

Uchwała Rady Wydziału Inżynierii Lądowej
z dnia 18 marca 2015 roku
nr 12.1/03/2015

**w sprawie zasad przyjęć na I rok studiów stacjonarnych i niestacjonarnych I i II stopnia w roku akad.
2016/2017**

Działając na podstawie § 24, ust. 3, pkt 2 Statutu PK z dnia 26 września 2014 r. Rada Wydziału Inżynierii Lądowej postanawia co następuje:

§ 1

Ustala się wykaz kierunków i specjalności prowadzonych na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych wraz z określeniem poziomu studiów oraz czasu ich trwania w roku akad. 2016/2017. Wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Ustala się zasady przyjęć na I rok studiów stacjonarnych i niestacjonarnych I i II stopnia na kierunkach: Budownictwo, Transport i Gospodarka Przestrzenna w roku akad. 2016/2017. Zasady przyjęć stanowią załącznik nr 2 i 3 do niniejszej uchwały.

§ 3

Pozostawia się bez zmian zasady przyjęć na I rok stacjonarnych i niestacjonarnych studiów I stopnia laureatów konkursów międzynarodowych oraz ogólnopolskich ubiegających się o przyjęcie na studia w roku akad. 2016/2017 (zgodnie z uchwałą Senatu PK z dnia 23 maja 2014 r.)

§ 4

Pozostawia się bez zmian rodzaje olimpiad i uprawnień przyznawanych ich laureatom i finalistom ubiegających się o przyjęcie na studia w roku akad. 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, które przyjęte były uchwałą Senatu PK z 25.05.2012 r. na lata akad. 2013/2014, 2014/2015 i 2015/2016.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WYKAZ KIERUNKÓW I SPECJALNOŚCI PROWADZONYCH NA STUDIACH STACJONARNYCH I
NIESTACJONARNYCH WRAZ Z OKREŚLENIEM POZIOMÓW STUDIÓW ORAZ CZASU ICH TRWANIA**

Rok akademicki 2016/2017

STUDIA STACJONARNE

KIERUNEK STUDIÓW	I STOPIEŃ (3,5 roku)	II STOPIEŃ (1,5 roku)
	SPECJALNOŚCI	SPECJALNOŚCI
BUDOWNICTWO-język wykładowy polski	bez specjalności	budowle – informacja i modelowanie (BIM)
		budowlane obiekty inteligentne
		budowle i środowisko
		drogi kolejowe
		drogi, ulice i autostrady
		infrastruktura transportu lotniczego
		inżynieria wodna i komunalna
		konstrukcje budowlane i inżynierskie
		mechanika materiałów i konstrukcji budowlanych
		mosty i budowle podziemne
		technologia i organizacja budownictwa
		zarządzanie i marketing w budownictwie
BUDOWNICTWO-język wykładowy angielski	bez specjalności	konstrukcje budowlane i inżynierskie
TRANSPORT	bez specjalności	inteligentne zintegrowane systemy transportowe i logistyczne
		transport lotniczy
		transport miejski
GOSPODARKA PRZESTRZENNA	bez specjalności	

STUDIA NIESTACJONARNE

KIERUNEK STUDIÓW	I STOPIEŃ (4,5 roku)	II STOPIEŃ (2 LATA)
BUDOWNICTWO	bez specjalności (*)	budowlane obiekty inteligentne
		drogi kolejowe
		drogi, ulice i autostrady
		konstrukcje budowlane i inżynierskie
		mechanika materiałów i konstrukcji budowlanych
		mosty i budowle podziemne
		technologia i organizacja budownictwa
		zarządzanie i marketing w budownictwie
		zastosowania informatyki w budownictwie
TRANSPORT	bez specjalności	transport miejski
		systemy transportowe i logistyczne

(*) W ramach kierunku Budownictwo po 5 semestrach studiów realizowanych bez podziału na specjalności następuje wybór jednej z czterech specjalności : drogi kolejowe; drogi, ulice i autostrady; konstrukcje budowlane i inżynierskie oraz technologia i organizacja budownictwa.

