

Sprawozdanie z działalności Kół Naukowych na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej w roku akademickim 2021/2022

Rok akademicki 2021/2022 był pierwszym pełnym rokiem działalności Kół Naukowych na Wydziale Inżynierii Lądowej PK po ustąpieniu pandemii Sars-Cov-2.

Po dwuletniej przerwie przywrócono organizację Wydziałowej Sesji Kół Naukowych (WSKN), która przyjęła formę sesji posterowej. WSKN miała miejsce w dniu 17 maja 2022 r. Wzięło w niej udział 35 studentów, którzy przygotowali 14 referatów. Laureatami WSKN zostali studenci:

- I miejsce ex aequo – Natalia Dybiec i Jan Rusnarczyk z KN Konstrukcji Żelbetowych CONKRET za referat pt. „Wpływ odkształceń skurczowych na rysoodporność konstrukcji żelbetowych”,
- I miejsce ex aequo – Łukasz Bukała z KN Drogowców WIRAŻ za referat pt. „Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 773 z drogą powiatową nr 2134k w miejscowości Skała”,
- III miejsce – Roman Konieczny, Joanna Kosmaty, Michał Kozik i Karolina Ropa z KN Konstrukcji Drewnianych i Innych Surowców Tradycyjnych KORNIKI za referat pt. „Wpływ lokalizacji inwestycji na rozwiązania projektowe konstrukcji dachu o dużej rozpiętości”,
- IV miejsce – Marcin Różycki, Krzysztof Liberda, Tomasz Niemiec, Ewa Słupska, Klaudia Kolasa, Małgorzata Wróbel, Oskar Jurek, Wojciech Białecki, Karol Wojcieszak i Kacper Sordyl z KN Inżynierii Materiałów Budowlanych FOOTPRINT za referat pt. „Budowa betonowej łodzi z betonu tekstylnego”,
- V miejsce – Agata Florek i Mariusz Spyrka z KN Konstrukcji Mostowych za referat pt. „Projekt podwieszanej kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Skawinką w ciągu wiślanej trasy rowerowej jako zamienne rozwiązanie istniejącego obiektu”.

Laureaci sesji wydziałowej zostali finalistami Uczelnianej Sesji Kół Naukowych 2022 (USKN). Dodatkowe miejsca w sesji finałowej przydzielono studentom Marcinowi Majdzie i Gabrieli Wojtas z KN Konstrukcji Żelbetowych CONKRET za referat pt. „Akademik marzeń – projekt konstrukcji prefabrykowanej i koordynacja BIM” oraz studentkom Lidii Górskiej, Natalii Nikiel i Magdalenie Wysowskiej z KN TRANSIT za referat pt. „Analiza stanu istniejącego oraz koncepcje zmian dla węzła przesiadkowego Struga w Krakowie”.

W sesji wydziałowej (WSKN) udział wzięli ponadto:

- Wiktoria Merta, Nina Pracoń, Anna Rafa, Kinga Ruchała, Weronika Wolf, Bartłomiej Kokoszka i Mateusz Kwak z KN Konstrukcji Żelbetowych CONKRET,
- Paweł Gołąb z KN Konstrukcji Drewnianych i Innych Surowców Tradycyjnych KORNIKI,
- Urszula Kierpiec i Katarzyna Mieszczak z KN TRANSIT,
- Ernest Piecha z KN Mechaniki Budowli.

Laureatami sesji finałowej USKN 2022 zostali Natalia Dybiec i Jan Rusnarczyk z KN Konstrukcji Żelbetowych CONKRET – V miejsce oraz Łukasz Bukała z KN Drogowców WIRAŻ – X miejsce. W „Sesji Mistrzów” Wydział Inżynierii Lądowej PK reprezentowali członkowie Koła Naukowego Inżynierii Materiałów Budowlanych FOOTPRINT.

Ponadto członkowie kilku Kół Naukowych WIL PK brali czynnie udział w interesujących projektach, konkursach, a także w konferencjach o zasięgu krajowym.

W lutym 2022 r. członkowie Koła Naukowego Konstrukcji Drewnianych i Innych Surowców Tradycyjnych KORNIKI (przy udziale KN z Wydziału Architektury) podjęli próbę opracowania projektu adaptacji poddasza w budynku Teatru Słowackiego w Krakowie.

W maju 2022 r. studenci Mariusz Spyrka oraz Agata Florek z Koła Naukowego Konstrukcji Mostowych zdobyli I nagrodę w Konkursie dla Młodych Inżynierów za pracę pt. „Projekt podwieszanej kładki nad rzeką Skawinką w ciągu Wiślanej Trasy Rowerowej”. Konkurs został zorganizowany przez czasopismo „Builder”. W gronie finalistów konkursu znaleźli się Ewa Słupska z KN Konstrukcji Mostowych (praca pt. „Koncepcja drewnianej podwieszanej kładki pieszo-rowerowej w Żywcu”), a także Łukasz Bukała (praca pt. „Projekt koncepcyjny przebudowy skrzyżowania trzywlotowego na terenie Ojcowskiego Parku Narodowego”).

