

## **POROZUMIENIE**

zawarte w dniu 21 maja 2018 r. w Krakowie  
pomiędzy

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą w Warszawie (03-734), ul. Targowa 74 wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, numerem REGON 017319027; numerem NIP 113-23-16-427; kapitał zakładowy: **17 458 436 000,00 zł** w całości wpłacony, będącą płatnikiem VAT i uprawnioną do otrzymywania faktur VAT, reprezentowaną przez:

Prezesa Zarządu – Ireneusza Merchel

.....  
**zwaną dalej „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.**

a

**Politechniką Krakowską im Tadeusza Kościuszki**, ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków reprezentowaną przez prof. Politechniki Krakowskiej, Dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej

dr. hab. inż. Andrzeja Szaratę,

**zwaną dalej „Politechniką Krakowską”.**

o następującej treści:

### **§ 1**

Zważywszy na potrzebę podjęcia działań na rzecz rozwoju nauki, a także wspólne korzyści ze współpracy w zakresie działalności naukowo-badawczej i dydaktycznej, jak również mając na uwadze fakt, że profesjonalna edukacja jest najlepszą drogą do rozwoju społeczeństwa i podniesienia atrakcyjności jego członków na współczesnym rynku pracy, umawiające się Strony postanawiają nawiązać współpracę, celem kształcenia inżynierów dla branży kolejowej na prowadzonych na Wydziale Inżynierii Lądowej studiach stacjonarnych II stopnia kierunku Budownictwo, specjalność Drogi Kolejowe, Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie, Technologia i Organizacja Budownictwa oraz Mosty i Budowle Podziemne.

### **§ 2**

Współpraca, o której mowa w §1, będzie realizowana w następujących obszarach:

1. Fundowanie stypendiów dla studentów Wydziału Inżynierii Lądowej odbywa się zgodnie z zasadami określonymi w „Regulaminie fundowania stypendiów przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Studentów Wydziału Inżynierii Lądowej

Politechniki Krakowskiej”.

2. Realizacja przez studentów prac dyplomowych o tematyce kolejowej.
3. Podejmowanie przez Strony wspólnych projektów badawczych

### **§ 3**

1. Na podstawie niniejszego porozumienia i w celu jego realizacji Strony mogą zawierać szczegółowe umowy dotyczące konkretnych tematów objętych współpracą, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Nadzór nad realizacją niniejszego porozumienia ze strony Politechniki Krakowskiej sprawuje Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej.
3. Przedstawiciele obu Stron mają prawo wnioskowania w zakresie dalszych form współpracy i oceny dotychczasowych ich wyników.
4. Politechnika Krakowska zobowiązana jest do niezwłocznego przekazywania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wszystkich informacji mających wpływ na realizację umów o stypendium fundowane, w tym w szczególności informacji dotyczących skreślenia z listy studentów oraz przyznania studentowi urlopu nieuwarunkowanego, urlopu zdrowotnego, okolicznościowego lub specjalnego.

### **§ 4**

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.
2. Rozwiązanie porozumienia może nastąpić na pisemne żądanie jednej ze Stron z jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia..
3. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają zgody w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory powstałe w trakcie realizacji porozumienia będą rozstrzygane polubownie.

### **§ 5**

Niniejsze porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Politechnika Krakowska**

.....

.....

.....