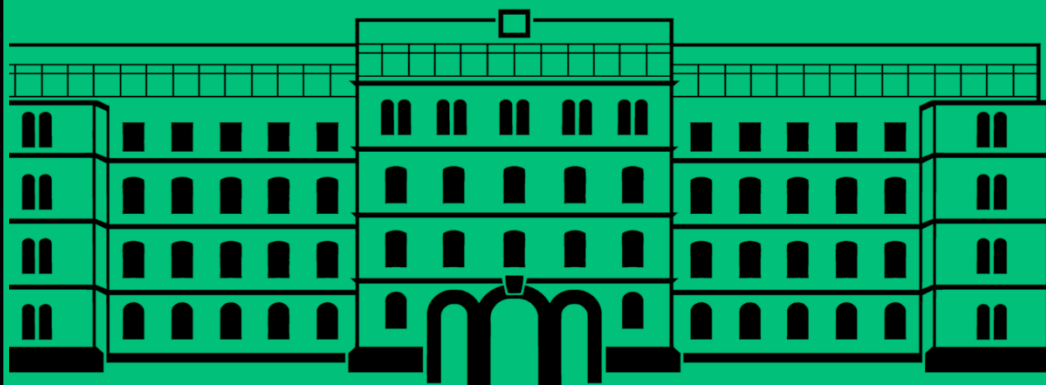


Lądowiec

Informator Wydziału Inżynierii Lądowej



Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki
Wydział Inżynierii Lądowej



I(58)/2020

Informator „Lądowiec”
I(58)/2020

Adres redakcji:
Politechnika Krakowska
Wydział Inżynierii Lądowej
ul. Warszawska 24
31-155 Kraków
tel.: (012) 628 23 01
fax: (012) 628 20 23
e-mail: asamek@pk.edu.pl

Redaktor informatora: Aneta Samek

SPIS TREŚCI:

• PRACE RADY WYDZIAŁU:

– Uchwały Rady Naukowej z dnia 11.12.19 r.	2
– Uchwały Kolegium WIL z dnia 11.12.19 r.	2
– Uchwały Rady Naukowej z dnia 15.01.20 r.	3
– Uchwały Kolegium WIL z dnia 15.01.20 r.	3
– Uchwały Rady Naukowej z dnia 19.02.20 r.	4
– Uchwały Kolegium WIL z dnia 19.02.20 r.	4
– Uchwały Rady Naukowej z dnia 15.04.20 r.	5
– Uchwały Kolegium WIL z dnia 27.04.20 r.	6
– Uchwały Rady Naukowej z dnia 10.06.20 r.	6
– Uchwały Kolegium WIL z dnia 10.06.20 r.	6
– Uchwały Rady Naukowej z dnia 09.07.20 r.	8
– Uchwały Rady Naukowej z dnia 16.09.20 r.	9
– Uchwały Kolegium WIL z dnia 16.09.20 r.	10
– Uchwały Rady Naukowej z dnia 21.10.20 r.	11
– Uchwały Kolegium WIL z dnia 21.10.20 r.	12
– Uchwały Rady Naukowej z dnia 18.11.20 r.	13
– Uchwały Kolegium WIL z dnia 18.11.20 r.	13

• INFORMATOR „LĄDOWIEC”

– Konferencja „Brick and Block Masonry-From Historical to Sustainable Masonry”	17
– Konferencja KRYNICA 2020	18
– Konferencja MATBUD’2020	19
– Zmiany we władzach PK i WIL	20
– Wykład Sangeety Wij z New Delhi	22
– Wystawa „Włączanie problematyki płci do treści badań naukowych i innowacji”	22
– Budowa LAŚ	23
– Współpraca WIL i WIMiF -realizacja międzynarodowego projektu ERA-MIN 2 SMART-G	24

– Projekt z WIL uzyskał finansowanie w konkursie OPUS	25
– Podwójne stypendium naukowe na University of California Davis	26
– Naukowiec z Politechniki Krakowskiej laureatem stypendium NAWA na Universidade NOVA de Lisboa	27
– Staż naukowy w Delf University of Technology w Holandii	28
– Informacje o wynikach wyborów członków KILiW PAN 2020-2023	29
– Pracownicy WIL PK we władzach MO PZLiTB	30
– Przedstawiciele WIL w organizacjach i zespołach eksperckich	31
– NAGRODY I ODZNACZENIA DLA PRACOWNIKÓW WYDZIAŁU	33
– Inauguracja roku akadem. 2020/21	33
– Wizualizacja w transporcie i urbanistyce	34
– DZIAŁALNOŚĆ WYDZIAŁOWYCH STUDENCKICH KÓŁ NAUKOWYCH	
⇒ SKN Transit	34
⇒ SKN Korniki	36
– ROZWÓJ KADRY NA WYDZIALE INŻYNIERII LĄDOWEJ:	
⇒ Prof. dr hab. inż. Elżbieta Radziszewska-Zielina	38
⇒ Prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata	39
⇒ Prof. dr hab. inż. Andrzej Truty	41
⇒ Prof. dr hab. inż. Andrzej Winnicki	43
⇒ Dr hab. inż. Alicja Kowalska-Koczwara	46
⇒ Dr hab. Irena Jaworska	47
⇒ Dr hab. inż. Krzysztof Chudyba	49
⇒ Dr hab. inż. Filip Pachla	50
⇒ Dr hab. inż. Rafał Szydlowski	51
⇒ Dr hab. inż. Mariusz Kieć	52
⇒ Dr hab. inż. arch. Andrzej Kłosak	54
⇒ Dr inż. Piotr Buczek	55
⇒ Dr inż. Anna Dudzińska	56
⇒ Dr inż. Paweł Boroń	57
⇒ Dr inż. Katarzyna Mróz	58
⇒ Dr inż. Renata Kłaput	59
⇒ Dr inż. Krzysztof Ostrowski	59
⇒ Dr inż. Agnieszka Kocoń	60

PRACE RADY WYDZIAŁU

Na posiedzeniu w dniu 11. 12. 2019 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ podjęła uchwałę w sprawie:
- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport dr Irenie Jaworskiej
- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport dr inż. Alicji Kowalskiej-Koczwarze
- powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr inż. Renaty Kłaput nt: „Wpływ szerokości szczelin w ściankach bocznych tunelu aerodynamicznego na wyniki badań modelowych”; zostali nimi:
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Roman Kinasz z AGH
 - ⇒ dr hab. inż. Piotr Górski, prof. Politechniki Opolskiej
- zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr inż. Renaty Kłaput; promotorem pracy jest prof. dr hab. inż. Andrzej Flaga
- powołania promotorów i promotorów pomocniczych uczestników Szkoły Doktorskiej
- ◇ zatwierdziła:
- obowiązujące na WIL kryteria wyboru LIDERA w roku 2020 r.
- dodatkowe wymagania przy zatrudnianiu pracowników na stanowisko adiunkta badawczo-dydaktycznego i badawczego
- ◇ ponadto Rada WIL została poinformowana na temat:
- propozycji powoływania promotorów uczestników studiów doktoranckich
- planowanej w dniach 19-21 października 2020 r. konferencji naukowo-technicznej MATBUD 2020 pt. „E-mobilność, zrównoważone materiały i technologie”
- planowanego w roku 2020 w Polsce europejskiego kongresu organizacji IAHR (International Association of Hydro-Environment Engineering and Research)

- wstępnej propozycji kryteriów zatrudniania na stanowisko profesora Uczelni
- powołania dr hab. inż. Elżbiety Radziszewskiej – Zieliny, prof. PK na członka Polskiej Komisji Akredytacyjnej
- powołania prof. dr hab. inż. Błażeja Skoczenia na członka korespondenta PAN

Na posiedzeniu w dniu 11. 12. 2019 roku Kolegium Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ pozytywnie zaopiniowało:
- wniosek Kierownika L-8 o zatrudnienie prof. dr hab. inż. Leszka Mikulskiego na stanowisku profesora badawczo-dydaktycznego od 19.02.2020 r. do 30.09.2021 r., w trybie umowy o pracę, w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów
- wniosek Dziekana o powołanie mgr inż. Renaty Kłaput na p.o. Kierownika Laboratorium Inżynierii Wiatrowej na okres od 1 stycznia 2020 r. do 30 września 2020 r.
- wniosek o powołanie Wydziałowej Komisji ds. Dydaktyki na okres od 11.12.2019 r. do 31.12.2020 r. w osobach zastępców kierowników katedr WIL:
 - przewodnicząca:
 - dr inż. Renata Kozik
 - członkowie:
 - dr inż. Piotr Gwoździewicz
 - dr hab. inż. Tomasz Tracz
 - dr inż. Marek Pańtak
 - dr inż. Marcin Radoń
 - dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin
 - dr hab. inż. Alicja Kowalska-Koczwarra
 - dr inż. Mirosława Bazarnik
 - dr hab. inż. Jerzy Pamin, prof. PK
- wysokość narzutów na poszczególne rodzaje działalności w roku 2020 na WIL
- ◇ ponadto Kolegium WIL zostało poinformowane na temat:
- powołania dr hab. inż. Elżbiety Radziszewskiej – Zieliny, prof. PK na członka Polskiej Komisji Akredytacyjnej

PRACE RADY WYDZIAŁU

- wstępnej propozycji kryteriów zatrudniania na stanowisko profesora Uczelni

Na posiedzeniu w dniu 15. 01. 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ podjęła uchwałę w sprawie:
 - nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport mgr inż. Annie Dudzińskiej na podstawie pracy nt: „Sposoby kształtowania i eksploatacji pasywnych budynków użyteczności publicznej uwzględniające wymagania komfortu cieplnego”
 - nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport mgr. inż. Piotrowi Buczkowi na podstawie pracy nt: „Klimat akustyczny jako kryterium kształtowania układu dróg i ich otoczenia”
- ◇ pozytywnie zaopiniowała:
 - wniosek przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Mechaniki i Metod Obliczeniowych w Inżynierii o włączenie do składu ww. Komisji dr hab. inż. Andrzeja Trutego, prof. PK, dr hab. inż. Aleksandra Urbańskiego, prof. PK, dr hab. inż. Dorotę Jasińską, dr hab. Irenę Jaworską, dr hab. inż. Sławomira Milewskiego
- ◇ ponadto Rada WIL:
 - doprecyzowała zasady wyłaniania w roku 2020 kandydatów w konkursie LIDER, ustalone w grudniu 2019
 - dyskutowała nad kryteriami zatrudniania pracowników na stanowisku profesora uczelni w odniesieniu do pracowników badawczych i badawczo-dydaktycznych
 - dyskutowała na temat oceny okresowej nauczycieli akademickich
 - została poinformowana na temat stanu zabezpieczenia sieci komputerowej na PK

Na posiedzeniu w dniu 15. 01. 2020 roku Kolegium Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ pozytywnie zaopiniowało:
 - wniosek Kierownika L-6 o zatrudnienie, w wyniku konkursu, dr. hab. inż. Yevhena Aloshynskyi na stanowisku adiunkta w grupie pracowników dydaktycznych od 15.01.2020 r. do 14.01.2022 r. w wymiarze pełnego etatu, w trybie umowy o pracę, w Katedrze Systemów Transportowych
 - wniosek Kierownika L-6 o zatrudnienie, w wyniku konkursu, mgr. inż. Konrada Chwastka na stanowisku asystenta w grupie pracowników dydaktycznych od 01.03.2020 r. do 30.09.2021 r. w wymiarze pełnego etatu, w trybie umowy o pracę, w Katedrze Systemów Transportowych
 - wniosek Kierownika L-7 o zatrudnienie mgr inż. Katarzyny Kafel na stanowisku asystenta w grupie pracowników dydaktycznych, w ramach dotychczasowej umowy o pracę, od 27.01.2020 r. na czas nieokreślony, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Zarządzania w Budownictwie
 - wniosek Dziekana o wypowiedzenie zmieniające dla dr. inż. arch. Łukasza Łukaszewskiego w zakresie zmiany grupy pracowniczej z badawczo-dydaktycznej na dydaktyczną
 - kandydatów w ramach konkursu LIDER w 2020 r. w osobach:
 - prof. Radecki-Pawlik Artur,
 - dr inż. Kowalska-Koczwara Alicja,
 - prof. Flaga Andrzej,
 - dr inż. Pachla Filip,
 - dr inż. Kieć Mariusz
 - wnioski o przyznanie odznaczeń państwowych i uczelnianych
- ◇ zatwierdziło:
 - zmianę nazwy specjalności na studiach stacjonarnych II stopnia na kierunku Budownictwo z *Mechanika Materiałów i Konstrukcji Budowlanych* na *Mechanika Konstrukcji Inżynierskich*, od semestru letniego w roku akad. 2019/2020

PRACE RADY WYDZIAŁU

◇ ponadto Kolegium WIL:

- dyskutowało na temat oceny okresowej nauczycieli akademickich w odniesieniu do działalności dydaktycznej
- zostało poinformowane na temat stanu zabezpieczenia sieci komputerowej na PK

Na posiedzeniu w dniu 19. 02. 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej:

◇ podjęła uchwałę w sprawie:

- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport dr. inż. Krzysztofowi Chudybie
- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport dr. inż. Filipowi Pachli
- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport dr. inż. Rafałowi Szydłowskiemu
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport mgr. inż. Maksymilianowi Mądzielowi na podstawie pracy pt. „Wpływ charakterystyki ruchu na rondach na emisję spalin”

◇ pozytywnie zaopiniowała:

- kryteria wyboru LIDERA na WIL od roku 2020, obowiązujące przy wyborze Lidera w 2021 r.

◇ ponadto Rada WIL:

- uczciła minutą ciszy pamięć zmarłego prof. Zbigniewa Mendery
- dyskutowała nad projektem strategii rozwoju WIL
- zapoznała się z prezentacją wyników oceny pracowników b-d WIL za okres 2017-2019
- została poinformowana o przyznaniu przez czasopismo BUILDER prof. Kazimierzowi Furtakowi tytułu Polski Herkules 2019
- została poinformowana na temat wyborów do Komitetów Naukowych PAN

Na posiedzeniu w dniu 19. 02. 2020 roku Kolegium Wydziału Inżynierii Lądowej:

◇ pozytywnie zaopiniowało:

- wniosek Kierownika L-1 o zatrudnienie dr. hab. inż. Mariusza Zycha na stanowisku profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych od 01.03.2020r. na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę w Katedrze Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych
- wniosek Kierownika L-2 o zatrudnienie dr. hab. inż. Tomasza Tracza na stanowisku profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych od 01.03.2020r. na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych
- wniosek Kierownika L-4 o zmianę warunków zatrudnienia dr. hab. inż. Teresy Stryszewskiej w ramach dotychczasowej umowy o pracę, od 01.03.2020 r., zmiana stanowiska z adiunkta na profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli
- wniosek Kierownika L-8 o zatrudnienie dr. hab. inż. Doroty Jasińskiej na stanowisku profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych od 01.03.2020r. na czas nieokreślony, w ramach umowy o pracę, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów
- wniosek Kierownika L-8 o zmianę warunków zatrudnienia dr. hab. inż. Alicji Kowalskiej-Koczary w ramach dotychczasowej umowy o pracę, od 01.03.2020 r. zmiana stanowiska z adiunkta na profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów
- wniosek Kierownika L-9 o zmianę warunków zatrudnienia dr. hab. inż. Bogusława Zajęca w ramach dotychczasowej umowy o pracę, od

PRACE RADY WYDZIAŁU

01.03.2020 r. zmiana stanowiska z adiunkta na profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Geotechniki i Wytrzymałości Materiałów

- wniosek Kierownika L-10 o zmianę warunków zatrudnienia dr hab. Ireny Jaworskiej w ramach dotychczasowej umowy o pracę, od 01.03.2020 r. zmiana stanowiska z adiunkta na profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Technologii Informatycznych w Inżynierii
 - wniosek Kierownika L-10 o zatrudnienie dr. hab. inż. Sławomira Milewskiego na stanowisku profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych od 01.03.2020r. na czas nieokreślony, w ramach umowy o pracę, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Technologii Informatycznych w Inżynierii
 - wniosek Kierownika L-4 o zmianę warunków zatrudnienia dr inż. Anny Dudzińskiej w ramach dotychczasowej umowy o pracę - zmiana stanowiska z asystenta na adiunkta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych (awans naukowy) od 01.03.2020 r. na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli
 - wniosek Kierownika L-5 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Piotra Buczka w ramach dotychczasowej umowy o pracę - zmiana stanowiska z asystenta na adiunkta w grupie pracowników dydaktycznych (awans naukowy) od 01.03.2020 r. na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu
 - wnioski o przyznanie nagród MNiSW
- ◇ ponadto Kolegium WIL:
- uczciło minutą ciszy pamięć zmarłego prof. Zbigniewa Mendery
 - zapoznało się z prezentacją przeprowadzonej oceny pracowników dydaktycznych WIL za okres 2017-2019

