
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ

Zasady postępowania kwalifikacyjnego na I rok studiów stacjonarnych i niestacjonarnych w roku akademickim 2023/2024 STUDIA I STOPNIA

Stacjonarne i niestacjonarne studia I stopnia na Politechnice Krakowskiej rozpoczynają się w semestrze zimowym roku akademickiego 2023/24.

Kryterium kwalifikacyjnym są wyniki egzaminu maturalnego, wyniki egzaminu dojrzałości, wyniki matury międzynarodowej (International Baccalaureate), wyniki matury europejskiej (European Baccalaureate) albo wyniki egzaminu maturalnego lub jego odpowiednika uzyskane w systemie edukacyjnym poza granicami Polski.

Tryb naboru nr 1

Wskaźnik rekrutacyjny dla kandydatów, którzy zdawali egzamin maturalny ustala się według wzoru:

$$W = W_1 + W_2$$

gdzie:

W₁ to wskaźnik dla jednego ze wskazanych w poniższej tabeli przedmiotów obowiązkowych dla danego kierunku, liczony zgodnie z wzorem **W₁=P** albo **W₁=2R**, a **P** i **R** oznaczają liczbę punktów (pkt), odpowiadającą wynikowi procentowemu (%) uzyskanemu z części pisemnej egzaminu maturalnego odpowiednio na poziomie podstawowym albo rozszerzonym. Ostateczny wynik na potrzeby rekrutacji ustala się zgodnie z zasadą 1pkt = 1%

W₂ to wskaźnik dla jednego ze wskazanych w poniższej tabeli przedmiotów charakterystycznych dla danego kierunku, liczony zgodnie z wzorem **W₂=2R**, a **R** oznacza liczbę punktów (pkt), odpowiadającą wynikowi procentowemu (%) uzyskanemu z części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie rozszerzonym albo wynik egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie albo wynik egzaminu zawodowego. Ostateczny wynik na potrzeby rekrutacji ustala się zgodnie z zasadą 1pkt = 1%.

Dopuszcza się również wyliczenie wskaźnika **W₂** zgodnie z wzorem **W₂=P**, gdzie **P** oznacza liczbę punktów odpowiadającą wynikowi procentowemu uzyskanemu z części pisemnej egzaminu maturalnego z matematyki na poziomie podstawowym.

Kandydat, który nie zdawał egzaminu maturalnego z przedmiotu charakterystycznego dla danego kierunku, może ubiegać się o przyjęcie na pierwszy rok studiów, otrzymując 0 punktów z tego przedmiotu.

wydział	kierunek	W ₁ – przedmiot obowiązkowy	W ₂ – przedmiot charakterystyczny
Wydział Inżynierii Lądowej	budownictwo ¹⁾	matematyka	matematyka albo fizyka albo fizyka i astronomia albo informatyka albo chemia albo egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie albo egzamin zawodowy ⁴⁾
	transport	matematyka	matematyka albo fizyka albo fizyka i astronomia albo informatyka albo geografia albo egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie albo egzamin zawodowy ⁴⁾
Między-wydziałowa oferta dydaktyczna	gospodarka przestrzenna ²⁾ (Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki – Wydział Architektury – Wydział Inżynierii Lądowej)	matematyka	fizyka albo fizyka i astronomia albo informatyka albo chemia albo biologia albo geografia
	inżynieria czystego powietrza ³⁾ (Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki – Wydział Mechaniczny – Wydział Inżynierii Lądowej)	matematyka	fizyka albo fizyka i astronomia albo informatyka albo chemia albo biologia albo geografia