We wrześniu 2022 r. studenci z Koła Naukowego Inżynierii Materiałów Budowlanych FOOTPRINT – Ewa Słupska, Tomasz Niemiec, Krzysztof Liberda, Marcin Różycki, Kacper Sordyl, Karol Wojcieszak, Wojciech Bialecki, Oskar Jurek, Klaudia Kolasa i Małgorzata Wróbel zajęli III miejsce w sesji plakatowej 67. Krynickiej Konferencji Naukowej Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB za referat pt. „PKANOE – beton który pływa”. Zespół z KN FOOTPRINT wziął ponadto udział w zawodach łodzi betonowych pn. „18. Deutsche Betonkanu-Regatta”, które zorganizowano w czerwcu 2022 r. w Niemczech (Brandenbourg am der Havel).

Członkowie Koła Naukowego TRANSIT brali z kolei udział w następujących inicjatywach:

- projekt pn. „City Changer Cargo Bike” w ramach unijnego programu badań i innowacji „Horyzont 2020: Pomiary ruchu ciężarowego w dzielnicach Starego Miasta Krakowa ograniczonych Plantami” (październik 2021 r.); KN reprezentowały studentki Natalia Nikiel oraz Barbara Tworek,
- III Krakowskie Dni Bezpieczeństwa w miastach – Ogólnopolskie Seminarium Specjalistyczne pn. „Tramwaj jako innowacyjny środek transportu – innowacyjny Tramwaj 2021” (październik 2021 r.); KN reprezentowali studenci Kamil Brzozowski, Jakub Florczykiewicz, Lidia Górską, Wiktoria Molesztak, Natalia Nikiel, Barbara Tworek, Jakub Uciński oraz Magdalena Wysowska,
- organizacja cyklu „Hybrydowe studia z Toyotą” (listopad 2021 r.); udział w pracach organizacyjnych brała studentka Julia Gruszka,
- prelekcja na Uniwersytecie Warszawskim o podstawowych problemach przy wprowadzaniu rozwiązań transportowych (grudzień 2021 r.); KN reprezentował Grzegorz Fober, który wygłosił prezentację pt. „Problemy przy wprowadzaniu rozwiązań transportowych”,
- konferencja logistyczna pn. „Student Maritime Conference”, która została zorganizowana w kwietniu 2022 r. na wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości Uniwersytetu Morskiego w Gdyni; KN reprezentowali studenci Lidia Górską, która wygłosiła referat pt. „Brexit jako przykład czarnego łabędzia w branży TSL”, Julia Gruszka – referat pt. „Dlaczego japońskie marki wycofują się z Polski? Toyota – gigant motoryzacyjny – technika sprzedaży flotowej oraz indywidualnej”, Jakub Florczykiewicz – referat pt. „Jak pogodzić interesy ludzi biznesu z komfortem życia mieszkańców?”, Dagmara Kopytko – referat pt. „Logistyka (transport) przyszłości, a ekologia. Jak na siebie oddziałują?”, Jakub Uciński – referat pt. „Koncepcja zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie przystanku kolejowego Gdynia Stocznia – Uniwersytet Morski”, Magdalena Wysowska – referat pt. „Piękny łańcuch dostaw czyli skuteczna dystrybucja w branży kosmetycznej”, Anna Małek i Marcelina Kowalczyk – referat pt. „Racjonalna gospodarka zapasami jako narzędzie zielonego łańcucha dostaw”, Wiktoria Molesztak – referat pt. „Technologia Blockchain – przyszłość logistyki” oraz Katarzyna Mieszczak – referat pt. „Konflikty przestrzenne i możliwość ich rozwiązania, na przykładzie skweru im. Broda Hanssona”,
- projekt pn. „Rozwój lokalny Hrubieszowa – od partycypacji do realizacji” (maj 2022 r.); KN reprezentowali studenci Jakub Florczykiewicz, Lechosław Grochowski, Wiktoria Molesztak oraz Jakub Uciński,

- organizacja VII Ogólnopolskiej Konferencji Naukowo-Technicznej pn. „MODELLING 2022 – modelowanie podróży i prognozowanie ruchu”, która odbyła się w czerwcu 2022 r. na Politechnice Krakowskiej; udział w pracach organizacyjnych brali studenci Kamil Czajka, Jakub Florczykiewicz, Lidia Górską, Karolina Konopka, Dagmara Kopytko, Natalia Nikiel, Szymon Matoga, Barbara Tworek oraz Martyna Żyła,
- organizacja Konferencji Naukowo-Technicznej PTZ 2022 pn. „Aktualne problemy transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach”, która miała miejsce w czerwcu 2022 r. w Krakowie; udział w pracach organizacyjnych brali studenci Jakub Florczykiewicz, Maria Materniak oraz Edyta Sendrowicz
- nawiązanie ogólnopolskiej współpracy z innymi uczelniami technicznymi oraz firmą AVIACON oraz organizacja i reprezentowanie Politechniki Krakowskiej w ramach Forum Przyszłych Ekspertów Lotnictwa (wrzesień 2022 r.); KN reprezentowała studentka Julia Gruszka,
- udział w konferencji krajowej pn. „Planowanie transportu publicznego w Warszawie wczoraj, dziś i jutro”, która miała miejsce w Warszawie we wrześniu 2022 r.; KN reprezentowali studenci Jakub Florczykiewicz oraz Jakub Uciński.

Liczba członków we wszystkich czternastu Kołach Naukowych na Wydziale Inżynierii Lądowej PK wynosiła 192 studentów. Członkowie Kół Naukowych WIL PK zorganizowali 12 wypraw naukowych lub wyjść na budowy w roku akademickim 2021/2022. 37 członków uczestniczyło ponadto w seminariach lub warsztatach naukowych.

Opracował:
dr inż. Damian Wiczorek
Opiekun SKN WIL