- zapoznało się z wynikami rekrutacji na studia stacjonarne II stopnia w semestrze letnim 2019/2020

Na zdalnym posiedzeniu w dniu 15. 04. 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ podjęta uchwałę w sprawie:
- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport dr. inż. Jackowi Oskarbskiemu
 - powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr inż. Katarzyny Mróz nt: „Assessment of spalling risk in concrete subjected to fire” (Ocena ryzyka eksplozyjnego odpryskiwania betonu w pożarze); zostali nimi:
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Andrzej M. Brandt z IPPT PAN
 - ⇒ dr hab. inż. Robert Kowalski, prof. Politechniki Warszawskiej
 - zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr inż. Katarzyny Mróz; promotorem pracy jest dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK
- ◇ pozytywnie zaopiniowała:
- wniosek Przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Mechaniki Konstrukcji Inżynierskich o włączenie do składu komisji dr hab. inż. Alicji Kowalskiej, prof. PK oraz dr. hab. inż. Filipa Pachli
- ◇ ponadto Rada WIL została poinformowana:
- o włączeniu się pracowników Wydziału w pomoc służbie zdrowia podczas walki z COVID-19
 - o przedłużonym do 30 kwietnia br. terminie składania wniosków o „granty dziekańskie”
 - na temat weryfikacji przez Dziekana i Prodziekanów zajęć dydaktycznych prowadzonych w sposób zdalny

PRACE RADY WYDZIAŁU

Na zdalnym posiedzeniu w dniu 27. 04. 2020 roku Kolegium Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ pozytywnie zaopiniowało:
- wniosek Kierownika L-8 o zmianę warunków zatrudnienia dr. hab. inż. Filipa Pachli w ramach dotychczasowej umowy o pracę, od 01.05.2020 r., zmiana stanowiska z adiunkta na profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, zatrudnienie na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów
- wniosek Kierownika L-9 o zatrudnienie mgr. inż. Dariusza Szwarkowskiego na stanowisku asystenta w grupie pracowników badawczych, w wymiarze ½ etatu, w okresie od 01.05.2020 r. do 30.11.2020 r. do projektu „Nowatorska technologia izolacji wibroakustycznej podłóg” - POIR.04.01.02-0016/17
- ofertę edukacyjną WIL na rok akademicki 2021/2022 oraz zasady przyjęć na I rok studiów stacjonarnych i niestacjonarnych I i II stopnia w roku akad. 2021/2022
- zmodernizowane programy studiów na kierunku Budownictwo – studia stacjonarne i niestacjonarne I i II stopnia obowiązujące dla cykli kształcenia rozpoczynających się w roku akademickim 2020/2021 i w latach następnych
- zmodernizowane programy studiów na kierunku Transport – studia stacjonarne II stopnia i niestacjonarne I i II stopnia obowiązujące dla cykli kształcenia rozpoczynających się w roku akademickim 2020/2021 i w latach następnych
- ◇ ponadto Kolegium WIL:
- zostało poinformowane nt wprowadzenia nowej formuły (zdalnej) procesu dydaktycznego oraz przeprowadzonego przez Dziekana monitoringu realizacji zajęć dydaktycznych w tym trybie

Na zdalnym posiedzeniu w dniu 10. 06. 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ podjęła uchwałę w sprawie:
- powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr inż. Agnieszki Kocoń nt: „Modelowanie zjawiska wywracania się wagonów towarowych przy wietrze bocznym”; zostali nimi:
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Tadeusz Chmielewski z Politechniki Opolskiej
 - ⇒ dr hab. inż. Maciej Dutkiewicz, prof. Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy
- zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr inż. Agnieszki Kocoń; promotorem pracy jest prof. dr hab. inż. Andrzej Flaga
- przesunięcia terminu na 30 czerwca 2020r. przeprowadzenia egzaminów doktorskich mgr inż. Renaty Kłaput
- zmiany tytułu pracy doktorskiej mgr. inż. Krzysztofa Neringa z „Analiza drgań w wybranych budynkach w aspekcie narażenia mieszkańców na hałas materiałowy” na „Analiza wpływu drgań i hałasu na mieszkańców w budynkach”
- ◇ ponadto Rada Naukowa WIL:
- uczciła minutą ciszy pamięć zmarłego prof. Krzysztofa Stypuły
- zapoznała się z wynikami oceny dorobku publikacyjnego pracowników badawczo-dydaktycznych naszego wydziału, opracowanymi przez firmę Index Copernicus

Na zdalnym posiedzeniu w dniu 10. 06. 2020 roku Kolegium Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ pozytywnie zaopiniowało:
- wniosek Kierownika L-10 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Adama Wosatko w ramach dotychczasowej umowy o pracę – przedłużenie zatrudnienia od 01.07.2020 r. na czas nieokreślony, na stanowisku adiunkta

PRACE RADY WYDZIAŁU

- w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Technologii Informatycznych w Inżynierii
- wniosek Kierownika L-1 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Rafała Walczaka w ramach dotychczasowej umowy o pracę – przedłużenie zatrudnienia od 01.07.2020 r. na czas nieokreślony, na stanowisku asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych
 - wniosek Kierownika L-2 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Marty Dudek w ramach dotychczasowej umowy o pracę – przedłużenie zatrudnienia od 01.07.2020 r. na czas nieokreślony, na stanowisku asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych
 - wniosek Kierownika L-2 o zatrudnienie, w wyniku konkursu, mgr. inż. Mateusza Sitarza od 01.07.2020 r. na czas nieokreślony, na stanowisku asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych
 - wniosek Kierownika L-3 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Tomasza Kochańskiego w ramach dotychczasowej umowy o pracę – przedłużenie zatrudnienia od 01.07.2020 r. na czas nieokreślony, na stanowisku asystenta w grupie pracowników dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych
 - wniosek Kierownika L-3 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Krzysztofa Ostrowskiego w ramach dotychczasowej umowy o pracę – przedłużenie zatrudnienia od 01.07.2020 r. na czas nieokreślony, na stanowisku asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze
- Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych
- wniosek Kierownika L-3 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Klaudii Śliwy-Wieczorek w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta od 01.07.2020 r., zmiana grupy zatrudnienia z dydaktycznej na badawczo-dydaktyczną oraz przedłużenie zatrudnienia na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych
 - wniosek Kierownika L-4 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Krzysztofa Neringa w ramach dotychczasowej umowy o pracę – przedłużenie zatrudnienia od 01.07.2020 r. na czas nieokreślony, na stanowisku asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli
 - wniosek Kierownika L-6 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Aleksandry Strózek w ramach dotychczasowej umowy o pracę – przedłużenie zatrudnienia od 01.07.2020 r. na czas nieokreślony, na stanowisku asystenta w grupie pracowników dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Systemów Transportowych
 - wniosek Kierownika L-7 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Sebastiana Biela w ramach dotychczasowej umowy o pracę – przedłużenie zatrudnienia od 01.07.2020 r. na czas nieokreślony, na stanowisku asystenta w grupie pracowników dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Zarządzania w Budownictwie
 - program specjalności *structural design and management in civil engineering (profile: construction technology and management, structural design)* - specjalność studiów stacjonarnych II stopnia na kierunku budownictwo od roku akad. 2020/2021

PRACE RADY WYDZIAŁU

- siatki godzin studiów stacjonarnych i niestacjonarnych II stopnia, w roku akademickim 2019/2020, w których wprowadzony został język obcy
- ◇ ponadto Kolegium WIL:
- uczciło minutą ciszy pamięć zmarłego prof. Krzysztofa Stypuły
- zostało poinformowane na temat harmonogramu wyboru Rektora PK
- zostało poinformowane o zajęciu przez WIL PK drugiego miejsca w Rankingu TOP 10 For The Future Wydziałów Budownictwa przygotowanym przez miesięcznik „Builder”
- zostało poinformowane o ufundowaniu przez firmę Mota-Engil Central Europe S.A. 10 stypendiów dla studentów II stopnia WIL
- zostało zobowiązane do wykorzystania zaległych urlopów wypoczynkowych
- wymieniło poglądy i dyskutowało na temat możliwości realizacji w formie zdalnej oraz hybrydowej procesu dydaktycznego i sesji egzaminacyjnej

Na zdalnym posiedzeniu w dniu 09. 07. 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ podjęła uchwałę w sprawie:
- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport dr. inż. Mariuszowi Kieciowi
- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport dr. inż. Danielowi Kaszubowskiemu
- odmowy nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport dr. inż. Jarosławowi Góreckiemu
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport mgr inż. Katarzynie Mróz na podstawie pracy pt. „Assessment of spalling risk in concrete subjected to fire” (Ocena ryzyka eksplozyjnego odpryskiwania betonu w pożarze)
- wyróżnienia pracy doktorskiej dr inż. Katarzyny Mróz
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport mgr. inż. Pawłowi Boroniowi na podstawie pracy pt. „Analiza odpowiedzi dynamicznej budowli wielopodporowych na wstrząsy parasejsmiczne pochodzenia górniczego z zastosowaniem metody wielopodporowego spektrum odpowiedzi”
- wyróżnienia pracy doktorskiej dr. inż. Pawła Boronia
- powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr. inż. Krzysztofa Neringa nt: „Analiza wpływu drgań i hałasu na mieszkańców w budynkach”; zostali nimi:
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Adam Brański z Politechniki Rzeszowskiej
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Robert Jankowski z Politechniki Gdańskiej
- zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr. inż. Krzysztofa Neringa; promotorem pracy był prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła, promotorem pomocniczym jest dr inż. Alicja Kowalska-Koczwara
- powołania promotora pracy doktorskiej mgr. inż. Bartosza Radeckiego-Pawlika nt: „Konstrukcja i statyka gurtów bystrz o zwiększonej szorstkości w aspekcie hydrodynamiki przepływu wody” w osobie dr. hab. inż. Filipa Pachli (w związku ze śmiercią dotychczasowego promotora prof. Krzysztofa Stypuły)
- powołania promotora i promotora pomocniczego pracy doktorskiej mgr. inż. Krystiana Brasse nt: „Właściwości gruntobetonów ze zbrojeniem rozproszonym” w osobach: dr. hab. inż. Tomasza Tracza, prof. PK oraz dr. inż. Tomasza Zdeba

PRACE RADY WYDZIAŁU

- powołania promotora pracy doktorskiej mgr inż. Marty Dudek nt: „Samozaleczania rys w tworzywach cementowych za pomocą makrorurek z wypełnieniem żywicznym” w osobie dr hab. inż. Teresy Stryszewskiej, prof. PK
- wniosek mgr inż. Aleksandry Szmelter o zamknięcie przewodu doktorskiego w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport nt: „Wpływ geometrii elementów nawiewnych na zużycie energii w energooszczędnych budynkach jednorodzinnych. Badania metodą PIV”; opiekunem naukowym pracy był dr hab. inż. arch. Marcin Furtak, prof. PK
- ◇ pozytywnie zaopiniowała:
 - kandydaturę dr hab. inż. Lucyny Domagały, prof. PK na kierownika studiów doktoranckich WIL od 1 września 2020 r. do 30 września 2024 r.
 - wniosek o przyznanie dr. hab. inż. Witowi Derkowskiemu, prof. PK płatnego urlopu naukowego na okres 6 miesięcy, począwszy od 1 października 2020 r.
 - wniosek o przyznanie mgr. inż. Krzysztofowi Ostrowskiemu płatnego urlopu na odbycie stażu naukowego na okres 3 miesięcy, począwszy od 1 października 2020 r.
- ◇ ponadto Rada Naukowa WIL:
 - została poinformowana o przyznaniu prof. Kazimierzowi Furtakowi Wyróżnienia Honorowego za aktywną współpracę z redakcją miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo”
 - została poinformowana nt wyborów do Oddziału Małopolskiego PZITB w kadencji 2020-2024
-
- Na zdalnym posiedzeniu w dniu 16. 09. 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej:**
- ◇ podjęła uchwałę w sprawie:
 - nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport mgr inż. Renacie Kłaput na podstawie pracy pt. „Wpływ szerokości szczelin w ściankach bocznych tunelu aerodynamicznego na wyniki badań modelowych”
 - powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr. inż. Michała Kołaczekowskiego nt: "Optymalizacja topologii konstrukcji tarczowych ze względu na minimum przemieszczenia"; zostali nimi:
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Ryszard Kutylowski z Politechniki Wrocławskiej
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Leonard Ziemiański z Politechniki Rzeszowskiej
 - zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr. inż. Michała Kołaczekowskiego; promotorem pracy jest prof. dr hab. inż. Bogumił Wrań
 - powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr inż. Urszuli Dudy-Wiertel nt: „Wpływ niedoboru miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania na natężenie ruchu samochodowego powodowanego poszukiwaniem wolnego miejsca parkingowego”; zostali nimi:
 - ⇒ dr hab. inż. Grzegorz Karoń, prof. Politechniki Śląskiej
 - ⇒ dr hab. inż. Mariusz Izdebski, prof. Politechniki Warszawskiej
 - zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr inż. Urszuli Dudy-Wiertel; promotorem pracy jest dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK
- ◇ zatwierdziła:
 - wniosek Przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Budownictwa Drogowego i Inżynierii Ruchu o włączenie do składu ww. Komisji dr. hab. inż. Mariusza Kiecia
 - wniosek Przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Transportu o włączenie do składu ww. Komisji dr. hab. inż. Mariusza Kiecia

PRACE RADY WYDZIAŁU

- wniosek mgr inż. Marzeny Muchy z L-10 o udzielenie płatnego urlopu naukowego na okres 3 miesięcy począwszy od 1 października 2020r.
 - wniosek mgr. inż. Mateusza Dryzka z L-10 o udzielenie płatnego urlopu naukowego na okres 3 miesięcy począwszy od 1 października 2020r.
- ◇ ponadto Rada WIL:
- uczciła minutą ciszy pamięć zmarłych prof. Janusza Murzewskiego i dr. inż. Leszka Zajączkowskiego
 - została poinformowana o zmianie władz rektorskich PK oraz w składzie kolegium dziekańskiego WIL od 01.09.2020 r. do 31.12.2020 r.
 - została poinformowana o powołaniu pełnomocnika dziekana ds. ewaluacji dyscypliny i koordynatora programu Erasmus na WIL
 - została zapoznana z prezentacją nt ewaluacji dyscypliny Inżynieria lądowa i transport za okres 01.01.2017–31.07.2020 w odniesieniu do Kryterium I i II
 - została poinformowana nt rozpoczęcia prac związanych z budową Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej
 - podziękowała prof. Markowi Piekarczykowi za pełnienie, od roku 2008, funkcji Przedstawiciela Wydziału w Kolegium Redakcyjnym Wydawnictwa Politechniki Krakowskiej
-
- Na zdalnym posiedzeniu w dniu 16. 09. 2020 roku Kolegium Wydziału Inżynierii Lądowej:**
- ◇ pozytywnie zaopiniowało:
- wniosek Kierownika L-1 o zatrudnienie prof. dr. hab. inż. Andrzeja Serugi na stanowisku profesora badawczo-dydaktycznego od 01.10.2020 r. do 30.09.2021 r., w trybie umowy o pracę, w wymiarze 0,5 etatu, w Katedrze Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych
 - wniosek Kierownika L-2 o zatrudnienie prof. dr. hab. inż. Jacka Śliwińskiego na stanowisku profesora badawczo-dydaktycznego od 01.10.2020 r. do 30.09.2022 r., w trybie umowy o pracę, w wymiarze 0,5 etatu, w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych
 - wniosek Kierownika L-6 o zatrudnienie prof. dr. hab. inż. Wiesława Starowicza na stanowisku profesora w grupie pracowników dydaktycznych od 01.10.2020 r. do 30.09.2022 r., w trybie umowy o pracę, w wymiarze 0,25 etatu, w Katedrze Systemów Transportowych
 - wniosek Kierownika L-7 o zatrudnienie prof. dr. hab. Stanisława Belniaka na stanowisku profesora w grupie pracowników dydaktycznych od 01.10.2020 r. do 30.09.2021 r., w trybie umowy o pracę, w wymiarze 0,5 etatu, w Katedrze Zarządzania w Budownictwie
 - wniosek Kierownika L-5 o zatrudnienie dr. hab. inż. Mariusza Kiecia na stanowisku profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, od 01.10.2020 r. zatrudnienie na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu
 - wniosek dr hab. inż. Teresy Stryszewskiej, prof. PK o przeniesienie z Katedry Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli do Katedry Inżynierii Materiałów Budowlanych z dniem 1 października 2020 r.
 - wniosek Kierownika L-1 o zatrudnienie dr. inż. Rafała Sieńko na stanowisku adiunkta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych od 01.10.2020 r. na czas nieokreślony, w wymiarze 0,5 etatu, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Konstrukcji Sprężonych i Żelbetowych
 - wniosek Kierownika L-2 o zatrudnienie dr. inż. Katarzyny Mróz na stanowisku adiunkta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych od 01.10.2020 r. na czas nieokreślony (awans naukowy), w wymiarze pełnego etatu, w ramach