- 1) Od kandydatów na studia prowadzone w języku angielskim wymagana jest znajomość języka angielskiego udokumentowana certyfikatem egzaminu CPE, CAE, FCE, TOEFL, IELTS albo równoważnym albo świadectwem matury międzynarodowej albo świadectwem potwierdzającym ukończenie liceum z wykładowym językiem angielskim albo świadectwem dojrzałości potwierdzającym uzyskanie co najmniej 60% z języka angielskiego zdawanego na poziomie rozszerzonym albo świadectwem dojrzałości z języka angielskiego zdawanego na poziomie dwujęzycznym.
- 2) Rekrutacja i kształcenie na międzywydziałowym kierunku studiów I stopnia *gospodarka przestrzenna*, prowadzonym łącznie przez Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki, Wydział Architektury oraz Wydział Inżynierii Lądowej, odbywać się będą w ramach międzywydziałowej oferty dydaktycznej i wspólnej liczby miejsc.
- 3) Rekrutacja i kształcenie na międzywydziałowym kierunku studiów I stopnia *inżynieria czystego powietrza*, prowadzonym łącznie przez Wydział Inżynierii Środowiska

i Energetyki, Wydział Mechaniczny oraz Wydział Inżynierii Lądowej, odbywać się będą w ramach międzywydziałowej oferty dydaktycznej i wspólnej liczby miejsc.

- 4) W przypadku kandydatów, posiadających dyplom zawodowy w zawodzie nauczonym na poziomie technika albo posiadających dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie nauczonym na poziomie technika, w zawodach wymienionych w poniższej tabeli, wskaźnik **W₂** może oznaczać:
- 1) w przypadku kandydatów, posiadających dyplom zawodowy w zawodzie nauczonym na poziomie technika - liczbę punktów (pkt) odpowiadającą wynikowi procentowemu (%) uzyskanemu na dyplomie zawodowym w zawodzie nauczonym na poziomie technika, liczoną wg wzoru $1\text{pkt} = 1\%$ albo
 - 2) w przypadku kandydatów, posiadających dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie nauczonym na poziomie technika - liczbę punktów (pkt) odpowiadającą wynikowi procentowemu (%) uzyskanemu na dyplomie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe w zawodzie nauczonym na poziomie technika, liczoną według wzoru $0,3*W_p + 0,7*W_{pr}$, gdzie: **W_p** oznacza wynik z części pisemnej, a **W_{pr}** wynik z części praktycznej egzaminu. Ostateczny wynik na potrzeby rekrutacji ustala się zgodnie z zasadą $1\text{pkt} = 1\%$.

W przypadku udokumentowania przez kandydata posiadania więcej niż jednej kwalifikacji na dyplomie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe, pod uwagę brane są wyniki z części pisemnej i części praktycznej z tej kwalifikacji, z której kandydat otrzymał najwyższy wynik.

**Nazwy zawodów uznawanych w procesie rekrutacyjnym,
dla kandydatów posiadających dyplom zawodowy w zawodzie nauczonym
na poziomie technika albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w
zawodzie nauczonym na poziomie technika**

kierunek	nazwy zawodów
budownictwo	<ul style="list-style-type: none"> • technik budownictwa • technik budowy dróg • technik dróg kolejowych i obiektów inżynierskich • technik robót wykończeniowych w budownictwie • technik budownictwa kolejowego • technik budownictwa wodnego • technik geodeta
transport	<ul style="list-style-type: none"> • technik transportu drogowego • technik elektroenergetyk transportu szynowego • technik automatyk sterowania ruchem kolejowym • technik transportu kolejowego • technik eksploatacji portów i terminali • technik logistyk • technik spedytor

Tryb naboru nr 2

Wskaźnik rekrutacyjny dla kandydatów, którzy zdawali egzamin dojrzałości, ustala się według wzoru:

$$W = W_1 + W_2$$

gdzie:

W₁ to wskaźnik rekrutacyjny, którego wartość ustala się przeliczając oceny uzyskane z części pisemnej albo ustnej albo średnie ocen z części pisemnej i ustnej egzaminu dojrzałości z jednego z przedmiotów obowiązkowych, wskazanych dla danego kierunku w tabeli w części dla trybu naboru nr 1;

W₂ to wskaźnik rekrutacyjny, którego wartość ustala się przeliczając oceny uzyskane z części pisemnej albo ustnej albo średnie ocen z części pisemnej i ustnej egzaminu dojrzałości z jednego z przedmiotów charakterystycznych albo wynik egzaminu potwierdzającego kwalifikacyjne w zawodzie albo wynik egzaminu zawodowego, wskazanych dla danego kierunku w tabeli w części dla trybu naboru nr 1.