ZADADY PRZYJĘĆ NA POSZCZEGÓLNE KIERUNKI Z UWZGLĘDNIENIEM FORM I POZIOMÓW STUDIÓW

Rok akademicki 2016/2017

STUDIA I STOPNIA

Studia stacjonarne I stopnia na kierunkach Budownictwo, Budownictwo – język wykładowy angielski, Transport i Gospodarka przestrzenna oraz niestacjonarne na kierunkach Budownictwo i Transport rozpoczynają się w semestrze zimowym roku akademickiego 2016/2017.

STUDIA STACJONARNE I NIESTACJONARNE I STOPNIA NA KIERUNKACH BUDOWNICTWO (język wykładowy polski) ORAZ TRANSPORT

Kandydat może zostać przyjęty na I rok studiów na podstawie postępowania kwalifikacyjnego, którego elementami są wyniki egzaminu maturalnego z matematyki albo fizyki i astronomii albo fizyki albo informatyki. Na podstawie wyników postępowania kwalifikacyjnego sporządzane są listy rankingowe (oddzielnie dla każdego kierunku studiów) według kolejności uzyskanych punktów.

Wydziałowa Komisja Rekrutacyjna ustala minimalną liczbę punktów uprawniającą do przyjęcia kandydata na dany kierunek studiów.

STUDIA STACJONARNE I STOPNIA NA KIERUNKU GOSPODARKA PRZESTRZENNA

Kandydat może zostać przyjęty na I rok studiów na podstawie postępowania kwalifikacyjnego, którego elementami są wyniki egzaminu maturalnego z matematyki albo fizyki i astronomii albo fizyki albo chemii albo biologii albo geografii. Na podstawie wyników postępowania kwalifikacyjnego sporządzana jest lista rankingowa według kolejności uzyskanych punktów.

Wydziałowa Komisja Rekrutacyjna ustala minimalną liczbę punktów uprawniającą do przyjęcia kandydata na dany kierunek studiów.

STUDIA STACJONARNE I STOPNIA NA KIERUNKU BUDOWNICTWO (język wykładowy angielski)

Kandydat może zostać przyjęty na I rok studiów na podstawie postępowania kwalifikacyjnego, którego elementami są :

1. wyniki egzaminu maturalnego z matematyki albo fizyki i astronomii albo fizyki albo informatyki
2. znajomość języka angielskiego udokumentowana certyfikatem egzaminu CPE albo CAE albo FCE albo TOEFL albo równoważnego, świadectwo międzynarodowej matury albo świadectwo potwierdzające ukończenie liceum z wykładowym językiem angielskim albo świadectwo dojrzałości potwierdzające uzyskanie co najmniej 60% z języka angielskiego zdanego na poziomie rozszerzonym
3. znajomość języka angielskiego można również udokumentować zaliczeniem testu kompetencyjnego przeprowadzonego na Politechnice Krakowskiej w terminie wskazanym w harmonogramie rekrutacji.

Wydziałowa Komisja Rekrutacyjna ustala minimalną liczbę punktów uprawniającą do przyjęcia kandydata na dany kierunek studiów.

Sposób obliczania wskaźnika rekrutacyjnego dla kandydatów zdających egzamin maturalny, a także osób, które zdawały egzamin dojrzałości, maturę międzynarodową (International Baccalaureate) oraz egzamin dojrzałości poza granicami Polski pozostaje taki sam jak uchwalony przez Senat PK na rok akad. 2015/2016.

STUDIA II STOPNIA – STACJONARNE

Studia stacjonarne II stopnia na kierunkach Budownictwo, Budownictwo – język wykładowy angielski i Transport rozpoczynają się w semestrze letnim roku akademickiego 2016/2017.

KIERUNEK BUDOWNICTWO – studia w języku polskim

Uprawnieni kandydaci :

O przyjęcie na kierunek studiów mogą ubiegać się kandydaci posiadający co najmniej tytuł inżyniera uzyskany na kierunku Budownictwo.

Wymagane dokumenty :

1. poświadczona przez WKR PK za zgodność z oryginałem kserokopia dyplomu ukończenia studiów lub zaświadczenie o ukończeniu studiów
2. zaświadczenie o średniej ocen z toku studiów, która jest średnią arytmetyczną wszystkich ocen semestralnych. Ocena z każdego semestru studiów, realizowanego w systemie ECTS jest średnią ważoną obliczoną według wzoru:

ocena semestralna

$$\frac{\sum(ocena \times liczba \text{ punktów})}{n}$$

gdzie n oznacza liczbę punktów ECTS przyporządkowanych wszystkim przedmiotom (modułom) danego semestru w danej formie studiów. Ocena semestralna podawana jest z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, po wcześniejszym zaokrągleniu w górę, jeżeli cyfra na trzecim miejscu po przecinku jest większa lub równa 5.