PRACE RADY WYDZIAŁU

- umowy o pracę, w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych
- wniosek dr inż. Anny Zastawna-Rumin o przeniesienie w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta z grupy pracowników dydaktycznych do grupy pracowników badawczo-dydaktycznych od 01.10.2020 r., w pełnym wymiarze czasu pracy, w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli
 - wniosek Kierownika L-8 o zatrudnienie dr. inż. Pawła Boronia na stanowisku adiunkta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych od 01.10.2020 r. na czas nieokreślony (awans naukowy), w wymiarze pełnego etatu w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów
 - wniosek Kierownika L-8 o zatrudnienie dr. inż. Mariana Świerczka na stanowisku adiunkta w grupie pracowników dydaktycznych od 01.10.2020 r. do 30.09.2021 r. w wymiarze pełnego etatu, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów
 - wniosek Kierownika L-5 o zatrudnienie mgr. inż. Wojciecha Jankowskiego na stanowisku asystenta w grupie pracowników dydaktycznych, w wymiarze 0,5 etatu, od 01.10.2020 r. do 28.02.2021 r., w ramach umowy o pracę, w Katedrze Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu
 - wniosek Kierownika L-6 o zatrudnienie mgr. inż. Krystiana Baneta na stanowisku asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, w wymiarze 0,5 etatu, od 01.10.2020 r. na czas nieokreślony, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Systemów Transportowych
 - wniosek Kierownika L-6 o zatrudnienie, w wyniku konkursu, mgr. inż. Jana Paszkowskiego od 01.10.2020 r. do 30.09.2021 r. na stanowisku asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę w Katedrze Systemów Transportowych
 - wniosek Kierownika L-7 o zatrudnienie mgr. inż. Zuzanny Podgórznej na stanowisku asystenta w grupie pracowników dydaktycznych, w wymiarze pełnego etatu, od 01.10.2020 r. do 30.09.2021 r., w ramach umowy o pracę, w Katedrze Zarządzania w Budownictwie
- ◇ ponadto Kolegium WIL:
- uczciło minutą ciszy pamięć zmarłych prof. Janusza Murzewskiego i dr. inż. Leszka Zajączkowskiego
 - zostało poinformowane o zmianie władz rektorskich PK i w składzie kolegium dziekańskiego WIL od 01.09.2020 r. do 31.12.2020 r.
 - zostało poinformowane o powołaniu pełnomocnika dziekana ds. ewaluacji dyscypliny i koordynatora programu Erasmus na WIL
 - zapoznało się z zasadami prowadzenia zajęć zdalnych i raportowania sposobu prowadzenia zajęć na WIL w semestrze zimowym 2020/2021, opracowanymi przez kolegium dziekańskie
 - wysłuchało informacji na temat wyników I tury rekrutacji na WIL
 - zostało poinformowane o zakończonym w Opolu 51 Krajowym Zjeździe Delegatów Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa
-
- Na zdalnym posiedzeniu w dniu 21. 10. 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej:**
- ◇ podjęła uchwałę w sprawie:
- powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr. inż. Janusza Siuduta nt: „Prognozy trwałości skorodowanego płaszcza stalowego zbiornika na paliwa płynne”; zostali nimi:
- ⇒ dr hab. inż. Eugeniusz Hotała, prof. Politechniki Wrocławskiej
- ⇒ dr hab. inż. Jacek Jakubowski, prof. AGH
- zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr. inż. Janusza Siuduta; promotorem pracy jest dr hab. inż. Mariusz Maślak, prof. PK

PRACE RADY WYDZIAŁU

- wyznaczenia promotora pracy doktorskiej mgr inż. Klaudii Śliwy-Wieczorek nt: „Analiza pracy podatnych połączeń klejonych konstrukcji drewnianych w podwyższonej temperaturze” w osobie dr. hab. inż. Bogusława Zająca, prof. PK
 - wyznaczenia promotora pracy doktorskiej mgr inż. Pauliny Zajdel nt: „Zinstrumentalizowana próba udarności w ocenie właściwości stali konstrukcyjnych po pożarze” w osobie dr. hab. inż. Mariusza Maślaka, prof. PK
 - wyznaczenia promotora pracy doktorskiej mgr inż. Pauliny Szabłowskiej nt: „Wpływ nierównomiernego obciążenia termicznego podkładów na pracę nawierzchni szynowej” w osobie prof. dr. hab. inż. Włodzimierza Czyżuły
- ◇ zatwierdziła:
- kandydaturę prof. Andrzeja Szaraty na Dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej na kadencję 2021 – 2024
 - wniosek Przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Konstrukcji Metalowych o włączenie do składu ww. Komisji dr. hab. inż. Bogusława Zająca, prof. PK
- ◇ ponadto Rada WIL:
- została poinformowana o nominacjach profesorskich pracowników Wydziału: pp. Elżbiety Radziszewskiej-Zieliny, Andrzeja Trutego, Andrzeja Winnickiego i Andrzeja Szaraty
 - została poinformowana na temat aktualnie obowiązujących zasad organizacji pracy na PK
 - wysłuchała relacji ze spotkania z przedstawicielami firmy IndexCopernicus, poświęconego omówieniu Kryterium III ewaluacji „Wpływ działalności naukowej na funkcjonowanie społeczeństwa i gospodarki”
 - poruszyła temat pracy naukowej w czasie pandemii
 - została poinformowana o konieczności uzupełnienia danych bibliograficznych przez pracowników w Bibliotece Głównej PK w terminie do 24 października br.
 - została poinformowana o planowanej na I kwartał 2021 roku ocenie kierunku budownictwo przez Polską Komisję Akredytacyjną
-
- Na zdalnym posiedzeniu w dniu 21.10.2020 roku Kolegium Wydziału Inżynierii Lądowej:**
- ◇ pozytywnie zaopiniowało:
- wniosek Kierownika L-9 o zatrudnienie dr. hab. inż. Andrzeja Urbańskiego na stanowisku profesora uczelni w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych, od 29.10.2020 r. do 30.09.2022 r., w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Geotechniki i Wytrzymałości Materiałów
 - wniosek Kierownika L-3 o zatrudnienie dr. inż. Krzysztofa Ostrowskiego na stanowisku adiunkta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych od 01.11.2020 r. na czas nieokreślony (awans naukowy), w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych
 - wniosek Dziekana WIL o powołanie dr inż. Renaty Kłaput na kierownika Laboratorium Inżynierii Wiatrowej na okres od 01.10.2020 r. do 28.02.2021 r.
 - wniosek Kierownika L-10 o powołanie dr. hab. inż. Marka Słońskiego na zastępcę kierownika Katedry Technologii Informatycznych w Inżynierii na okres od 01.11.2020 r. do 28.02.2021 r
 - wnioski o nagrody JM Rektora PK
 - wniosek Kierownika Katedry Zarządzania w Budownictwie o wprowadzenie zmiany w sekwencji przedmiotów na kierunku Budownictwo, na studiach I stopnia
 - wniosek o zatwierdzenie programu studiów stacjonarnych II stopnia na

PRACE RADY WYDZIAŁU

międzywydziałowym kierunku Gospodarka Przestrzenna

- ◇ ponadto Kolegium WIL zostało poinformowane na temat:
- nominacji profesorskich pracowników Wydziału: pp. Elżbiety Radziszewskiej-Zieliny, Andrzeja Trutego, Andrzeja Winnickiego i Andrzeja Szaraty
- aktualnie obowiązujących zasad organizacji pracy na PK
- trwającej konferencji MATBUD'2020

Na zdalnym posiedzeniu w dniu 18. 11. 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ podjęła uchwałę w sprawie:
- przeprowadzenie przez Radę Naukową WIL postępowania habilitacyjnego dr. inż. Daniela Nycza z Instytutu Technicznego Uczelni Państwowej im. Jana Grodka w Sanoku, w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport mgr inż. Agnieszce Kocoń na podstawie pracy pt. „Modelowanie zjawiska wywracania się wagonów towarowych przy wietrze bocznym”
- ◇ zatwierdziła:
- zmianę dotychczasowej nazwy Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Konstrukcji Metalowych na Wydziałową Komisję ds. przewodów doktorskich w zakresie Konstrukcji Metalowych i Drewnianych
- wniosek przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Konstrukcji Metalowych i Drewnianych dr. hab. inż. Mariusza Maślaka, prof. PK o włączenie do składu Komisji dr. hab. inż. Filipa Pachli, prof. PK

◇ ponadto Rada WIL:

- zapoznała się z działalnością i celami Centrum Doskonalenia Badań Naukowych PK – prezentacja dr. hab. inż. Pawła Oclonia, prof. PK, dyrektora tej jednostki
- została poinformowana o powołaniu dr inż. Katarzyny Mróz przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego na członka Rady Wyrobów Budowlanych
- została poinformowana o spotkaniu z przedstawicielami firmy Index Copernicus, którzy wykonali symulację aktywności publikacyjnej pracowników WIL od roku 2017 do chwili obecnej
- została poinformowana o planowanych 6% podwyżkach wynagrodzeń dla wszystkich pracowników PK
- została poinformowana o planowanych na dzień 19 listopada br. poprzez system eHMS wyborów dziekana
- została poinformowana o delegowaniu dr hab. inż. Mariusza Zycha, prof. PK na przedstawiciela Wydziału w Radzie Bibliotecznej na kadencję 2020-2024

Na zdalnym posiedzeniu w dniu 18. 11. 2020 roku Kolegium Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ pozytywnie zaopiniowało:
- wniosek Kierownika L-5 o zatrudnienie prof. dr. hab. inż. Włodzimierza Czyżuły na stanowisku profesora w grupie pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r. do 30.09.2024 r., w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu w Katedrze Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu
- wniosek Kierownika L-9 o zmianę warunków zatrudnienia dr. hab. inż. Janusza Germana, prof. PK w ramach dotychczasowej umowy o pracę, od 20.12.2020 r. zmiana grupy zatrudnienia z pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych, w Katedrze Geotechniki i Wytrzymałości Materiałów

PRACE RADY WYDZIAŁU

- wniosek Kierownika L-1 o zatrudnienie dr. inż. Piotra Gwoździwicza na stanowisku adiunkta w grupie pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r. na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę w Katedrze Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych
- wniosek Kierownika L-1 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Rafała Sieńko w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta – zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r. w wymiarze 0,5 etatu, w Katedrze Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych
- wniosek Kierownika L-4 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Aleksandra Byrdy w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli
- wniosek Kierownika L-4 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Anny Dudzińskiej w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli
- wniosek Kierownika L-6 o zatrudnienie dr. inż. Zofii Bryniarskiej na stanowisku adiunkta w grupie pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., na czas nieokreślony, w wymiarze pełnego etatu, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Systemów Transportowych
- wniosek Kierownika L-6 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Katarzyny Nosal Hoy w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Systemów Transportowych
- wniosek Kierownika L-7 o zatrudnienie dr. inż. Renaty Kozik na stanowisku adiunkta w grupie pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Zarządzania w Budownictwie
- wniosek Kierownika L-7 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Jarosława Malary w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Zarządzania w Budownictwie
- wniosek Kierownika L-8 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Pawła Boronia w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów
- wniosek Kierownika L-8 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Anny Stręk w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów
- wniosek Kierownika L-8 o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Nadzieji Jurkowskiej w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników badawczo-

PRACE RADY WYDZIAŁU

dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów

- wniosek Kierownika L-9 o zatrudnienie dr. inż. Janusza Koguta na stanowisku adiunkta w grupie pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r. na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Geotechniki i Wytrzymałości Materiałów
- wniosek Kierownika L-10 o zatrudnienie dr. inż. Jacka Magiery na stanowisku adiunkta w grupie pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r. na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy, w ramach umowy o pracę, w Katedrze Technologii Informatycznych w Inżynierii
- wniosek Kierownika L-10 o zmianę warunków zatrudnienia dr inż. Barbary Wcisło w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Technologii Informatycznych w Inżynierii
- wniosek Kierownika L-1 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Dawida Łątki w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych
- wniosek Kierownika L-3 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Kamila Kmiecika w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych
- wniosek Kierownika L-4 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż.

Krzysztofa Neringa w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli

- wniosek Kierownika L-4 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Bartłomieja Ziarko w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli
- wniosek Kierownika L-5 o zmianę warunków zatrudnienia mgr inż. Sylwii Pazdan w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu
- wniosek Kierownika L-6 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Krystiana Baneta w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze 0,5 etatu, w Katedrze Systemów Transportowych
- wniosek Kierownika L-8 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Bartosza Radeckiego-Pawlika w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów
- wniosek Kierownika L-10 o zmianę warunków zatrudnienia mgr. inż. Mateusza Dryzka w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy

PRACE RADY WYDZIAŁU

- pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Technologii Informatycznych w Inżynierii
- wniosek Kierownika L-10 o zmianę warunków zatrudnienia mgr inż. Marzeny Muchy w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Technologii Informatycznych w Inżynierii
 - wniosek Kierownika L-10 o zmianę warunków zatrudnienia mgr inż. Anny Perduły w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników badawczo-dydaktycznych na grupę pracowników dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Technologii Informatycznych w Inżynierii
 - wniosek o zmianę warunków zatrudnienia dr inż. Anety Nowak-Michy w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników dydaktycznych na grupę pracowników badawczo-dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu, w Centrum Certyfikacji Budowlanej
 - wniosek o zmianę warunków zatrudnienia dr. inż. Macieja Urbana w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku adiunkta - zmiana z grupy pracowników dydaktycznych na grupę pracowników badawczo-dydaktycznych od 20.12.2020 r., w wymiarze pełnego etatu w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych
 - wniosek Kierownika L-7 o zmianę warunków zatrudnienia mgr inż. Eweliny Mitery-Kiełbasy w ramach dotychczasowej umowy o pracę na stanowisku asystenta - zmiana z grupy pracowników dydaktycznych na grupę pracowników badawczo-dydaktycznych od 1.03.2021r., w wymiarze pełnego etatu w Katedrze Zarządzania w Budownictwie
 - wnioski o przyznanie nagrody Rektora PK za utworzenie e-kursu
 - wprowadzenie zmiany w sekwencji przedmiotów na kierunku Budownictwo, na studiach niestacjonarnych I stopnia, specjalności KBI i TOB
 - plan wydawniczy WIL na rok 2021
 - ◇ ponadto Kolegium WIL zostało poinformowane na temat:
 - aktywności publikacyjnej pracowników Wydziału od roku 2017 do chwili obecnej na podstawie opracowania firmy Index Copernicus
 - powołania dr inż. Katarzyny Mróz przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego na członka Rady Wyrobów Budowlanych
 - planowanych 6% podwyżek wynagrodzeń dla wszystkich pracowników PK
 - zaplanowanej na I kwartał 2021 r. wizytacji Polskiej Komisji Akredytacyjnej, która dokona oceny programowej kierunku Budownictwo
 - planowanych na dzień 19 listopada br. poprzez system eHMS wyborów dziekana
 - delegowania dr hab. inż. Mariusza Zycha, prof. PK na przedstawiciela Wydziału w Radzie Bibliotecznej na kadencję 2020-2024

przygotowała Aneta Samek

**Konferencja IB²MaC „BRICK AND BLOCK
MASONRY – FROM HISTORICAL TO
SUSTAINABLE MASONRY”**

W dniach 5 – 8 lipca 2020 roku odbyła się 17 Międzynarodowa Konferencja IB²MaC „BRICK AND BLOCK MASONRY – FROM HISTORICAL TO SUSTAINABLE MASONRY”. Organizatorami wydarzenia były trzy wiodące ośrodki naukowe w Polsce: Politechnika Śląska, Politechnika Krakowska i Politechnika Wrocławska. Przedstawicielami uczelni, a równocześnie głównymi członkami komitetu organizacyjnego byli: prof. dr hab. inż. Jan Kubica – Politechnika Śląska, dr hab. inż. Arkadiusz Kwiecień prof. PK – Politechnika Krakowska i dr inż. Łukasz Bednarz – Politechnika Wrocławska. Honorowy patronat nad konferencją objęło Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Ministerstwo Rozwoju, Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk oraz miasto Kraków.