Przelicznik ocen uzyskanych z egzaminu dojrzałości ocenianego w skali sześciostopniowej od 1 do 6 na punkty rekrutacyjne przedstawia poniższa tabela:

ocena	liczba punktów
6,0	200
5,5	185
5,0	170
4,5	155
4,0	140
3,5	120
3,0	100
2,5	80
2,0	60

Przelicznik ocen uzyskanych z egzaminu dojrzałości ocenianego w skali czterostopniowej od 2 do 5 na punkty rekrutacyjne przedstawia poniższa tabela:

ocena	liczba punktów
5,0	200
4,5	175
4,0	150
3,5	125
3,0	60

W przypadku kandydatów posiadających dyplom zawodowy w zawodzie nauczonym na poziomie technika albo posiadających dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie nauczonym na poziomie technika w zawodach wymienionych w tabeli w części dla trybu naboru nr 1, wskaźnik **W₂** może oznaczać:

- 1) w przypadku kandydatów, posiadających dyplom zawodowy w zawodzie nauczonym na poziomie technika - liczbę punktów (pkt) odpowiadającą wynikowi

procentowemu (%) uzyskanemu na dyplomie zawodowym w zawodzie nauczonym na poziomie technika, liczoną wg wzoru $1\text{pkt} = 2\%$ albo

- 2) w przypadku kandydatów, posiadających dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie nauczonym na poziomie technika - liczbę punktów (pkt) odpowiadającą wynikowi procentowemu (%) uzyskanemu na dyplomie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe w zawodzie nauczonym na poziomie technika, liczoną według wzoru $0,3*Wp+0,7*Wpr$, gdzie: **Wp** oznacza wynik z części pisemnej, a **Wpr** wynik z części praktycznej egzaminu. Ostateczny wynik na potrzeby rekrutacji ustala się zgodnie z zasadą $1\text{pkt} = 2\%$.

W przypadku udokumentowania przez kandydata posiadania więcej niż jednej kwalifikacji na dyplomie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe, pod uwagę brane są wyniki z części pisemnej i części praktycznej z tej kwalifikacji, z której kandydat otrzymał najwyższy wynik.

Kandydat, który posiada dyplom zawodowy w zawodzie nauczonym na poziomie technika albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie nauczonym na poziomie technika może wykorzystać uprawnienia wskazane w pkt 1 albo 2 wyłącznie w przypadku, gdy wskaźnik $W_1 > 0$.

Tryb naboru nr 3

Wskaźnik rekrutacyjny dla kandydatów, którzy zdawali maturę międzynarodową (International Baccalaureate) ustala się według wzoru:

$$W = W_1 + W_2$$

gdzie:

W₁ to wskaźnik rekrutacyjny dla jednego z przedmiotów obowiązkowych, wskazanych dla danego kierunku w tabeli w części dla trybu naboru nr 1, liczony zgodnie z wzorem $W_1=P$ albo $W_1=2R$, a **P** i **R** oznaczają liczbę punktów odpowiadającą ocenie uzyskanej z egzaminu matury międzynarodowej, odpowiednio, na poziomie podstawowym albo rozszerzonym;

W₂ to wskaźnik rekrutacyjny dla jednego z przedmiotów charakterystycznych, wskazanych dla danego kierunku w tabeli w części dla trybu naboru nr 1, liczony zgodnie z wzorem $W_2=2R$, a **R** oznacza liczbę punktów odpowiadającą ocenie uzyskanej z egzaminu matury międzynarodowej na poziomie rozszerzonym.

Dopuszcza się również wyliczenie wskaźnika **W₂** zgodnie z wzorem $W_2=P$, gdzie **P** oznacza liczbę punktów odpowiadającą ocenie uzyskanej z egzaminu matury międzynarodowej z matematyki na poziomie podstawowym.

Przelicznik ocen uzyskanych z egzaminu matury międzynarodowej na punkty rekrutacyjne przedstawia poniższa tabela:

ocena	liczba punktów
Excellent	100
Very good	85
Good	70
Satisfactory	50
Mediocre	30
Poor	10

Very poor	0
-----------	---

Kandydat, który nie zdał matury międzynarodowej z przedmiotu charakterystycznego dla danego kierunku, może ubiegać się o przyjęcie na pierwszy rok studiów, otrzymując 0 punktów z tego przedmiotu.