Kryteria kwalifikacyjne (*):

1. złożenie dokumentów
2. lista rankingowa tworzona na podstawie średniej ocen z toku studiów

(*) - po ustaleniu listy przyjętych na kierunek Budownictwo, przydział na poszczególne specjalności zostanie dokonany na podstawie :

1. preferencji kandydata zadeklarowanych w elektronicznym systemie obsługi dydaktyki WIL,
2. listy rankingowej, o której mowa w punkcie 2 „Kryteriów kwalifikacyjnych”,
3. bieżących możliwości lokalowych, kadrowych i finansowych WIL,
4. zarządzenia Rektora Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w sprawie zasad ustalania liczebności grup studenckich na Politechnice Krakowskiej (w chwili ogłoszenia niniejszych kryteriów - uruchomienie specjalności jest możliwe pod warunkiem przyjęcia, co najmniej 24 osób na daną specjalność).

KIERUNEK BUDOWNICTWO – studia w języku angielskim

Uprawnieni kandydaci :

O przyjęcie na kierunek studiów mogą ubiegać się kandydaci posiadający co najmniej tytuł inżyniera uzyskany na kierunku Budownictwo.

Wymagane dokumenty :

1. poświadczona przez WKR PK za zgodność z oryginałem kserokopia dyplomu ukończenia studiów lub zaświadczenie o ukończeniu studiów
2. znajomość języka angielskiego udokumentowana certyfikatem egzaminu CPE albo CAE albo FCE albo TOEFL albo równoważnego, świadectwo matury międzynarodowej albo świadectwo potwierdzające ukończenie liceum z wykładowym językiem angielskim albo świadectwo dojrzałości potwierdzające uzyskanie co najmniej 60% z języka angielskiego zdawanego na poziomie rozszerzonym albo

świadczenie uzyskania pozytywnego wyniku testu kompetencyjnego przeprowadzonego na Politechnice Krakowskiej w terminie wskazanym w harmonogramie rekrutacji

3. zaświadczenie o średniej ocen z toku studiów, która jest średnią arytmetyczną wszystkich ocen semestralnych. Ocena z każdego semestru studiów, realizowanego w systemie ECTS jest średnią ważoną obliczoną według wzoru:

ocena semestralna

$$\Sigma(ocena \times liczba \text{ punktów})$$

gdzie n oznacza liczbę punktów ECTS przyporządkowanych wszystkim przedmiotom (modułom) danego semestru w danej formie studiów. Ocena semestralna podawana jest z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, po wcześniejszym zaokrągleniu w górę, jeżeli cyfra na trzecim miejscu po przecinku jest większa lub równa 5.

Absolwenci studiów z językiem wykładowym angielskim są zwolnieni z przedłożenia dokumentów potwierdzających znajomość języka angielskiego.

Kryteria kwalifikacyjne :

1. złożenie dokumentów
2. lista rankingowa tworzona na podstawie średniej ocen z toku studiów

KIERUNEK TRANSPORT

Uprawnieni kandydaci :

O przyjęcie na kierunek studiów mogą ubiegać się kandydaci posiadający co najmniej tytuł inżyniera. Kandydatów, którzy ukończyli studia na kierunku technicznym innym niż Transport obowiązuje uzyskanie pozytywnego wyniku testu kwalifikacyjnego organizowanego przez Wydział (załącznik nr 3).

Wymagane dokumenty :

1. poświadczona przez WKR PK za zgodność z oryginałem kserokopia dyplomu ukończenia studiów lub zaświadczenie o ukończeniu studiów
2. zaświadczenie o średniej ocen z toku studiów, która jest średnią arytmetyczną wszystkich ocen semestralnych. Ocena z każdego semestru studiów, realizowanego w systemie ECTS jest średnią ważoną obliczoną według wzoru:

ocena semestralna

$$\Sigma(ocena \times liczba \text{ punktów})$$

gdzie n oznacza liczbę punktów ECTS przyporządkowanych wszystkim przedmiotom (modułom) danego semestru w danej formie studiów. Ocena semestralna podawana jest z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, po wcześniejszym zaokrągleniu w górę, jeżeli cyfra na trzecim miejscu po przecinku jest większa lub równa 5.