Z uwagi na trwającą pandemię organizatorzy zdecydowali się – jako jedni z nielicznych w tym czasie – na poprowadzenie całej konferencji w sposób zdalny. Było to nie lada przedsięwzięciem biorąc pod uwagę liczbę zgłoszonych uczestników, zaplanowane sesje równoległe, a także przewidziane w trakcie konferencji wydarzenia kulturalne. W tym miejscu ogromne brawa należą się firmie SZOK, która w sprawny i profesjonalny sposób przeprowadziła zaplanowane sesje tematyczne. Wszystkie aktywności organizacyjne, niezbędne w trakcie trwania konferencji, odbywały się w budynku Działowni na terenie kampusu Politechniki Krakowskiej. Komitet organizacyjny stanął na wysokości zadania i zapewnił wszystkim uczestnikom możliwość zaprezentowania artykułów, a także udziału w dyskusji. Nie można także zapomnieć o sponsorach konferencji, bez których wydarzenie to nie byłoby możliwe.

Merytoryczny zakres konferencji obejmował zagadnienia związane z badaniami konstrukcji murowych, ich projektowaniem, wykonawstwem i monitoringiem, a także wszelkiego rodzaju analizami teoretycznymi, numerycznymi i praktycznymi (tzw. „case study”). Zakresów tematycznych konferencji

było aż 31, tak więc każdy mógł znaleźć ciekawy dla siebie temat. Komitet naukowy konferencji tworzyło 48 naukowców z całego świata.

W konferencji wzięło udział 148 uczestników z 30 krajów, w tym 30 studentów.

Prezentacje uczestników ujęto w czternastu grupach tematycznych prowadzonych w dwóch równoległych zestawach sesji. Za najlepsze trzy referaty przyznano nagrody. Wygłoszone zostały także referaty zaproszonych gości, które cieszyły się ogromnym zainteresowaniem słuchaczy.

Materiały konferencyjne wydane zostały w formie monografii Wydawnictwa CRC Press-Taylor & Francis Group. Znalazły się tam 4 artykuły „Keynote” speakers, 7 artykułów „Semi-Keynote” speakers oraz 122 referaty ogólne.

Przy okazji konferencji zorganizowane zostały także spotkania towarzyszące międzynarodowych komitetów technicznych – ISCARSAH, RILEM TC IMC oraz „Masonry Veneer”.

Nieodłączną część każdej konferencji stanowią spotkania towarzyskie, pozwalające na poznanie nowych osób i swobodną wymianę poglądów. Z uwagi na panującą pandemię tym razem było to niemożliwe, jednak podczas trwania konferencji nie zabrakło wydarzeń kulturalnych. Organizatorzy konferencji zorganizowali wirtualną wycieczkę po najciekawszych miejscach Zamku Królewskiego na Wawelu, w trakcie której można było usłyszeć ciekawostki na temat historii tego obiektu, a także samego miasta Kraków. Dodatkową atrakcją konferencji była wycieczka śladami technicznych nowinek Krakowa, w trakcie której można było wirtualnie zwiedzić wiele ciekawych miejsc, często niedostępnych dla turystów. Nie zabrakło także promocji krakowskich artystów – konferencję uświetnił koncert z kultowej Piwnicy pod Baranami z wykonaniem znanych przebojów Ewy Demarczyk i Marka Grechuty. Dla amatorów „utrwalania chwil” zorganizowano konkurs fotograficzny z bardzo atrakcyjnymi nagrodami.

Arkadiusz Kwiecień



66. Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB, mimo trudnej sytuacji epidemicznej, odbyła się i przeszła już do historii. Po raz pierwszy prowadzona była w systemie hybrydowym. Podobnie, jak przed rokiem, funkcję bezpośredniego jej organizatora pełnił Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Podczas inauguracji konferencji miała miejsce uroczystość Jubileuszu 90 lecia urodzin Pana Profesora Andrzeja Brandta (Sekcja Budownictwa Ogólnego).

Tradycyjnie konferencja składała się z dwóch części: problemowej i ogólnej. Myślą przewodnią części problemowej były: **Wyzwania budownictwa podziemnego**, w której wygłoszono 7 referatów.

Przedmiotem części ogólnej natomiast były problemy naukowe z zakresu:

- budownictwa ogólnego
- fizyki budowli
- geotechniki
- inżynierii komunikacyjnej
- inżynierii materiałów budowlanych
- inżynierii przedsięwzięć budowlanych
- konstrukcji betonowych
- konstrukcji metalowych
- mechaniki konstrukcji i materiałów
- budownictwa hydrotechnicznego

Wygłoszono w niej 100% zakwalifikowanych, tj. 67 referatów, w 15 tematycznie dobranych sesjach naukowych.

W trakcie konferencji zorganizowano dwa konkursy:

- konkurs na najlepszy samodzielny referat młodego naukowca, tj. samodzielnego autora referatu, który w dniu rozpoczęcia konferencji nie ukończył 35. roku życia,
- konkurs na najlepszy samodzielny poster młodego naukowca, podczas którego zaprezentowanych zostało 11 prac.

Laureatem konkursu na najlepszy samodzielny referat młodego naukowca, wygłoszonego podczas konferencji, został: dr inż. Damian Iwanowicz z Uniwersytetu Technologicznego – Przyrodniczego w Bydgoszczy. Tytuł referatu to: *Ocena wybranych metod szacowania maksymalnych długości kolejek pojazdów na wlotach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.*

W konkursie na najlepszy samodzielny poster młodego naukowca wyniki były następujące:

I miejsce:

mgr inż. Filip Broniewicz - Politechnika Białostocka

Analiza wytrzymałościowa rurowych elementów kompozytowych

II miejsce:

mgr inż. Faustyn Recha - Politechnika Śląska
Modelowanie korozji zbrojenia elementów żelbetonowych przy uwzględnienie różnych postaci funkcji uszkodzenia

III miejsce:

mgr inż. Krzysztof Kegler - Politechnika Łódzka
Kompozytowe kanały wentylacyjne - odkształcenia i wytrzymałość

Po raz drugi w trakcie konferencji odbył się turniej bowlingu o Puchar Przewodniczącego KILiW PAN, Profesora Kazimierza Furtaka. Tym razem jego zwycięzcą został Pan Profesor Wojciech Radomski z Politechniki Warszawskiej (Sekcja Inżynierii Komunikacyjnej).

Wszystkim Sponsorom dziękujemy za wsparcie i promocję konferencji, a Uczestnikom zarówno stacjonarnym, jak i zdalnym, za udział.

Następna, 67. Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB odbędzie się w 2022 roku. Już dzisiaj serdecznie zapraszamy!

Wojciech Drozd



MATBUD' 2020

**Międzynarodowa
Konferencja
MATBUD'2020 -
wyzwanie organizacyjne
w czasach pandemii**

W dniach 19-21 października odbyła się międzynarodowa konferencja naukowo-techniczna MATBUD'2020: *E-mobility, Sustainable Materials and Technologies*.

Komitetowi Naukowemu Konferencji przewodniczyła dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK, koordynator projektu EMMAT oraz prof. dr hab. inż. Lech Czarnecki, Sekretarz Naukowy ITB. Konferencję objął honorowym patronatem Rektor Politechniki Krakowskiej prof. Andrzej Białkiewicz oraz Sekcja Inżynierii Materiałów Budowlanych Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN pod przewodnictwem prof. Marii Kaszyńskiej oraz Komisja Budownictwa Oddziału Polskiej Akademii Nauk w Krakowie, której przewodniczy profesor Joanna Dulińska.

Spotkania naukowe w ramach Konferencji MATBUD mają już wieloletnią tradycję. Pierwsza jej edycja odbyła się w roku 1996. Podczas tej 9-tej już edycji Konferencji MATBUD dominowała tematyka dotycząca zagadnień materiałowych w inżynierii lądowej, szeroko rozumianej trwałości, jak również innowacji z zakresu materiałów budowlanych. Referat wprowadzający przedstawił prof. John L. Provis z Uniwersytetu w Sheffield, honorowy przewodniczący RILEM 2020, odznaczony medalem RILEM Roberta L'Hermite'a w uznaniu „za wybitny wkład w badania i rozwój geopolimerów (...)”. Profesor Provis zaprezentował zagadnienia związane z projektowaniem i możliwościami wykorzystania spoiw geopolimerowych. Podczas sesji inauguracyjnej wystąpił również prof. Jean-Michel Torrenti z Uniwersytetu Gustave Eiffel w Paryżu, który zaprezentował referat „*Beton i zmiany klimatyczne*” prezentujący spoiwa budowlane w kontekście ich śladu węglowego. Po raz pierwszy na konferencji zorganizowano sesję specjalną o charakterze interdyscyplinarnym przygotowane i koordynowane przez prof. Umberto Berardi, Ryerson University; dr. Michal Kubik, Brno University of Technology,

prof. Angela Ferreira, Polytechnic Institute of Bragança; prof. Tomasza Kisielewicza WIL PK, prof. Stanisława M. Rybickiego WIŚIE PK, prof. Kazimierza Butelskiego, WA PK; prof. Jerzego Szczepanika WIEK PK.

W tym roku ze względu na sytuację związaną z COVID-19 konferencja odbyła się w sposób zdalny i transmitowana była na platformie YouTube. Organizacja zdalnego spotkania stanowiła nie lada wyzwanie dla przewodniczącego komitetu organizacyjnego dr inż. Tomasza Tracza, prof. PK i pozostałych jego członków dr inż. Katarzyny Mróz, dr inż. Tomasza Zdeba, mgr inż. Mateusza Sitarza i mgr inż. Marcina Adamczyka. Ta zdalna forma uczestnictwa, miała też dobre strony, umożliwiła uczestnictwo w spotkaniu i wygłoszenie referatów przez naukowców pochodzących z niemal wszystkich kontynentów.

Podczas tej edycji konferencji MATBUD wygłoszono 57 referatów dotyczących spoiw beczementowych, zagospodarowania odpadów przemysłowych, trwałości materiałów budowlanych oraz badań materiałowych w tym obserwacji mikrostrukturalnych. Wszystkie wygłoszone referaty zostały opublikowane w materiałach konferencyjnych dostępnych on-line na: www.matec-conferences.org. Konferencja MATBUD'2020 stała się również okazją do organizacji posiedzenia plenarnego Komitetu Technicznego RILEM TC 283 CAM *Chloride transport in alkali-activated materials*, któremu przewodniczy prof. Arnaud Castel z Australii, a w jego pracach biorą udział pracownicy Katedry Inżynierii Materiałów Budowlanych WIL PK.

Tegoroczna edycja Konferencji MATBUD'2020 stanowiła podsumowanie dwuletniej współpracy pracowników Politechniki Krakowskiej z wydziałów WIL, WIMiF, WIŚiE, WA, WM, WEiK oraz partnerów z zagranicznych jednostek badawczych, z którymi Politechnika Krakowska aktywnie współpracuje naukowo w ramach projektu Akademickie Partnerstwa Międzynarodowe (APM), finansowanego przez Narodową Agencję Wymiany Akademickiej NAWA. Celem projektu EMMAT *E-mobilność oraz zrównoważone materiały i technologie* PPI/APM/2018/1/00027 jest

wpracowanie trwałych rozwiązań w zakresie współpracy naukowej pomiędzy PK i 22 zagranicznymi ośrodkami badawczymi z Francji, Włoch, Niemiec, Rumunii, Republiki Czeskiej, Szwajcarii, Malty, Islandii, Łotwy, Ukrainy, Portugalii, Kanady, Chile, Libanu, Urugwaju, Tajwanu i Indii. Ze względu na sytuację związaną z COVID-19 i utrudnienia dotyczące realizacji mobilności trwanie projektu zostało przedłużone do końca roku 2021.



Izabela Hager, Katarzyna Mróz

ZMIANY WE WŁADZACH PK I WIL

Od 1 września br. rozpoczęła się nowa kadencja władz rektorskich i Senatu (2020-2024). Funkcję Rektora Politechniki Krakowskiej pełni prof. dr hab. inż. arch. Andrzej Białkiewicz, a prorektorami zostali:

- prof. dr hab. inż. Dariusz Bogdał – Prorektor ds. Nauki
- dr hab. inż. arch. Tomasz Kapecki, prof. PK – Prorektor ds. Ogólnych
- dr hab. inż. Jerzy Zając, prof. PK – Prorektor ds. kształcenia i współpracy z zagranicą

- dr inż. Marek Bauer – Prorektor ds. Studenckich.

W związku z objęciem przez dr. inż. Marka Bauera funkcji Prorektora, a dr hab. inż. Dorotę Jasińską, prof. PK funkcji Senatora PK nastąpiła konieczność uzupełnienia składu kolegium dziekańskiego WIL w kadencji 2016-2020 o dwóch prodziekanów oraz wprowadzenia zmian w kompetencjach pozostałych. Sprawami kierunku Transport zajmować się obecnie będzie Prodziekan dr inż. Aleksandra Faron, studiami niestacjonarnymi opiekować się będzie Prodziekan dr inż. Marcin Tekieli. Studia stacjonarne znajdują się w gestii Prodziekan dr hab. inż. Lucyny Domagały, prof. PK oraz Prodziekan dr hab. inż. Agnieszki Leśniak, prof. PK.

Dr hab. inż. Dorota Jasińska, prof. PK została Pełnomocnikiem Dziekana ds. ewaluacji dyscypliny i koordynatorem programu Erasmus na WIL.

Nowi prodziekani prezentują się poniżej.

Dr inż. Aleksandra Faron

urodziła się 28 sierpnia 1981 r. w Krynicy Zdrój. Po ukończeniu liceum ogólnokształcącego o profilu matematyczno – fizycznym w Nowym Sączu, rozpoczęła studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. W 2005 r. ukończyła studia – specjalność: Drogi, Ulice i Autostrady i rozpoczęła pracę na Politechnice Krakowskiej w Katedrze Systemów Transportowych. W 2014 r. na podstawie rozprawy doktorskiej pt. „Wpływ wybranych czynników struktury funkcjonalno - przestrzennej miasta na podział zadań przewozowych” uzyskała z wyróżnieniem tytuł doktora w dyscyplinie transport. Praca doktorska łączyła ze sobą dwie dziedziny nauki: transport i urbanistyka. W roku 2014 rozpoczęła studia podyplomowe „Planowanie przestrzenne” na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej, które ukończyła w 2015 r. z wyróżnieniem pisząc pracę pt: ”Przystanki Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) jako zagadnienie planowania

przestrzennego. Przykład Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego”.

Uczestniczyła w wielu projektach Unii Europejskiej z zakresu planowania systemów transportowych, kształtowania mobilności mieszkańców miast oraz struktury przestrzennej miasta i aglomeracji. Brała także udział w wielu opracowaniach komercyjnych związanych z projektowaniem systemów transportowych i planowania przestrzennego. Zawodowo zajmuje się także wykonywaniem projektów inżynierskich z zakresu projektowania dróg, ulic, parkingów.

Zainteresowania naukowe związane są szczególnie z planowaniem i projektowaniem systemów transportowych, integracją planowania zagospodarowania przestrzennego miast i regionów z systemami transportowymi, zarządzaniem mobilnością. Jednak szczególną rolę w zainteresowaniach naukowych zajmuje tematyka związana z kształtowaniem otoczenia przystanków kolejowych i korytarzy transportowych w systemach kolei aglomeracyjnych i ich wpływ na potencjał pasażerski.

W ramach działalności dydaktycznej prowadzi zajęcia na trzech wydziałach (WIL, WIŚ, WA), w tym na kierunkach międzywydziałowych, m.in. z przedmiotów: planowanie sieci transportowych, planowanie infrastruktury transportowej, transport w planowaniu miast (przedmiot autorski), transport a rozwój zrównoważony, planowanie transportu w terenach zdegradowanych i zamkniętych (przedmiot autorski), podstawy planowania i kształtowania obszarów miejskich, problematyka projektowania transportu, itp. Od 2019 r. pełni funkcję koordynatora kierunku Gospodarka Przestrzenna z ramienia Wydziału Inżynierii Lądowej. Otrzymała nagrodę najlepszego dydaktyka na kierunku Gospodarka przestrzenna za rok 2018.