Tryb naboru nr 4

Wskaźnik rekrutacyjny dla kandydatów, którzy zdawali maturę europejską (European Baccalaureate) ustala się według wzoru:

$$W = W_1 + W_2$$

gdzie:

W_1 to wskaźnik rekrutacyjny dla jednego z przedmiotów obowiązkowych, wskazanych dla danego kierunku w tabeli w części dla trybu naboru nr 1, liczony zgodnie z wzorem $W_1=P$ albo $W_1=2R$, a P i R oznaczają liczbę punktów odpowiadającą ocenie uzyskanej z części pisemnej egzaminu matury międzynarodowej, odpowiednio, na poziomie podstawowym albo rozszerzonym;

W_2 to wskaźnik rekrutacyjny dla jednego z przedmiotów charakterystycznych, wskazanych dla danego kierunku w tabeli w części dla trybu naboru nr 1, liczony zgodnie z wzorem $W_2=2R$, a R oznacza liczbę punktów odpowiadającą ocenie uzyskanej z części pisemnej egzaminu matury międzynarodowej na poziomie rozszerzonym.

Dopuszcza się również wyliczenie wskaźnika W_2 zgodnie z wzorem $W_2=P$, gdzie P oznacza liczbę punktów odpowiadającą ocenie uzyskanej z części pisemnej egzaminu matury międzynarodowej z matematyki na poziomie podstawowym.

Przelicznik ocen uzyskanych z egzaminu matury europejskiej na punkty rekrutacyjne przedstawia poniższa tabela:

- egzamin matury EB złożony do roku 2020:

ocena słowna	ocena liczbowa	liczba punktów
Excellent	9,00-10,00	100
Very good	8,00-8,99	80
Good	7,00-7,99	55
Satisfactory	6,00-6,99	30
Sufficient	4,00-5,99	0
Failed (weak)	2,00-3,99	0
Failed (very weak)	0,10-1,90	0

- egzamin matury EB złożony od roku 2021:

ocena słowna	ocena liczbowa	liczba punktów
Excellent	9,00-10,00	100
Very good	8,00-8,99	85
Good	7,00-7,99	70
Satisfactory	6,00-6,99	50
Sufficient (pass)	5,00-5,99	30

Failed (weak)	3,00-4,99	0
Failed (very weak)	0,00-2,99	0

Kandydat, który nie zdawał matury europejskiej z przedmiotu charakterystycznego dla danego kierunku, może ubiegać się o przyjęcie na pierwszy rok studiów, otrzymując 0 punktów z tego przedmiotu.

Tryb naboru nr 5

W przypadku kandydata rekrutującego się na podstawie świadectwa, dyplomu lub innego dokumentu wydanego poza granicami Polski, o którym mowa w art. 69 ust. 2 pkt 4-7 ustawy z 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, wyniki uzyskane przez kandydata w ramach egzaminu maturalnego lub jego odpowiednika w systemie edukacyjnym poza granicami Polski z przedmiotu obowiązkowego i przedmiotu charakterystycznego, wskazanego dla danego kierunku w tabeli w części dla trybu naboru nr 1, przeliczane są na punkty w skali 200-punktowej dla każdego przedmiotu przez komisję rekrutacyjną.

W przypadku, gdy na przedłożonym przez kandydata świadectwie, dyplomie lub innym dokumencie nie widnieje wynik z przedmiotu obowiązkowego albo z przedmiotu charakterystycznego dla danego kierunku, kandydat może ubiegać się o przyjęcie na pierwszy rok studiów, otrzymując 0 punktów z jednego z ww. przedmiotów.

Zasady postępowania kwalifikacyjnego na I rok studiów stacjonarnych i niestacjonarnych w roku akademickim 2023/2024 STUDIA II STOPNIA

- ***Kierunek studiów: budownictwo
studia stacjonarne (w języku polskim, w języku angielskim)
studia niestacjonarne (w języku polskim)***

Uprawnieni kandydaci

O przyjęcie na studia na kierunku *budownictwo* mogą ubiegać się kandydaci posiadający co najmniej tytuł inżyniera uzyskany na kierunku *budownictwo*.