Kryteria kwalifikacyjne^(*) :

1. złożenie dokumentów
2. lista rankingowa tworzona na podstawie średniej ocen z toku studiów albo oceny z testu kwalifikacyjnego

(*) - po ustaleniu listy przyjętych na kierunek Transport, przydział na poszczególne specjalności zostanie dokonany na podstawie :

1. preferencji kandydata zadeklarowanych w elektronicznym systemie obsługi dydaktyki WIL,
2. listy rankingowej, o której mowa w punkcie 2 „Kryteriów kwalifikacyjnych”,
3. bieżących możliwości lokalowych, kadrowych i finansowych WIL,

4. zarządzenia Rektora Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w sprawie zasad ustalania liczebności grup studenckich na Politechnice Krakowskiej (w chwili ogłoszenia niniejszych kryteriów - uruchomienie specjalności jest możliwe pod warunkiem przyjęcia, co najmniej 24 osób na daną specjalność).

Wydziałowa Komisja Rekrutacyjna ustala minimalną liczbę punktów uprawniającą do przyjęcia na I rok studiów.

STUDIA II STOPNIA – NIESTACJONARNE

Studia niestacjonarne II stopnia na kierunkach Budownictwo i Transport rozpoczynają się w semestrze zimowym roku akademickiego 2016/2017.

KIERUNEK BUDOWNICTWO

Uprawnieni kandydaci :

O przyjęcie na kierunek studiów mogą ubiegać się kandydaci posiadający co najmniej tytuł inżyniera uzyskany na kierunku Budownictwo.

Wymagane dokumenty :

1. poświadczona przez WKR PK za zgodność z oryginałem kserokopia dyplomu ukończenia studiów lub zaświadczenie o ukończeniu studiów
2. zaświadczenie o średniej ocen z toku studiów, która jest średnią arytmetyczną wszystkich ocen semestralnych. Ocena z każdego semestru studiów, realizowanego w systemie ECTS jest średnią ważoną obliczoną według wzoru:

ocena semestralna

$$\Sigma(ocena \times liczba \text{ punktów})$$

gdzie n oznacza liczbę punktów ECTS przyporządkowanych wszystkim przedmiotom (modułom) danego semestru w danej formie studiów. Ocena semestralna podawana jest z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, po wcześniejszym zaokrągleniu w górę, jeżeli cyfra na trzecim miejscu po przecinku jest większa lub równa 5.

Kryteria kwalifikacyjne :

1. złożenie dokumentów
2. lista rankingowa tworzona na podstawie średniej ocen z toku studiów

KIERUNEK TRANSPORT

Uprawnieni kandydaci :

O przyjęcie na kierunek studiów mogą ubiegać się kandydaci posiadający co najmniej tytuł inżyniera. Kandydatów, którzy ukończyli studia na kierunku technicznym innym niż Transport obowiązuje uzyskanie pozytywnego wyniku testu kwalifikacyjnego organizowanego przez Wydział (załącznik nr 3).

Wymagane dokumenty :

1. poświadczona przez WKR PK za zgodność z oryginałem kserokopia dyplomu ukończenia studiów lub zaświadczenie o ukończeniu studiów

2. zaświadczenie o średniej ocen z toku studiów, która jest średnią arytmetyczną wszystkich ocen semestralnych. Ocena z każdego semestru studiów, realizowanego w systemie ECTS jest średnią ważoną obliczoną według wzoru:

ocena semestralna

$$\frac{\sum(ocena \times liczba \text{ punktów})}{n}$$

gdzie n oznacza liczbę punktów ECTS przyporządkowanych wszystkim przedmiotom (modułom) danego semestru w danej formie studiów. Ocena semestralna podawana jest z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, po wcześniejszym zaokrągleniu w górę, jeżeli cyfra na trzecim miejscu po przecinku jest większa lub równa 5.

Kryteria kwalifikacyjne :

1. złożenie dokumentów
2. lista rankingowa tworzona na podstawie średniej ocen z toku studiów albo oceny z testu kwalifikacyjnego

Wydziałowa Komisja Rekrutacyjna ustala minimalną liczbę punktów uprawniającą do przyjęcia na I rok studiów.