Jej prywatne zainteresowania związane są z dziedzinami artystycznymi: muzyką (gra na wiolonczeli i fortepianie – ukończyła I stopień Szkoły Muzycznej w Nowym Sączu) oraz sztukami plastycznymi (rysunek, fotografia, grafika, dekorowanie wnętrz).

Dr inż. Marcin Tekieli

urodził się 14 listopada 1986 roku w Krakowie. W latach 2002- 2005 uczęszczał do V LO im. Augusta Witkowskiego w Krakowie do klasy o profilu matematyczno-fizyczno-informatycznym. W latach 2006-2011 odbył studia magisterskie na międzywydziałowym kierunku *Informatyka* ze specjalnością *informatyka w inżynierii lądowej* prowadzone na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Tytuł zawodowy mgr. inż. informatyki uzyskał w 2011 roku na podstawie pracy dyplomowej pt. *„Projekt urządzenia wykorzystującego widzenie komputerowe do detekcji i rozpoznawania znaków drogowych w czasie rzeczywistym”* z wynikiem bardzo dobrym i dodatkowo uzyskując wyróżnienie.

Podczas studiów doktoranckich (w latach 2011-2015) zajął się tematyką pomiarów optycznych z wykorzystaniem metody korelacji obrazów cyfrowych (*ang. digital image correlation*) oraz rozpoczął intensywne prace nad budową autorskiego systemu do przeprowadzania i analizy pomiarów pól deformacji w skali laboratoryjnej i rzeczywistej. W ostatnich latach wykonał liczne pomiary, które potwierdziły skuteczność i dokładność pomiarową opracowanego systemu. W kwietniu 2019 roku obronił pracę doktorską pt. *„A Vision-Based Measurement System for the Analysis of Structural Element Deformation Fields”* („Wizyjny system pomiarowy do analizy pól deformacji elementów konstrukcyjnych”). Praca w ramach dyscypliny naukowej *mechanika* zrealizowana została w języku angielskim jako ciąg publikacji i na podstawie uchwały Rady Wydziału uzyskała wyróżnienie.

Obszar jego zainteresowań naukowo-badawczych dotyczy przede wszystkim zastosowania metod wizyjnych i pomiarów optycznych na polu inżynierii lądowej, tworzenia oprogramowania i systemów pomiarowych opartych m.in. o metodę korelacji obrazów cyfrowych. Oprócz tego zajmuje się implementacją metod sztucznej inteligencji i miękkich metod obliczeniowych w zakresie badań materiałowych i pomiarów w rzeczywistych konstrukcjach inżynierskich. Uczestniczy w projektach naukowych oraz badaniach dla przemysłu. Jest autorem

i współautorem ponad 30 publikacji naukowych, z czego 6 zostało opublikowanych w wysokopunktowanych czasopismach z listy JCR.

W ramach działalności dydaktycznej prowadzi zajęcia z przedmiotów związanych z matematyką, informatyką, grafiką inżynierską oraz technologią BIM. Jest promotorem i promotorem pomocniczym ponad 40 prac dyplomowych inżynierskich i magisterskich zrealizowanych w języku polskim jak i angielskim. Od 2019 roku jest opiekunem Koła Naukowego Zastosowań Informatyki.

Od 2012 roku zatrudniony był na stanowisku asystenta naukowo-dydaktycznego w Instytucie Technologii Informatycznych w Inżynierii Lądowej, a obecnie adiunkta naukowo-dydaktycznego w Katedrze Technologii Informatycznych w Inżynierii. Od 1 września 2020 roku pełni funkcję Prodziekana ds. studiów niestacjonarnych.

Wykład Sangeety Wij z New Delhi

W dniu 7.10.2019 w ramach **otwartego Seminarium KST WIL PK** odbył się wykład naszego specjalnego gościa z Indii, pani **Sangeety Wij z New Delhi** pt. **” How to save Lives by regular Technical Safety Audits for riverside towns”**, obejmujący zagadnienia budownictwa, transportu oraz BIM. Wykład wzbudził duże zainteresowanie wśród naukowców oraz studentów PK, uczestniczyło w nim, obok grona naukowców, ponad 60 studentów WIL i WIŚE. Pani Sangeeta Wij współpracuje z od kilkunastu lat z prof. PK dr hab. inż. Lidią Żakowską w Komitecie WIE Światowej Federacji Organizacji Inżynierskich WFEO.

Sangeeta Wij, SD Engineering Consultants LLP Vice President North, Indian Association of Structural Engineers, Fellow and Chartered Engineer, Institution of Engineers INDIA, prezydent WISE India, jest inżynierem konstruktorem z 36-letnim doświadczeniem menadżerskim w projektowaniu i budowie obiektów przemysłowych, mieszkaniowych i komercyjnych. Jako dyrektor AECOM

zarządzała prestiżowymi projektami transportowymi i infrastrukturalnymi, realizując m.in. ponad 100 stacji metra w New Delhi.



Lidia Żakowska

WYSTAWA „WŁĄCZANIE PROBLEMATYKI PŁCI DO TREŚCI BADAŃ NAUKOWYCH I INNOWACJI”

W dniu 9 marca 2020 o godz. 10.00 odbyło się uroczyste otwarcie wystawy plenerowej dotyczącej badań naukowych. Wystawa pt. **WŁĄCZANIE PROBLEMATYKI PŁCI DO TREŚCI BADAŃ NAUKOWYCH I INNOWACJI** jest realizowana w ramach prowadzonego w PK projektu HORYZONT'2020 GEECCO "Gender Equality in Engineering through Communication and Commitment", którego celem jest zbudowanie i wdrożenie w Politechnice Krakowskiej GEP-u, Generalnego Planu Równości.



Uroczystego przecięcia wstęgi, w obecności przedstawicieli nauki, Rady Uczelni, Centrum transferu Technologii i dużej grupy studentów, dokonał Prorektor ds. Nauki PK, prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatara, wraz z kierującą projektem GEECCO dr hab. inż. Lidią Żakowską, prof. PK. W otwarciu wzięli udział również zaproszeni goście, w tym pani dr Paulina Sekuła z Uniwersytetu Jagiellońskiego, współpracująca z PK jako koordynator akcji ACT "On the Way to Gender Equality – Community of Practice for Gender Equality in Central and Eastern Europe". Wystawa składająca się z kilkunastu plansz została zaprojektowana i przetłumaczona na język polski i angielski przez lidera projektu TUV z Wiednia. Identyczne wystawy mają miejsce w uczelniach partnerskich projektu GEECCO w ich narodowych językach, a mianowicie w Wiedeńskim Uniwersytecie Technicznym TUV w Austrii, w Politechnice Katalońskiej UPC w Barcelonie w Hiszpanii oraz w Uniwersytecie Technicznym Kalabrii UNIRC we Włoszech. Ze względu na cel strategiczny projektu GEECCO i jej głównego koordynatora TUV oraz zespół realizujący projekt w naszej Uczelni, dotarcia do jak największej liczby pracowników oraz studentów, wystawa ma miejsce na dziedzińcu głównym PK kampusu przy ul. Warszawskiej w ciągu pieszym pomiędzy popiersiem Tadeusza Kościuszki a budynkiem Wydziału Architektury. Wystawa była otwarta w PK przez 4 tygodnie. Ze względu na zawieszenie zajęć dydaktycznych w PK od dnia 13.03.2020, ponowne zwiedzanie będzie możliwe w terminie późniejszym – po wznowieniu zajęć na uczelni.

Lidia Żakowska

Budowa Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej Politechniki Krakowskiej

1 października 2020 roku podpisano umowę z zakładem techniczno - budowlanym Polbau Sp. z o.o. na wykonanie budynku Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej Politechniki Krakowskiej (LAŚ PK). Tym samym, po długim okresie przygotowań, analiz oraz prac poprzedzających, realizowanych przez Zespół

Laboratorium Inżynierii Wiatrowej (LIW PK) we współpracy ze służbami technicznymi i administracją Politechniki Krakowskiej, rozpoczęto proces budowy laboratorium, które będzie jednym z najnowocześniejszych obiektów badawczych tego typu w Europie.

Oficjalne przekazanie placu budowy nastąpiło w środę 7 października 2020r. W ceremonii przekazania placu budowy, która miała miejsce na terenie budowy - kampus PK na Czyżynach (przed budynkiem głównym Wydziału Mechanicznego), wzięło udział grono osób związanych z przygotowaniem i realizacją projektu LAŚ PK. Wśród nich wymienić należy JM Rektora PK prof. dr hab. inż. arch. Andrzeja Białkiewicza, Prorektora ds. ogólnych - dr hab. inż. arch. Tomasza Kapeckiego, prof. PK, Dziekana WIL – dr hab. inż. Andrzeja Szarotę, prof. PK oraz przedstawicieli władz PK piastujących poprzednią kadencję w osobie prof. dr hab. inż. Jana Kaziora oraz prof. dr hab. inż. Tadeusza Tatary. Zarówno kierownik projektu LAŚ PK- prof. dr hab. inż. Andrzej Flaga, jak i koordynator projektu LAŚ - dr inż. arch. Łukasz Flaga złożyli gorące podziękowania władzom PK oraz osobom zaangażowanym w poszczególne etapy realizacji projektu LAŚ PK za wspieranie inicjatywy od samego początku.

LAŚ PK (RPMP.01.01.00-12-0141/18) jest projektem dofinansowanym z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020. Należy w tym miejscu podkreślić, iż w ocenie wielu osób związanych z prowadzeniem i realizacją projektów tego typu jest to projekt wyjątkowo trudny, co wynika z warunków formalnych dofinansowania określonych przez Instytucję Zarządzającą. Tym bardziej na uwagę zasługuje fakt, iż jako projekt strategiczny dla Politechniki Krakowskiej, wymaga on od wielu osób silnego zaangażowania. W związku z powyższym w przemowach nie zabrakło licznych podziękowań dla całego zespołu osób stanowiących personel administracji PK w pionie Kanclerza PK - mgr inż. Leszka Bednarza, bez których realizacja tego projektu byłaby niemożliwa. Jest to wspaniały przykład, jak pracownicy wielu różnych działów i jednostek współdziałają ze sobą pokonując wszelkie przeciwności i osiągając wspaniałe rezultaty.

Warto nadmienić, iż prezes ZTB Polbau Sp. z o.o. – pan Andrzej Duda jest absolwentem Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. W trakcie spotkania zapewnił, że osobiście dopilnuje aby prace były wykonywane wzorowo. W miarę możliwości związanych z ograniczeniami COVID 19 plac budowy będzie cyklicznie udostępniany do wizytacji zarówno studentom, jak i pracownikom PK pragnącym obserwować postęp prac oraz nowoczesne technologie wykorzystywane we współczesnym procesie budowlanym. Już dziś można obserwować stan prac za pośrednictwem łącza – kamery internetowej dostępnej na stronie WIL. Umowa o dofinansowanie projektu pomiędzy Urzędem Marszałkowskim a Politechniką Krakowską została podpisana w dniu 5.07.2019 r.

KOSZTY

- Całkowity koszt inwestycji wynosi 24 776 992,98 zł,
- Wydatki kwalifikowane wynoszą 21 762 878,56 zł.
- Dofinansowanie wynosi 17 460 965,99 zł

Struktura dofinansowania inwestycji przedstawia się w następujący sposób:

- Dofinansowanie nieobjęte pomocą publiczną – 13 159 053,62 zł
- Dofinansowanie objęte pomocą publiczną - 3 640 475,89 zł
- Dofinansowanie objęte pomocą publiczną de minimis – 661 436,48 zł
- Wkład własny Beneficjenta wynosi 4 301 912,57 zł
- Koszty niekwalifikowane wynoszą 3 014 114,42 zł



Łukasz Flaga

Współpraca Wydziału Inżynierii Lądowej i Wydziału Inżynierii Materiałowej i Fizyki PK - realizacja międzynarodowego projektu ERA-MIN 2 SMART-G rozpoczęta

1 grudnia 2020 roku miało miejsce spotkanie inaugurujące projekt Inteligentne Materiały Geopolimerowe (SMARTG), który uzyskał finansowanie w ramach międzynarodowego konkursu ERA-MIN 2 Joint Call 2019 dotyczącego surowców dla zrównoważonego rozwoju i gospodarki okrężnej (ang. *“Raw materials for sustainable development and the circular economy”*). W *Kick-off meeting* udział wzięli przedstawiciele Wydziału Inżynierii Lądowej dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK i dr inż. Katarzyna Mróz oraz z Wydziału Inżynierii Materiałów i Fizyki PK dr inż. Kinga Korniejenko, dr inż. Dariusz Mierzwiński.

W skład konsorcjum wchodzić wraz z Politechniką Krakowską - Lider Vrije Universiteit Brussel, Belgia oraz University of Aveiro, Portugalia; i przedsiębiorstwo MNLT Innovations GP, Grecja; Przedsiębiorstwo Budowlano-Produkcyjne Łęgprzem Sp. z o.o., Polska; IESL/FORTH, Grecja; ResourceFull, Belgia; Mytilineos S.A., Grecja. Projekt SMART-G ma na celu opracowanie i produkcję lekkich, ognioodpornych elementów dla budownictwa z wykorzystaniem odpadów przemysłowych aktywowanych alkalią. Przewidywana jest waloryzacja tzw. czerwonego szlamu, odpadu kopalnianego oraz odpadów pochodzących z rozbiórki obiektów budowlanych. Celem projektu jest skuteczne zagospodarowanie tych odpadów, których składowanie stanowi znaczące obciążenie dla środowiska naturalnego i wykorzystanie ich jako składników w spoiwach geopolimerowych.

Projekt jest efektem trwającej od 2017 roku współpracy naukowej pomiędzy Katedrą Inżynierii Materiałów Budowlanych i Zakładem Materiałów Konstrukcyjnych i Geopolimerów, Wydziału Inżynierii Materiałowej i Fizyki dotyczącej innowacyjnych spoiw beczementowych. Zespół KIMB uczestniczyć będzie w opracowaniu paneli stosowanych, jako niepalny materiał izolacyjny do ochrony ogniowej w budynkach i tunelach. W pracach badawczych wezmą udział mgr inż. Mateusz Sitarz, którego praca doktorska dotyczy spoiw

geopolimerowych oraz dr inż. Katarzyna Mróz specjalizująca się w badaniach zachowania się betonu w wysokiej temperaturze i zjawiskiem złuszczenia się betonu w pożarze.

Projekt SMARTG w PK koordynuje dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK

Należy podkreślić, że Politechnika Krakowska jest jedyną polską jednostką naukową, której projekt finansowany jest w tej edycji konkursu.

Izabela Hager

Projekt z WIL PK uzyskał finansowanie w konkursie OPUS

Dr inż. Rafał Kucharski będzie kierownikiem projektu badawczego o wartości 1 090 800 złotych pn. „Mobilność współdzielona w czasach pandemii. Modelowanie i kontrola rozprzestrzeniania się wirusów w sieciach mobilności przejazdów wspólnych”. Była to 19 edycja konkursu OPUS, w której na 2424 zgłoszone wnioski, projekt dr inż. Rafała Kucharskiego uplasował się na pierwszym miejscu. Dotyczy środków nowej mobilności miejskiej, tzw. wspólnej mobilności (shared-mobility), dostępnej na platformach takich jak Uber i Lyft.

Modelowanie i kontrola wirusów w sieciach mobilności przejazdów wspólnych

Spodziewamy się i obserwujemy istotne zmiany w mobilności miejskiej w czasach pandemii. Kwestie bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego zaczynają kształtować decyzje zarówno indywidualne, jak i publiczne. Wybory podróżnych prawdopodobnie zaczną zmieniać się na korzyść systemów o niskiej ekspozycji na wirusy. W związku z tym obowiązujący do tej pory paradygmat zrównoważonej mobilności musi zmienić się w „zrównoważony, ale bezpieczny”, otwierając nowe dylematy kompromisu. Decydenci będą musieli decydować pomiędzy zrównoważeniem, wydajnością i bezpieczeństwem publicznym. Podczas gdy każdy z nas pomiędzy nie tylko komfortem, jakością i ceną ale również bezpieczeństwem naszej podróży.

Wyniki tych kompromisów będą kształtować przyszły krajobraz mobilności miejskiej. Gdy podróżni unikając ryzyka zaczną rezygnować ze zrównoważonych środków transportu zbiorowego może to mieć druzgocące konsekwencje dla wydajności układu drogowego (zatory i opóźnienia w ruchu) i jego efektów zewnętrznych (emisje, hałas, presja na przestrzeń publiczną itp.), którym należy przeciwdziałać. I to jest głównym celem projektu finansowanego przez NCN w ramach programu OPUS 19 który będzie realizowany od połowy 2021 przez dr. Rafała Kucharskiego.