Wskaźnik rekrutacyjny

Komisja Rekrutacyjna Wydziału Inżynierii Lądowej (WKR WIL) sporządza listę rankingową kandydatów w oparciu o wartość wskaźnika rekrutacyjnego, wyliczoną na podstawie średniej ocen z toku studiów.

Podstawą przyjęcia kandydata na studia na kierunku *budownictwo* jest uzyskanie wskaźnika rekrutacyjnego o wartości wyższej bądź równej wartości minimalnej ustalonej przez WKR WIL.

Wymagane dokumenty:

1. kserokopia dyplomu ukończenia studiów lub zaświadczenie o ukończeniu studiów,
2. kserokopia suplementu do dyplomu,

3. jeżeli powyższe dokumenty nie zawierają wszystkich danych niezbędnych do obliczenia wyniku studiów, należy dołączyć stosowne zaświadczenie o średniej ocen z toku studiów, która jest średnią arytmetyczną wszystkich ocen semestralnych. Ocena z każdego semestru studiów, realizowanego w systemie ECTS, jest średnią ważoną obliczoną według wzoru:

$$\text{ocena semestralna} = \frac{\sum(\text{ocena} \times \text{liczba punktów})}{n}$$

gdzie n oznacza liczbę punktów ECTS przyporządkowanych wszystkim przedmiotom (modułom) danego semestru w danej formie studiów. Ocena semestralna podawana jest z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, po wcześniejszym zaokrągleniu w górę, jeżeli cyfra na trzecim miejscu po przecinku jest większa lub równa 5,

4. dokumenty potwierdzające znajomość języka angielskiego:

Od kandydatów na studia prowadzone na kierunku *budownictwo* (w języku *angielskim*) wymagana jest znajomość języka angielskiego udokumentowana certyfikatem egzaminu CPE, CAE, FCE, TOEFL, IELTS albo równoważnym, świadectwem matury międzynarodowej, albo świadectwem potwierdzającym ukończenie liceum z wykładowym językiem angielskim, albo świadectwem dojrzałości potwierdzającym uzyskanie co najmniej 60% z języka angielskiego zdawanego na poziomie rozszerzonym.

Absolwenci studiów z wykładowym językiem angielskim są zwolnieni z przedłożenia dokumentów potwierdzających znajomość języka angielskiego;

5. pozostałe dokumenty wskazane w § 20 załącznika nr 2.

Podział na specjalności na studiach stacjonarnych prowadzonych na kierunku *budownictwo* nastąpi po ustaleniu listy studentów na podstawie:

1. preferencji kandydata wskazanych na etapie rejestracji w procesie rekrutacji,
2. miejsca na liście rankingowej,
3. bieżących możliwości lokalowych, kadrowych i finansowych Wydziału Inżynierii Lądowej,
4. zarządzenia Rektora PK w sprawie zasad ustalania liczebności grup studenckich na PK.

Studia stacjonarne II stopnia na kierunku *budownictwo* rozpoczynają się w semestrze letnim roku akademickiego 2023/24.

Studia niestacjonarne II stopnia na kierunku *budownictwo* rozpoczynają się w semestrze zimowym roku akademickiego 2023/24.

- **Kierunek studiów: transport studia stacjonarne i niestacjonarne (w języku polskim)**

Uprawnieni kandydaci

O przyjęcie na studia na kierunku *transport* mogą ubiegać się kandydaci posiadający co najmniej tytuł inżyniera. Kandydatów, którzy ukończyli studia na kierunku

technicznym innym niż *transport* lub *logistyka i spedycja* lub *transport i logistyka* obowiązuje uzyskanie pozytywnego wyniku testu sprawdzającego efekty uczenia się organizowanego przez Wydział Inżynierii Lądowej.

Wskaźnik rekrutacyjny

Komisja Rekrutacyjna Wydziału Inżynierii Lądowej (WKR WIL) sporządza listę rankingową kandydatów w oparciu o wartość wskaźnika rekrutacyjnego, wyliczoną na podstawie średniej ocen z toku studiów albo oceny z testu sprawdzającego efekty uczenia się.