Sposób oceny testu:

1. Test dotyczy tych spośród kandydatów na studia II-go stopnia prowadzone przez WIL PK na kierunku „transport”, którzy studia I-go stopnia ukończyli na kierunku innym niż „transport”.
2. Test jest testem wielokrotnego wyboru, w którym:
 - a) należy ustosunkować się do każdej odpowiedzi i zaznaczyć, czy jest ona prawdziwa czy fałszywa,
 - b) w każdym pytaniu co najmniej jedna odpowiedź jest prawdziwa,
 - c) w każdym pytaniu co najmniej jedna odpowiedź jest fałszywa.
3. Każda odpowiedź jest punktowana w następujący sposób:
 - a) właściwe zaznaczenie odpowiedzi, to znaczy gdy odpowiedź prawdziwa jest zaznaczona jako prawdziwa albo gdy odpowiedź fałszywa jest zaznaczona jako fałszywa, punktowane jest jako +1 punkt,
 - b) każda pomyłka w zaznaczeniu odpowiedzi punktowana jest jako -1 punkt,
 - c) brak zaznaczonej odpowiedzi oznacza przyznanie 0 punktów.
4. Maksymalna liczba punktów możliwych do zdobycia, równa liczbie odpowiedzi do których powinien ustosunkować się kandydat, wynosi 78.
5. Do zaliczenia testu potrzebne jest zdobycie co najmniej +26 punktów, stanowiących sumę punktów dodatnich i punktów ujemnych uzyskanych przez kandydata ze wszystkich ocenionych przez niego odpowiedzi, co stanowi 33,3% punktów możliwych do zdobycia.
6. Kandydaci, którzy zaliczą test zostają zakwalifikowani do dalszego postępowania rekrutacyjnego, przy czym sumaryczna liczba punktów uzyskana przez każdego z nich po rozwiązaniu testu, oznaczona przez N , zostaje przeliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku na wartość x według wzoru:

$$x = 3,00 + \frac{N - 26}{14}.$$

Wartość tę uznaje się za zastępczą średnią uzyskaną przez kandydata z toku studiów I-go stopnia i lokalizuje w rankingu średnich uzyskanych przez innych kandydatów na studiach I-go stopnia odbywanych na kierunku „transport”. Średnia ustalona w sposób opisany powyżej zastępuje dla kandydatów piszących test średnią uzyskaną przez nich z toku studiów prowadzonych na kierunku innym niż „transport”. Sposób liczenia tej średniej oznacza, że każda ocena z testu uzyskana na poziomie co najmniej +54 punkty jest równoważna ocenie bardzo dobrej (5,0).

7. Po umiejscowieniu zastępczej średniej uzyskanej przez kandydata piszącego test w rankingu średnich uzyskanych z toku studiów przez pozostałych kandydatów kandydat ten podlega dalszej procedurze rekrutacyjnej na zwykłych warunkach.

**ZAGADNIENIA UŁATWIAJĄCE PRZYGOTOWANIE DO TESTU
DLA KANDYDATÓW NA STUDIA II STOPNIA
NA KIERUNEK TRANSPORT**

1. Definicja i klasyfikacje systemów transportowych
2. Logistyka i jej rola w transporcie
3. Informatyczna obsługa zleceń logistycznych
4. Fundamentalny diagram inżynierii ruchu
 - a. systemy detekcji i zbierania danych ruchowych
 - b. strumień ruchu, sieci transportowe a infrastruktura transportu
5. Sformułowanie typowych problemów sterowania w transporcie
6. Struktury organizacyjne zarządzania elementami systemu transportowego
7. Proces przewozowy w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym
8. Charakterystyka infrastruktury transportowej
9. Charakterystyka środków transportu
10. Parametry przewozowe - popyt na usługi przewozowe
11. Podaż usług przewozowych: struktura i czynniki, wpływające na wielkość i strukturę podaży
12. Koszty wewnętrzne i zewnętrzne transportu
13. Marketing a logistyka w przedsiębiorstwie transportowym
14. Analiza efektywności inwestycji transportowych
15. Podstawowe akty prawne w transporcie