Podczas gdy główna uwaga badaczy skupiona jest na tradycyjnych środkach transportu (autobusy, samochody, rowery i tramwaje) ten projekt bada nowe i coraz bardziej popularne platformy mobilnościowe. Platformy te (tak jak podobne do nich Amazon, AirBnB, Pyszne.pl, BlaBlaCar) łączą popyt z podażą, a więc podróżnych, chcących dotrzeć ze źródła do celu, z kierowcami oferującymi im przejazd. Gdy cena i czas oczekiwania są atrakcyjne, zyskują one coraz większą popularność, a głównym sposobem na obniżenie ceny jest zwiększenie tzw. napełnienia pojazdu. Gdy w jednym pojeździe będzie nas więcej, wówczas koszty możemy podzielić, platforma zaproponuje nam niższą cenę, która ma kompensować niedogodności związane z dzieleniem: musimy kogoś odebrać, lub odwieźć wydłużając trasę, czasem musimy też poczekać, albo ktoś musi poczekać na nas.

Taka mobilność dzielona, dostępna przez platformy mobilnościowe (UberPool i LyftLine), okazała się atrakcyjną alternatywą. Czy pozostaną nimi w nowej rzeczywistości, tego jeszcze nie wiemy. W szczególności nie wiadomo:

- a) czy podróżni będą skłonni się dzielić?
- b) jak wirusy mogą się rozprzestrzeniać w takich sieciach?
- c) w jaki sposób możemy przeprojektować system wspólnych przejazdów aby kontrolować rozprzestrzenianie się i zapewnić bezpieczny system.

Wymaga to nowego zestawu modeli, teorii i analiz do zrozumienia, w jaki sposób wspólne podróże mogą przyczynić się do zmian w mobilności miejskiej w czasach pandemii. Oczywiście podróżując wspólnie narażamy się

na zakażenie, ale być może ryzyko to jest mniejsze niż w transporcie publicznym. Być może też ryzyko zewnętrzne (powstania ogniska epidemii) jest mniejsze niż w innych środkach transportu.

Aby na to odpowiedzieć, w ramach projektu uwaga skupiona będzie na trzech obszarach w ramach których dr inż. Rafał Kucharski wraz z dwójką doktorantów przez trzy lata będą mogli prowadzić badania nad bezpieczną alternatywą dla mobilności w czasach pandemii:

1. Modele zachowań podróźnych. Seria eksperymentów na grupach fokusowych dla estymacji parametrów i struktury modeli wyboru dyskretnego opisujących nowe i zapewne nieheterogeniczne zachowanie podróźnych w czasach pandemii.
2. Symulacje modeli epidemiologicznych na dynamicznych, stochastycznych sieciach kontaktów. Model i opis struktur sieci dla lepszego zrozumienia i predykcji faktycznych zagrożeń dla pasażerów i społeczeństwa. Miary rozwoju epidemii pośród dzielących podróże w czasie i przestrzeni
3. Kontrola, identyfikacja i wygaszanie ognisk epidemii. Aktywne zarządzanie popytem (zachowania podróźnych) i podażą (operacje platformy mobilnościowej) tak, aby system po adaptacji do wyzwań świata pandemii pozostał atrakcyjny i opłacalny.

Podwójne stypendium naukowe na University of California Davis

W latach 2019 i 2020 przez 21 miesięcy **dr hab. inż. Jan Jaśkowiec** przebywał na University of California Davis (UCDavis) w ramach dwóch, następujących po sobie stypendiów naukowych. Pierwsze stypendium, na 12 miesięcy, otrzymał z Narodowej Agencji Wymiany Akademickiej w ramach programu stypendialnego im. Bekkera. Kolejne stypendium (9 miesięcy) zostało Mu przyznane przez Polsko-Amerykańską Komisję Fulbrighta w ramach programu ‘Senior Award’. Obydwa, bardzo prestiżowe, stypendia były przyznane po kilku etapowych postępowaniach

konkursowych. We wniosku o stypendium naukowe w programach im. Bekkera oceniane były w szczególności dotychczasowy przebieg kariery naukowej, renoma i poziom naukowego ośrodka goszczącego, plan badawczy realizowany w trakcie stypendium oraz wpływ stypendium naukowego na dalszy rozwój naukowy. Podobne kryteria były przyjęte w przypadku stypendium Fulbrighta, gdzie ostateczna decyzja była podjęta po bezpośredniej rozmowie Komisji z kandydatem. Jeśli chodzi o stypendium Bekkera była to pierwsza edycja konkursu natomiast stypendium Fulbrighta jest elitarnym i bardzo prestiżowym stypendium realizowanym już od 60 lat. Wybór uczelni w USA UCDavis podyktowany był wcześniejszym nawiązaniem kontaktu naukowego z profesorem z tej uczelni, prof. N. Sukumar, światowej klasy specjalistą z zakresu metod obliczeniowych. Pisemne zaproszenie profesora na podjęcie bezpośredniej współpracy naukowej na UCDavis było wymagany dokumentem do obydwu wniosków o stypendia naukowe. Oprócz tego, komisja Fulbrighta wymagała wskazania trzech osób, których zadaniem było przygotowanie opinii o kandydacie.

Dr hab. inż. Jan Jaśkowiec wspomina:

UCDavis jest zlokalizowany w zachodniej części Stanów Zjednoczonych w stanie Kalifornia. Powstanie UC Davis datuje się na 1905r. Uczelnia ta oferuje 104 kierunków licencjackich oraz 96 kierunków magisterskich i liczy ponad 35 tys studentów. Pracownicy jak i studenci tego Uniwersytetu pochodzą ze wszystkich zakątków świata. Według uznanych i liczących się rankingów uniwersyteckich, UC Davis należy do światowej czołówki. Na liście Szanghajskiej (Academic Ranking of World Universities), najbardziej znanej liście rankingowej, uczelnia ta znalazła się na 85 miejscu, gdzie cała lista zawiera 1000 uczelni po preselekcji. Jednym z wydziałów UC Davis jest Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiskowej (ang. Department of Civil and Environmental), w której to jednostce jest zatrudniony prof. N. Sukumar. Uniwersytet jest zlokalizowany w małej miejscowości Davis, zlokalizowanej 16 mil na wschód od Sacramento oraz 70 mil na północny wschód

od San Francisco. Miasteczko Davis leży bezpośrednio przy autostradzie 80, która to autostrada łączy zachodnie wybrzeże (San Francisco) ze wschodnim wybrzeżem (New York) i sąsiaduje z Sacramento, stolicą Kalifornii. Lokalizacja pozwalała w 1,5 godziny dotrzeć nad Pacyfik a w niespełna 2 godziny w wysokie góry, Sierra Nevada.

Wyjazd do Stanów Zjednoczonych Ameryki na stypendium jest warunkowany uzyskaniem wiz J-1 dla stypendysty oraz J-2 dla członków rodziny. To z kolei wymaga uzyskania dokumentów wizowych z uczelni goszczącej. Cała procedura uzyskania wiz w paszporcie trwała około dwóch miesięcy. Ostatecznie, w pierwszej połowie lutego 2019 dotarłem do Davis, celem rozpoczęcia stypendium. Kampus uniwersytetu jest bardzo rozległy i najlepiej poruszać się tam rowerem. To samo się tyczy samego miasteczka Davis, gdzie wszędzie są ścieżki rowerowe oraz mnóstwo parkingów rowerowych. Zarówno infrastruktura miasta jak i klimat panujący w Kalifornii są bardzo przyjazne do życia i funkcjonowania.

W okresie luty 2019 – listopad 2020 prowadziłem badania naukowe wspólnie z prof. N. Sukumarem, z którym aktualnie nadal współpracuję. Oprócz badań miałem również okazję prowadzić wykłady dla studentów tamtejszego Wydziału, co było dla mnie sposobnością do doskonalenia języka angielskiego. Istotą rozwoju naukowego jest odpowiednie otoczenie i przestrzeń do realizacji swoich pomysłów stąd z sukcesem realizowałem tam badania naukowe z zakresu metod obliczeniowych. Oczywiście w marcu 2020, podobnie jak w Polsce, sytuacja na Kalifornii oraz na UC Davis uległa całkowitej zmianie. Uczelnia została zamknięta, a wszelka aktywność dydaktyczna i naukowa została przeniesiona on-line. Bezpośrednim efektem tych badań są m.in. opublikowane w renomowanym czasopiśmie (200p.) wspólnie z Prof. Sukumarem trzy artykuły, które dotyczą nowych schematów całkowania dla przestrzennych elementów skończonych. Te nowe schematy całkowania pozwalają na zastosowanie elementów wysokiego rzędu w metodach obliczeniowych, w szczególności w metodzie elementów skończonych. Wszystkie te nowe schematy są aktualnie dostępne dla

środowiska naukowego na świecie, dzięki czemu dalszy dynamiczny rozwój metod obliczeniowych będzie ułatwiony. Innym efektem stypendiów, jest nawiązanie współpracy, która zapewne będzie skutkowałą dalszymi wspólnymi artykułami oraz projektami.

Zarówno stypendium Nawa, jak i stypendium Fulbrighta, to nie tylko praca i wzbogacanie swojego potencjału naukowego. Ważne jest zachowanie równowagi między czasem spędzonym na wykonywaniu badań naukowych a czasem spędzonym poza uczelnią. Bo stypendia to także doskonała okazja do podróży, poznawania smaków, kultur i ludzi. Poznałem wyjątkowo przyjaznych i serdecznych ludzi z najróżniejszych zakątków świata, z misją szerzenia szacunku i otwartości wobec innych krajów, kultur i społeczności. Zwiedziłem sporą część USA i jestem, w szczególności, pod ogromnym wrażeniem urody i różnorodności parków narodowych, które były głównym celem naszych wypraw w Kalifornii ale również w Utah, Arizona, Oregon, Washington, Wyoming itd. Te podróże z pewnością należą do tych niezapomnianych.

Gorąco zachęcam wszystkich do aplikowania o te, lub inne stypendia w USA i gwarantuję, że jedynym rozczarowaniem będzie to, że za szybko się kończą.

Jan Jaśkowiec



NARODOWA AGENCJA
WYMIANY AKADEMICKIEJ

**Naukowiec z Politechniki Krakowskiej
laureatem stypendium NAWA na
Universidade NOVA de Lisboa**

Dr inż. Krzysztof Adam Ostrowski otrzymał prestiżowe stypendium na prowadzenie badań na Universidade NOVA de Lisboa, Portugal, Department of Civil Engineering. Stypendium będzie finansowane ze środków Narodowej Agencji Wymiany Akademickiej (NAWA), program stypendialny im. Iwanowskiej (6 miesięcy)

Celem **Programu im. Iwanowskiej** jest zwiększenie mobilności międzynarodowej

doktorantów poprzez umożliwienie im prowadzenia badań naukowych lub zajęć dydaktycznych w zagranicznych ośrodkach na całym świecie. Wyjazdy trwające od 3 do 12 miesięcy przewidują pobyt w uznanych ośrodkach naukowych oraz realizację projektów badawczych wspólnie z wybitnymi naukowcami z zagranicy. Patronką programu wyjazdowego dla doktorantów jest prof. Wilhelmina Iwanowska z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu, która była założycielką Obserwatorium Astronomicznego UMK w Piwnicach k. Torunia i pierwszą kobietą w zarządzie Międzynarodowej Unii Astronomicznej (IAU).

Dr inż. Krzysztof Adam Ostrowski jest pracownikiem naukowo - dydaktycznym zatrudnionym w Katedrze Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. W swych badaniach naukowych koncentruje się na technologii specjalnych betonów samozagęszczalnych, wzmacnianiu konstrukcji inżynierskich przy użyciu materiałów kompozytowych oraz tunelarstwie. W trakcie pobytu na Universidade NOVA de Lisboa będzie prowadził intensywne badania na temat wpływu parametrów technologicznych na zachowanie elementów betonowych wzmacnianych włóknami węglowymi.



NARODOWA AGENCJA
WYMIANY AKADEMICKIEJ

STAŻ NAUKOWY w Delft University of Technology w Holandii

W roku akademickim 2019/20 **mgr inż. Arkadiusz Drabicki** (asystent n/d w Katedrze Systemów Transportowych WIL PK) przebywał na wymianie naukowej na Delft University of Technology w Holandii. Pobyt 9-miesięczny został zorganizowany w ramach stypendium przyznanego w Programie im. Iwanowskiej NAWA, tj. Narodowej Agencji Wymiany Akademickiej. Celem pobytu było prowadzenie badań naukowych do przygotowywanej rozprawy doktorskiej, której promotorem

będzie prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata, a promotorem pomocniczym dr inż. Rafał Kucharski.

Pobyt był realizowany w zespole Smart Public Transport Lab, zajmującym się współczesnymi badaniami nad systemami transportu zbiorowego, pod opieką merytoryczną prof. Oded'a Cats'a – kierownika zespołu. Tematyka badań dotyczy zagadnienia dostarczania pasażerom w czasie rzeczywistym informacji o poziomie zatłoczenia pasażerskiego pojazdów transportu zbiorowego (ang. *real-time crowding information*). Informacja taka może pomóc pasażerom zwiększyć komfort podróży dzięki uniknięciu nadmiernego zatłoczenia, a przez to przyczynić do bardziej efektywnego wykorzystania dostępnej przestrzeni w autobusach, tramwajach czy pociągach. Jest to jednak dość nowy wątek naukowy i dla jego właściwego zrozumienia konieczne są badania m. in. w zakresie rozwoju modeli analitycznych oraz badań preferencji pasażerskich.

W trakcie pobytu rozwinięty został model symulujący wpływ informacji o zatłoczeniu w czasie rzeczywistym na wybór trasy podróży przez pasażera. Symulacje na modelu reprezentującym sieć transportu zbiorowego Krakowa pokazały, jakie potencjalne efekty może przynieść dostęp do takiej informacji w rzeczywistej sieci transportowej. Informacja taka może bowiem poprawić komfort podróży i zmniejszyć ryzyko nadmiernego zatłoczenia, ale jednocześnie może być obciążona istotnym poziomem niedokładności. Oprócz tego opracowano także wyniki badań preferencji pasażerskich, które wskazały, że systemy informacji o zatłoczeniu mogą wyraźnie wpłynąć na skłonność pasażerów do poczekania na późniejszy, mniej zatłoczony odjazd z danego przystanku. Zjawisko to może być pomocne np. w trakcie zakłóceń sieciowych, gdy wzrasta poziom zatłoczenia i pasażerowie nie mają wiedzy o bardziej komfortowych warunkach w innych pojazdach transportu zbiorowego.

Wyniki badań zrealizowanych w trakcie pobytu na TU Delft zostały opublikowane we wspólnym artykule naukowym, jaki ukazał się w czasopiśmie *Transportmetrica A: Transport Science*. Druga publikacja znajduje się w fazie recenzji, a obecnie trwają prace nad przygotowaniem kolejnego pełnego artykułu.

Oprócz tego efekty prac zostaną zaprezentowane na konferencjach naukowych dot. transportu, tj. *hEART 2020* oraz *INSTR 2020* (które z uwagi na stan pandemii zostały przesunięte na rok 2021). Prace te są wynikiem współpracy naukowo-badawczej pomiędzy zespołami prof. Cats’a oraz KST.

Stypendium na TU Delft stanowiło ciekawe i nieocenione doświadczenie naukowe, a także okazję do nawiązania i wzmocnienia współpracy z jednym z najważniejszych ośrodków badań transportowych w Europie. Mimo, że istotna jego część przebiegła „w cieniu” pandemii covid-19, to wiedza i kontakty nabyte w trakcie pobytu będą z pewnością pozytywnie procentować w przyszłej działalności naukowo-badawczej.

Informacje o wynikach wyborów członków Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN w kadencji 2020-2023

W połowie stycznia br. zakończyły się ogólnopolskie wybory członków Komitetów Naukowych PAN w kadencji 2020-2023. Po raz pierwszy wybory odbyły się w trybie elektronicznym. Zgodnie z obowiązującym regulaminem, do Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN zostało wybranych 30 jego członków. Wśród nich znalazło się czworo pracowników Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, a mianowicie: **prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga**, **prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak**, **prof. dr hab. inż. Elżbieta Radziszewska-Zielina** oraz **prof. dr hab. inż. Jacek Śliwiński**.