Podstawą przyjęcia kandydata na studia na kierunku *transport* jest uzyskanie wskaźnika rekrutacyjnego o wartości wyższej bądź równej wartości minimalnej ustalonej przez WKR WIL.

Zagadnienia ułatwiające przygotowanie do testu sprawdzającego efekty uczenia się:

- definicja i klasyfikacje systemów transportowych,
- logistyka i jej rola w transporcie,
- informatyczna obsługa zleceń logistycznych,
- fundamentalny diagram inżynierii ruchu
 - systemy detekcji i zbierania danych ruchowych
 - strumienie ruchu, sieci transportowe a infrastruktura transportu,
- sformułowanie typowych problemów sterowania w transporcie,
- struktury organizacyjne zarządzania elementami systemu transportowego,
- proces przewozowy w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym,
- charakterystyka infrastruktury transportowej,
- charakterystyka środków transportu,
- parametry przewozowe – popyt na usługi przewozowe,
- podaż usług przewozowych: struktura i czynniki, wpływające na wielkość i strukturę podaży,
- koszty wewnętrzne i zewnętrzne transportu,
- marketing a logistyka w przedsiębiorstwie transportowym,
- analiza efektywności inwestycji transportowych,
- podstawowe akty prawne w transporcie.

Sposób oceny testu sprawdzającego efekty uczenia się

1. Test dotyczy tych spośród kandydatów na studia II stopnia prowadzone przez WIL PK na kierunku *transport*, którzy studia I stopnia ukończyli na kierunku innym niż *transport*.
2. Test jest testem wielokrotnego wyboru, w którym:
 - a. należy ustosunkować się do każdej odpowiedzi i zaznaczyć, czy jest ona prawdziwa czy fałszywa,
 - b. w każdym pytaniu co najmniej jedna odpowiedź jest prawdziwa,
 - c. w każdym pytaniu co najmniej jedna odpowiedź jest fałszywa.
3. Każda odpowiedź jest punktowana w następujący sposób:
 - a. właściwe zaznaczenie odpowiedzi, to znaczy gdy odpowiedź prawdziwa jest zaznaczona jako prawdziwa albo gdy odpowiedź fałszywa jest zaznaczona jako fałszywa, punktowane jest jako +1 punkt,
 - b. każda pomyłka w zaznaczeniu odpowiedzi punktowana jest jako -1 punkt,
 - c. brak zaznaczonej odpowiedzi oznacza przyznanie 0 punktów.

4. Maksymalna liczba punktów możliwych do zdobycia, równa liczbie odpowiedzi do których powinien ustosunkować się kandydat, wynosi 78.
5. Do zaliczenia testu potrzebne jest zdobycie co najmniej +26 punktów, stanowiących sumę punktów dodatnich i punktów ujemnych uzyskanych przez kandydata ze wszystkich ocenionych przez niego odpowiedzi, co stanowi 33,3% punktów możliwych do zdobycia.
6. Kandydaci, którzy zaliczą test, zostają zakwalifikowani do dalszego postępowania rekrutacyjnego, przy czym sumaryczna liczba punktów uzyskana przez każdego z nich po rozwiązaniu testu, oznaczona przez N , zostaje przeliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku na wartość x według wzoru:

$$x = 3,00 + \frac{N - 26}{14}.$$

Wartość tę uznaje się za zastępczą średnią uzyskaną przez kandydata z toku studiów I stopnia i lokalizuje w rankingu średnich uzyskanych przez innych kandydatów na studiach I stopnia odbywanych na kierunku *transport*. Średnia ustalona w sposób opisany powyżej zastępuje dla kandydatów piszących test średnią uzyskaną przez nich z toku studiów prowadzonych na kierunku innym niż *transport*. Sposób liczenia tej średniej oznacza, że każda ocena z testu uzyskana na poziomie co najmniej +54 punkty jest równoważna ocenie bardzo dobrej (5,0).

7. Po umiejscowieniu zastępczej średniej uzyskanej przez kandydata piszącego test w rankingu średnich uzyskanych z toku studiów przez pozostałych kandydatów, kandydat ten podlega dalszej procedurze rekrutacyjnej na zwykłych warunkach.