Inauguracyjne zebranie plenarne Komitetu odbyło się 21 maja br. Zebraniu przewodniczył dziekan Wydziału IV PAN prof. dr hab. inż. Antoni Rogalski, który zarysował ogólne zadania stojące przed Komitetami Naukowymi PAN w nowej kadencji. Ze względu na panującą pandemię zebranie odbyło się w trybie zdalnym. Jednym z głównych punktów porządku dziennego tego posiedzenia był wybór prezydium. W wyniku przeprowadzonych wyborów powołane zostało prezydium Komitetu w kadencji 2020-2023 w następującym składzie:

- **przewodniczący: prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak z Politechniki Krakowskiej**
- **wiceprzewodniczący:** prof. dr hab. inż. Marian Kwietniewski z Politechniki Warszawskiej oraz prof. dr hab. inż. Wiesław Trąmpczyński z Politechniki Świętokrzyskiej
- **członkowie:** prof. dr hab. inż. Maria Kaszyńska z Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie, prof. dr hab. inż. Aleksander Kozłowski z Politechniki Rzeszowskiej oraz prof. dr hab. inż. Anna Siemińska-Lewandowska z Politechniki Warszawskiej
- **sekretarz naukowy:** prof. dr hab. inż. Jan Bień z Politechniki Wrocławskiej.

Kolejne, także zdalne posiedzenie plenarne KILiW PAN, miało miejsce 30 czerwca br. Wśród punktów porządku dziennego obrad znalazły się sprawy dotyczące wyborów uzupełniających do Komitetu oraz powołanie członków stowarzyszonych spośród osób współpracujących z Komitetem, a działających poza granicami kraju.

W przypadku wyborów uzupełniających każdy z wybranych już członków Komitetu miał prawo zgłosić swoją propozycję kandydata na jedno z 10 dostępnych miejsc. Lista zgłoszonych kandydatów liczyła 16 osób i zawierała charakterystyki ich działalności naukowej. W wyniku zdalnego, tajnego głosowania członkami Komitetu w kadencji 2020-2023 zostali wybrani:

- mgr inż. Dariusz Blocher - BUDIMEX S.A.,
- prof. dr hab. inż. Barbara Goszczyńska - Politechnika Świętokrzyska ,
- **dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK - Politechnika Krakowska,**
- prof. dr hab. inż. Zbigniew Lechowicz - Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego,
- prof. dr hab. inż. Jacek Mąkinia - Politechnika Gdańska,
- prof. dr hab. inż. Edward Szczechowiak - Politechnika Poznańska,
- dr hab. inż. Waldemar Świdziński, prof. IBW PAN - Instytut Budownictwa Wodnego PAN,
- **prof. dr hab. inż. Andrzej Truty - Politechnika Krakowska,**
- mgr inż. Ryszard Trykosko - NDI Sopot S.A.,
- mgr inż. Michał Wrzosek- PERI POLSKA sp. z o.o.

Listę proponowanych kandydatów na członków stowarzyszonych przedstawiło prezydium Komitetu. Lista ta, liczyła 8 kandydatów. W czasie dyskusji nie zgłoszono uwag do przedstawionych kandydatów, ani nie zgłoszono nowych propozycji. W wyniku przeprowadzonego głosowania członkami stowarzyszonymi zostali:

- prof. Zbigniew M. Bzymek (USA),
- dr Jacek Lukasik (Francja),
- prof. Radosław Michałowski (USA),
- prof. Piotr Moncarz (USA),
- prof. Piotr Noakowski (Niemcy),
- prof. Andrzej S. Nowak (USA),
- prof. Jan Olek (USA),
- prof. Edmundas Zavadskas (Litwa).

Na tle przedstawionych informacji warto zwrócić uwagę, że wśród członków KILiW PAN sześć osób to profesorowie naszego Wydziału. Ponieważ członkostwo w Komitecie Inżynierii Łądowej i Wodnej PAN jest wynikiem wyborów dokonywanych przez ogólnopolskie środowisko naukowe, wyniki te wskazują, że naukowcy naszego Wydziału są bardzo dobrze przez to środowisko postrzegani. Szczególnym tego potwierdzeniem jest fakt, iż prof. dr hab. inż. Kazimierzowi Furtakowi po raz kolejny powierzono funkcję przewodniczącego Komitetu.

Wszystkim wybranym członkom KILiW PAN należy życzyć aktywnej i owocnej dla środowiska działalności oraz czerpania z tej działalności pełni satysfakcji.

Obecnie trwają prace dotyczące organizacji Sekcji działających w ramach KILiW PAN. Prace te powinny zostać zakończone do końca grudnia br.

Izabela Hager, Jacek Śliwiński

**Pracownicy WIL PK we władzach
Małopolskiego Oddziału Polskiego Związku
Inżynierów i Techników Budownictwa w
Krakowie**

W sobotę, **4 lipca 2020 roku** w Domu Technika NOT przy ul. Straszewskiego w Krakowie odbyło się **Sprawozdawczo-Wyborcze Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału Małopolskiego PZITB.**

Tym niemniej warto zaznaczyć, że w Walnym Zgromadzeniu Delegatów udział wzięli m.in.: kol. Ryszard Trykosko – Przewodniczący Zarządu Głównego PZITB, kol. Mirosław Boryczko – Przewodniczący Rady Okręgowej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, kol. Małgorzata Boryczko – Dyrektor Powiatowego Urzędu Nadzoru Budowlanego – Powiat Grodzki w Krakowie, kol. Andrzej M. Kucharski – Prezes Zarządu Krakowskiej Rady Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT.

Po przywitaniu Gości i Delegatów przez Przewodniczącego Oddziału wybrano prezydium WZD w skład którego weszli:

- kol. Andrzej M. Kucharski – przewodniczący,
- kol. Jan Szpak – z-ca przewodniczącego,
- kol. Justyna Banaś – sekretarz.

Po wyborze Prezydium WZD głos zabrał kol. Ryszard Trykosko – Przewodniczący Zarządu Głównego PZITB. W swoim wystąpieniu kol. Trykosko podsumował aktualną sytuację PZITB. Podkreślił dokonania dwóch kadencji, w trakcie których pełnił funkcję Przewodniczącego Związku. Podkreślił bardzo dobrą współpracę z Oddziałem Małopolskim PZITB. Na zakończenie pogratulował ustępującym władzom Oddziału niewątpliwych osiągnięć.

W dalszej części WZD Delegaci wysłuchali sprawozdań z mijającej kadencji. Praca ustępującego Zarządu oceniona została pozytywnie o czym świadczy jednogłośnie udzielone absolutorium.

Jednak najważniejszym elementem Walnego Zgromadzenia były wybory nowych władz, tj. Zarządu i organów statutowych Oddziału Małopolskiego na kadencję 2020-2024. Przewodniczącym Oddziału został kol. Maciej Gruszczyński.

W swoim wystąpieniu programowym nowo wybrany Przewodniczący podziękował za zaufanie oraz nakreślił podstawowe kierunki aktywności Oddziału, które z jednej strony winny ogniskować się na zwiększeniu aktywności Członków i podniesieniu rangi Stowarzyszenia, a z drugiej strony zapewnić trwałe fundamenty finansowe działalności, szczególnie w dobie pandemii COVID-19 i kryzysu, który z dużą dozą

prawdopodobieństwa dotknie sfery budownictwa. W ocenie Przewodniczącego Oddziału kluczowym obszarem współpracy z Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa będzie opracowanie i wdrożenie programu szkoleń prowadzonych zdalnie, które w obecnej rzeczywistości stają się koniecznością.

W dalszych głosowaniach wyłoniony został Zarząd Oddziału na kadencję 2020-24, w skład którego weszło 9 Członków, Komisja Rewizyjna i Sąd Koleżeński. Wybrano również 6 delegatów na Zjazd Krajowy PZITB, który odbędzie się tym razem w Opolu w miesiącu wrześniu, a także delegatów do Rad Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Krakowie, Nowym Sączu i Tarnowie. Niezwłocznie po zakończeniu obrad WZD odbyło się pierwsze w kadencji posiedzenie Zarządu Oddziału, w trakcie którego nastąpiło jego ukonstytuowanie. Skład Zarządu Oddziału Małopolskiego na kadencję 2020-2024 przedstawia się w sposób następujący:

- kol. Maciej Gruszczyński – przewodniczący,
- kol. Karol Firek – wiceprzewodniczący,
- kol. Izabela Tylek – wiceprzewodniczący,
- kol. Artur Walczak – skarbnik,
- kol. Teresa Zych – sekretarz,
- kol. Justyna Banaś – członek Zarządu, z-ca sekretarza,
- kol. Rafał Kukła – członek Zarządu,
- kol. Krzysztof Mierczak – członek Zarządu,
- kol. Joanna Misygar – członek Zarządu,
- kol. Filip Pachla – członek Zarządu

Przewodniczącą Komisji Rewizyjnej Oddziału wybrana została kol. Ewa Koczanowicz-Skwiercz.

Warto podkreślić, że dyskusja w trakcie WZD oraz rozmowy prowadzone w kulisach były, szczególnie cenną ostatnio, okazją do bezpośredniej wymiany opinii na temat aktualnych problemów technicznych i prawnych związanych z bieżącą działalnością inżynierską w budownictwie.



Przewodniczący PZITB – kol. Ryszard Trykosko gratuluje wyboru nowemu Przewodniczącemu Oddziału Małopolskiego – kol. Maciejowi Gruszczyńskiemu.

Warto w tym miejscu podkreślić, że na tegorocznym LI Krajowym Zjeździe Delegatów PZITB w Opolu, któremu przewodniczył kol. Mirosław Boryczko, do Władz związku zostali wybrani pracownicy Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej w osobach:

1. Do **Zarządu Głównego PZITB:**
Kol. Maciej Gruszczyński
2. Do **Głównnej Komisji Rewizyjnej:**
Kol. Izabela Tylek, została sekretarzem komisji na kadencję 2020-24
3. Do **Głównego Sądu Koleżeńskiego PZITB:**
Kol. Jan Szpak.

Maciej Gruszczyński

Przedstawiciele WIL w organizacjach i zespołach eksperckich

Dr inż. Katarzyna Mróz członkiem Rady Wyrobów Budowlanych

Decyzją Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego (GINB), z 6 listopada 2020 dr inż. Katarzyna Mróz, adiunkt badawczo dydaktyczny Katedry Inżynierii Materiałów Budowlanych, została powołana na członka nowo powołanej Rady Wyrobów Budowlanych. Członkowie RWB powoływani są przez GINB zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych. Powołanej w październiku 2020 Radzie przewodniczy Ryszard Kowalski, Prezes Związku Pracodawców Producentów Materiałów dla Budownictwa. W posiedzeniach Rady Wyrobów Budowlanych

biorą także udział przedstawiciele ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa. Głównym celem nowo powołanej Rady jest poprawa nadzoru nad rynkiem wyrobów budowlanych. Dr inż. Katarzyna Mróz bierze udział w pracach zespołu odpowiedzialnego za przygotowanie propozycji wytycznych dla GINB dotyczących kontroli betonu towarowego, jako wyrobu budowlanego.

Dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK powołana do zespołu doradczego MNiSW

Zarządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 16 września 2020 r. w sprawie powołania Zespołu doradczego do oceny wniosków i raportów w ramach programu „Doktorat wdrożeniowy” do zespołu dołączyła dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK reprezentująca dyscyplinę Inżynieria Lądowa i Transport.

Dr hab. inż. Mariusz Kieć, prof. PK przewodniczącym Grupy PIARC do spraw standardów projektowania dróg.

W październiku 2020 r. dr hab. inż. Mariusz Kieć, prof. PK został przewodniczącym Grupy PIARC do spraw standardów projektowania dróg.

PIARC - Światowe Stowarzyszenie Drogowe - jest najstarszym międzynarodowym forum wymiany wiedzy i dyskusji na wszystkie tematy związane z infrastrukturą drogową i transportem drogowym. Powołane w roku 1909 stowarzyszenie aktualnie zrzesza 122 członków - instytucji rządowych z całego świata i ma status doradczy Rady Społeczno-Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych. Polscy drogowcy dołączyli do PIARC już w roku 1919.

Jedną z form pracy PIARC są zadaniowe komitety techniczne. Efektem ich prac są m.in. rekomendacje i podręczniki wykorzystywane następnie przez administracje drogowe w wielu krajach. W pracach tych komitetów ze strony polskiej aktywnie uczestniczy Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

W 2020 r. PIARC powołał nową grupę zadaniową TASK FORCE 4.1 – ROAD DESIGN STANDARDS (Standardy Projektowania Dróg) na okres 2 lat od października 2020 do września 2022. Grupa składa się z 25 członków, przedstawicieli 20 krajów ze wszystkich kontynentów. Celem tej grupy będzie przegląd standardów projektowania dróg w różnych krajach oraz analiza różnic, a następnie sporządzenie listy rekomendowanych standardów w projektowaniu z uwzględnieniem zmian w infrastrukturze i nowych technologiach.

Rekomendacje będą uwzględniać m.in.: rodzaj drogi, jej funkcje, natężenie ruchu oraz inne czynniki np. środowiskowe i ekonomiczne. Ponadto konieczne będzie sprawdzenie czy obecne modele, stosowane w projektowaniu dróg spełniają wymagania kryteriów projektowania i niezawodności w obliczu pojawienia się nowych technologii (pojazdy elektryczne, połączone, autonomiczne) i zmian w mobilności (nowe środki transportu). Grupa zadaniowa rozpoczęła prace w listopadzie i swoje zadania przewiduje zrealizować w ciągu dwóch lat. Należy podkreślić, że po raz pierwszy w historii polskiej aktywności w PIARC delegat z naszego kraju obejmie przewodnictwo w takiej grupie.

Dr hab. inż. M. Kieć, prof. PK został zgłoszony do pracy w Grupie Road Design Standards przez Polski Komitet Narodowy i uzyskał poparcie pierwszego delegata Polski w PIARC tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

WYBRANI do Komitetów Naukowych PAN na kadencję 2020-2024

Komitety Inżynierii Lądowej i Wodnej – prof. prof. Kazimierz Flaga, Jacek Śliwiński oraz dr hab. inż. Elżbieta Radziszewska-Zielina, prof. PK

Komitet Transportu – prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata

Komitet Mechaniki – prof. prof. Witold Cecot, Janusz Orkisz, Gwidon Szefer oraz dr hab. inż. Jerzy Pamin, prof. PK.

Sekcja Konstrukcji Betonowych KILiW PAN – prof. prof. Kazimierz Flaga i dr hab. inż. Wit Derkowski, prof. PK

**NAGRODY I ODZNACZENIA
DLA PRACOWNIKÓW WYDZIAŁU
uzyskane w 2020 roku**

Srebrny Krzyż Zasługi

⇒ dr hab inż. Alicja Kowalska-Koczwara, prof. PK

Medal Komisji Edukacji Narodowej

⇒ dr inż. Jan Gertz

⇒ dr inż. Marian Świerczek

Srebrny Medal za Długoletnią Służbę

⇒ dr hab. inż. Wojciech Drozd, prof. PK

⇒ dr hab. Piotr Kozioł, prof. PK

Brązowy Medal za Długoletnią Służbę

⇒ dr hab inż. Elżbieta Radziszewska–Zielina, prof. PK

⇒ mgr inż. Marek Tupta

Złota Odznaka PK

⇒ dr inż. Mariusz Dudek

⇒ dr inż. Renata Kozik

Honorowa Odznaka PK

⇒ dr inż. Mirosława Bazarnik

⇒ dr inż. Aleksandra Faron

⇒ dr inż. Marek Pańtak

⇒ dr inż. Krystian Woźniak

⇒ Barbara Bochnia

Nagrody JM Rektora PK

indywidualne

⇒ dr hab. inż. Dorota Jasińska, prof. PK

⇒ dr hab. Irena Jaworska, prof. PK

⇒ dr hab. inż. Sławomir Milewski, prof. PK

⇒ dr hab. inż. Edyta Plebankiewicz, prof. PK

⇒ dr inż. Marcin Tekieli

zespołowe

⇒ prof. dr hab. inż. Marek Piekarczyk

⇒ dr inż. Tomasz Michałowski

zespołowe

⇒ dr hab. inż. Sławomir Milewski, prof. PK

⇒ dr inż. Roman Putanowicz

zespołowe

⇒ dr hab. inż. Wojciech Drozd, prof. PK

⇒ dr hab. Piotr Kozioł, prof. PK

⇒ dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK

⇒ mgr inż. Marcin Kowalik

NAGRODY ZA E-KURSY

W tegorocznej edycji konkursu dla nauczycieli akademickich na utworzenie e-kursu nagrody otrzymali:

I miejsce wśród nagród indywidualnych otrzymał **dr inż. Paweł Gałek** za przygotowanie e-kursu: „Budownictwo ogólne – projekty”

I miejsce wśród nagród zespołowych otrzymał zespół **dr inż. Aleksander Byrdy, mgr inż. Ryszard Skiba** za przygotowanie e-kursu: „Budownictwo ogólne – wykład i ćwiczenia projektowe”

**INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO
2020/2021
NA WYDZIALE INŻYNIERII ŁADOWEJ**

Rozpoczęcie nowego roku akademickiego 2020/21 na Wydziale Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej odbyło się 1 października 2020 r. w nieco odmiennej formule niż zwykle. Czas pandemii wywarł piętno również na tej uroczystości. Ze względu na obowiązujące ograniczenia i wymogi sanitarne w pawilonie konferencyjnym KOTŁOWNIA Dziekan powitał Prorektora PK dr hab. inż. arch. Tomasza Kapeckiego, prof. PK, prodziekanów, kierowników jednostek Wydziału, przedstawicieli firm oraz organizacji współpracujących i zaprzyjaźnionych z Wydziałem, którzy zdecydowali się na

osobisty udział w wydarzeniu, a także kilku studentów I roku, którzy zaproszeni byli jako reprezentanci społeczności studenckiej I roku. Wszyscy studenci, zarówno I roku, jak i pozostałych lat, oraz zaproszeni goście mieli możliwość oglądania transmisji z inauguracji on-line.