Wymagane dokumenty:

1. kserokopia dyplomu ukończenia studiów lub zaświadczenie o ukończeniu studiów,
2. kserokopia suplementu do dyplomu,
3. jeżeli powyższe dokumenty nie zawierają wszystkich danych niezbędnych do obliczenia wyniku studiów, należy dołączyć stosowne zaświadczenie o średniej ocen z toku studiów, która jest średnią arytmetyczną wszystkich ocen semestralnych. Ocena z każdego semestru studiów, realizowanego w systemie ECTS jest średnią ważoną obliczoną według wzoru:

$$\text{ocena semestralna} = \frac{\sum(\text{ocena} \times \text{liczba punktów})}{n}$$

gdzie n oznacza liczbę punktów ECTS przyporządkowanych wszystkim przedmiotom (modułom) danego semestru w danej formie studiów. Ocena semestralna podawana jest z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, po wcześniejszym zaokrągleniu w górę, jeżeli cyfra na trzecim miejscu po przecinku jest większa lub równa 5,

4. pozostałe dokumenty wskazane w § 20 załącznika nr 2.

Podział na specjalności na studiach stacjonarnych prowadzonych na kierunku *transport* nastąpi po ustaleniu listy studentów na podstawie:

1. preferencji kandydata wskazanych na etapie rejestracji w procesie rekrutacji,
2. miejsca na liście rankingowej,
3. bieżących możliwości lokalowych, kadrowych i finansowych Wydziału Inżynierii Lądowej,

4. zarządzenia Rektora PK w sprawie zasad ustalania liczebności grup studenckich na PK.

Studia stacjonarne II stopnia na kierunku *transport* rozpoczynają się w semestrze letnim roku akademickiego 2023/24.

Studia niestacjonarne II stopnia na kierunku *transport* rozpoczynają się w semestrze zimowym roku akademickiego 2023/24.

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

- **Kierunek: gospodarka przestrzenna – kierunek międzywydziałowy (Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki, Wydział Architektury, Wydział Inżynierii Lądowej) studia stacjonarne**

Uprawnieni kandydaci

O przyjęcie na studia na kierunku *gospodarka przestrzenna* mogą ubiegać się kandydaci posiadający:

- tytuł inżyniera architekta lub magistra inżyniera architekta uzyskany na kierunku *architektura* lub *architektura i urbanistyka* lub
- tytuł inżyniera lub inżyniera architekta krajobrazu lub magistra inżyniera lub magistra inżyniera architekta krajobrazu uzyskany na kierunku *architektura krajobrazu* lub
- tytuł inżyniera lub magistra inżyniera uzyskany na kierunku: *gospodarka przestrzenna, urbanistyka, budownictwo, transport, ochrona środowiska, inżynieria środowiska, geodezja, górnictwo i geologia* lub *kartografia*.

Wskaźnik rekrutacyjny

Komisja rekrutacyjna sporządza listę rankingową kandydatów w oparciu o wartość wskaźnika rekrutacyjnego, wyliczoną na podstawie średniej ocen semestralnych z toku studiów.

Podstawą przyjęcia kandydata na studia na kierunku *gospodarka przestrzenna* z jednoczesnym przypisaniem do danej specjalności jest uzyskanie wskaźnika rekrutacyjnego o wartości wyższej bądź równej wartości minimalnej ustalonej przez komisję rekrutacyjną.

Wymagane dokumenty:

- 1.zaświadczenie o średniej ocen semestralnych z toku studiów, w uzasadnionych przypadkach dokument pozwalający na jej wyliczenie,
- 2.pozostałe dokumenty wskazane w § 20 załącznika nr 2.

Rekrutacja i kształcenie na międzywydziałowym kierunku studiów II stopnia *gospodarka przestrzenna*, prowadzonym łącznie przez Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki, Wydział Architektury oraz Wydział Inżynierii Lądowej, odbywać się będą w ramach międzywydziałowej oferty dydaktycznej i wspólnej liczby miejsc.

Studia stacjonarne II stopnia na kierunku *gospodarka przestrzenna* rozpoczynają się w semestrze letnim roku akademickiego 2023/24.