Po wystąpieniu Prorektora i Dziekana, odbyło się uroczyste ślubowanie. Następnie zebrani i oglądający transmisję na żywo wysłuchali wykładu pt. „Kształtowanie budowli XXI wieku”, którego autorem był mgr inż. Sławomir Stożek – PERI POLSKA.

Dzięki współpracy z Galicyjską Izbą Budownictwa O/Kraków podczas uroczystości najlepszy student II stopnia, a jednocześnie absolwent I stopnia kierunku budownictwo w języku angielskim inż. **Kamil Świerk** odebrał nagrodę za wyniki w nauce.

WIZUALIZACJA W TRANSPORCIE I URBANISTYCE – Studenci uzyskali Certyfikaty Autodesk FUSION’360

42 studentów Wydziału Inżynierii Lądowej, Wydziału Inżynierii Środowiska i Energii oraz Wydziału Architektury ukończyło certyfikowany kurs Autodesk FUSION 360, który w zimowym semestrze prowadzony był w ramach projektów z przedmiotu Wizualizacja w Transporcie i Urbanistyce na międzywydziałowym kierunku II stopnia Gospodarka Przestrzenna, specjalność Urbanistyka i Transport. Zdobyć przez studentów GP cennych dodatkowych kompetencji wynikających z uzyskania certyfikatu FUSION było możliwe dzięki wieloletniej współpracy PK z Autoryzowanym Centrum Szkoleniowym Autodesk „Biś Computers”. Umiejętności zdobyte podczas szkolenia Fusion studenci wykorzystują nie tylko do wykonania projektu z przedmiotów Wizualizacja w Urbanistyce oraz Wizualizacja w Transporcie, prowadzonego przez prof. PK dr hab. inż. Lidę Żakowską z Katedry Systemów Transportowych WIL, ale też w dalszych studiach i w praktyce zawodowej. Szkolenie studentów obejmuje 10 godzin zajęć w laboratoriach firmy BIŚ COMPUTERS sponsorującej częściowo studentów, jednak

kurs nie mógłby się odbyć bez dofinansowania go przez Dziekanów WA, WIL i WŚIE, trzech wydziałów tworzących ten międzywydziałowy kierunek studiów, za co serdecznie dziękują studenci i prowadzący zajęcia.

Uroczyste wręczenie certyfikatów studentom odbyło się w trakcie ostatnich w PK zajęć z przedmiotu Wizualizacja w styczniu 2020, w którym uczestniczyli Dziekan WŚIE prof. PK dr hab. inż. Stanisław Rybicki, Dziekan WIL prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata oraz Prezes „BIŚ COMPUTERS” arch. Bohdan Lisowski.

Lidia Żakowska

DZIAŁALNOŚĆ WYDZIAŁOWYCH STUDENCKICH KÓŁ NAUKOWYCH



Pracowite miesiące Koła Naukowego Transportu TRANSIT w dobie pandemii

Ostatnie miesiące nie były łatwe dla społeczności akademickiej, a w szczególności dla kół naukowych. Koło Naukowe Transportu TRANSIT mimo obostrzeń związanych z pandemią nie zawiesiło swojej działalności i kontynuowało ją w Internecie. Członkowie koła aktywnie uczestniczyli w konferencjach naukowych, konkursach oraz organizowali własne spotkania w formie elektronicznej.

Konferencje naukowe

Koło Naukowe Transportu TRANSIT w połowie marca roku 2020 planowało zorganizować ogólnopolską konferencję naukową ULTra 2020 na Politechnice Krakowskiej. Konferencja miała być kontynuacją 15 wcześniejszych edycji konferencji organizowanych przez koło

naukowe funkcjonujące na kierunku transport. Należy podkreślić, że ostatnie edycje Dni Transportu i KOKONATu przyciągnęły setki uczestników, odbywały się w formie międzynarodowej, a prezentacje były wygłaszane po polsku i angielsku. Tegoroczna konferencja była już dopięta na ostatni guzik, niestety sytuacja epidemiologiczna pokrzyżowała plany koła. Członkowie koła nie poddali się i uznali, że przesłane prace na konferencję zgodnie z obietnicą należy ocenić i najlepsze z nich opublikować w czasopiśmie naukowym: Transport Miejski i Regionalny. Dzięki wsparciu finansowemu Dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej udało się opublikować referaty w sierpniowym numerze czasopisma. Ogólnopolska Konferencja Naukowa ULTra musiała zostać przeniesiona na rok 2021, a prace nad nią już trwają.

Podczas ostatnich miesięcy członkowie koła uczestniczyli także w konferencjach organizowanych przez inne ośrodki akademickie i naukowe (krajowe i zagraniczne). Wśród konferencji, na których członkowie KNT TRANSIT przedstawili swoje referaty należy wymienić:

- konferencję naukową "Space Day: Miasto w ruchu" organizowaną przez Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie, członek koła: Andrzej Bąk zajął I miejsce w konkursie referatów,

- konferencję naukową „Youth and Transport. Present and Future” organizowaną przez Uniwersytet Państwowy w Orle imienia I.S. Turgieniew, Kamila Kubas brała czynny udział w konkursie referatów (zdalnie),
- konferencję naukową "X. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia Győr 2020" organizowaną przez Uniwersytet Széchenyi István w Győr, Mariusz Soboń brał czynny udział w sesji posterowej (zdalnie).

Osiągnięcia członków KNT TRANSIT

Członkowie koła poza konferencjami naukowymi uczestniczą także w różnych programach doskonalenia swoich umiejętności, stażach zawodowych oraz indywidualnych lub grupowych konkursach naukowych.

W tym roku ze względu na panującą pandemię większość wydarzeń została odwołana, jednakże mimo to KNT TRANSIT może się pochwalić pewnym sukcesem. Jest nim zakwalifikowanie się do trzeciej edycji programu "Top Young 100" realizowanego przez Polskie Stowarzyszenie Menedżerów Logistyki i Zakupów, Pauliny Mielnik. Do programu może się dostać maksymalnie 100 osób z całej Polski, a są oceniani na podstawie swoich umiejętności logistycznych. Paulina wykazała się ogromną wiedzą i doświadczeniem, co umożliwiło jej dostanie się do programu i możliwość dalszego rozwoju pod okiem ekspertów z dziedziny logistyki.

Rozwój KNT TRANSIT

Koło Naukowe Transportu TRANSIT działa na naszym wydziale od końca 2019 roku. Powstało z połączenia Koła Naukowego Logistyki TILOG i Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych. Dzięki podjętym działaniom udało się zapoczątkować pracę koła, którego zakres pracy badawczej obejmuje wszystkie działy transportu, logistyki i gospodarki przestrzennej. W ramach działalności Koła prowadzone są trzy sekcje tematyczne: transport pasażerski, logistyka i urbanistyka. Pozwala to na zgłębianie wiedzy z zakresu, który najbardziej interesuje studenta.



Struktura Koła

Koło liczy obecnie ponad 30 członków, wśród których znajduje się Zarząd Koła. W tym roku z uwagi na brak możliwości zorganizowania wyborów do Zarządu w sposób tradycyjny, głosowanie przeprowadzono zdalnie. Wykorzystano w tym celu platformy umożliwiające głosowanie tajne, zgodnie z obowiązującym Regulaminem Koła.

W obecny skład Zarządu w roku 2020/2021 wchodzi: członek Zarządu Urszula Kierpiec, członek Zarządu Jakub Uciński, II Wiceprezes Aleksandra Trzebunia, I Wiceprezes Mariusz Soboń, Prezes Kamila Kubas.

Pieczę nad KNT TRANSIT, a jednocześnie nad sekcjami sprawują opiekunowie mgr inż. Jan Aleksandrowicz (sekcja transportu pasażerskiego), dr Paweł Więcek (sekcja logistyczna) oraz mgr inż. Urszula Duda-Wiertel.

Gdzie nas znaleźć?

Spotkania koła odbywają się regularnie, co najmniej, co dwa tygodnie. Najczęściej w godzinach wieczornych, aby każdy zainteresowany mógł na nie przyjść. Zbieramy się w salach budynku głównego Politechniki Krakowskiej niestety od rozpoczęcia pandemii musieliśmy przenieść się do Internetu, gdzie przez platformę Zoom organizujemy nasze spotkania. Szczegółowe informacje dotyczące daty, godziny i tematyki spotkania pojawiają się w gablotkach koła umiejscowionych przy dziekanacie Wydziału Inżynierii Ładowej, profilu FB koła (<https://www.facebook.com/knt.transit>) i stronie koła (<http://transit.edu.pl/>).

Serdecznie zapraszamy wszystkich chcących dowiedzieć się coś więcej o transporcie, logistyce i gospodarce przestrzennej.

Jan Aleksandrowicz

Koło Naukowe KORNIKI

Studenci ratują zabytki. Udało się!

W ramach inicjatywy studentów Wydziału Konserwacji i Restauracji Dzieł Sztuki Akademii Sztuk Pięknych w Krakowie (WKiRDS ASP), Studenci WIL PK przy Kole Naukowym KORNIKI (w składzie: Karolina Olucha, Kinga Przygoda, Paweł Wyparto, Jadwiga Mucha) zrealizowali projekt wzmocnienia (oczywista oczywistość - przy zastosowaniu konstrukcji drewnianej) konstrukcji murowej, pozostałości po katastrofie sklepienia i dachu kaplicy Góry Oliwnej przy kościele w Rapocinie. Cała akcja nabrała brzmienia medialnego.

Ale od początku...

Inicjatywa studencka WKiRDS ASP w Krakowie miała na celu wykonać zabezpieczenie i przeniesienie pozostałości malowideł ściennych na pozostałościach muru kaplicy. Z uwagi na zły stan pozostałej konstrukcji murowej, grożącej kolejną katastrofą, niezbędnym było jej odpowiednie zabezpieczenie – a więc sporządzenie dokumentacji projektowej konstrukcji zabezpieczającej, której wykonania podjęli się studenci budownictwa zorganizowani przy KN KORNIKI.

Cyt. wstęp programu prac konserwatorskich „W roku 2006 Mateusz Tomyślak natrafił na popadające w ruinę zabudowania dawnego zespołu kościelnego, w tym dekorowaną XVIII-wiecznymi malowidłami kaplicę Góry Oliwnej. Przez kolejne lata odwiedzał to miejsce regularnie obserwując pogarszający się stan polichromii. Edukacja na WKiRDS oraz rozwijająca się świadomość konserwatorska pomogła M. Tomyślakowi zdobyć odpowiednie umiejętności praktyczne jak i teoretyczne do rozpoczęcia konkretnych działań, mających na celu ratowanie malowideł. Wraz z U. Hanusek starali się zainteresować problemem pedagogów WKiRDS.” Tym sposobem cała akcja – inicjatywa ratunkowa studentów pod auspicjami dr Anny Forczek-Sajdak, mgr Karoliny Molgi, dr Marcina Błaszczyka oraz dr Doroty Białek-Kosteckiej z WKiRDS ASP w Krakowie nabrała rozpędu, ale niezbędnym

okazało się odpowiednie zabezpieczenie pozostałości po katastrofie konstrukcji murowej stanowiącej niebezpieczeństwo dla osób przebywających. Z tego też powodu do akcji zostali włączeni studenci Politechniki Krakowskiej, KN KORNIKI pod auspicjami opiekunów koła (mgr inż. Tomasz Kochański, dr inż. Dorota Kram oraz mgr inż. Klaudia Śliwa-Wieczorek).

Do akcji nasi studenci przystąpili w lutym 2020 roku, rozpoczynając od wykonania kompleksowej inwentaryzacji konstrukcyjno-budowlanej zachowanych murów. Studenci zinwentaryzowali charakterystyczne wymiary obiektu, zbadali stan i przekrój muru oraz wyznaczyli deformację murów po katastrofie. Inwentaryzacji poddano także kryptę pod obiektem, oczywiście z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Po powrocie do Krakowa studenci przystąpili do opracowywania koncepcji konstrukcji wzmocnienia, wykorzystując ogólnie dostępny i nadający się idealnie materiał budowlany – drewno. Następnie wykonali stosowne obliczenia statyczno-wytrzymałościowe tej konstrukcji drewnianej oceniając możliwe oddziaływania oraz wpływ zdeformowanego muru na projektowane wzmocnienie. Była to świetna sposobność sprawdzenia zdobytej dotychczas na studiach wiedzy. Studenci 1-stopnia studiów dziennych, członkowie naszego koła wykazali się wiedzą zdobytą w trakcie studiów tworząc całość dokumentacji projektowej. Oprócz zakresu dokumentacji projektowej studenci sporządzili rysunki o charakterze wykonawczym, w tym detale rozwiązań. Dokumentacja – Projekt Budowlany uzyskała stosowne pozwolenia administracyjne i stanowiła podstawę realizacji konstrukcji w rzeczywistości.

Tak zrealizowana konstrukcja umożliwiła bezpieczne przystąpienie do prac studentom WKiRDS ASP w Krakowie. Prace konserwatorskie polegały na transferze malowideł i przeniesieniu do bezpiecznego miejsca, co umożliwiło zachowanie od całkowitego zniszczenia zabytkowych polichromii.

Akcja nabrała aspektu medialnego z uwagi na powodzenie całej akcji ratunkowej studentów WKiRDS w Krakowie (tak, konstrukcja drewniana „dała radę”, wszyscy cali 😊), w czym udział wzięli nasi studenci, całkowicie pro-bono, znając intuicyjnie wartość zabytków (o których nadal u nas się nie mówi zbyt wiele). O akcji informowały regionalne media, oraz „nasz” Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie na Facebooku. Całej akcji została także poświęcona wystawa na Akademii Sztuk Pięknych w Krakowie, a jej wersję on-line można znaleźć na stronie ASP. W dniu 1 grudnia 2020 również Radio Kraków donosiło o tym przedsięwzięciu.

Dzięki współpracy z Politechniką Krakowską, której studenci wykonali projekt zabezpieczenia ruin, można było bezpiecznie przeprowadzić prace konserwatorskie. Przy wykonaniu zabezpieczeń pomogli byli parafianie z Rapocina, a gościny studentom i konserwatorom udzielił proboszcz parafii w Głogowie, ks. kan. mgr Rafał Zendran.

O inicjatywie :

1. <https://krakow.tvp.pl/51121623/studenci-i-z-krakowskiej-asp-wzieli-udzial-w-ratowaniu-xviiiwiecznych-malowidel-z-rapocina>
2. <https://gazetakrakowska.pl/studenci-krakowskiej-asp-uratowali-xviiiwieczne-freski-na-dolnym-slasku/ar/c1-15323952>
3. https://www.radiowroclaw.pl/articles/vi-ew/102407/Studenci-z-Krakowa-uratowali-ostatni-relikt-po-nieistniejacej-od-lat-dolnoslaskiej-wsi?fbclid=IwAR1ICuB8Kb6-B_bX7YgOiXYLhrzkiSyBfwpe4S0MraqjIbJFg2Cd5ryhftM

wystawa na ASP, także poświęcona akcji:
<https://wk.asp.krakow.pl/wystawa2020/>
facebook Małopolski WUOZ
https://www.facebook.com/wuozwkrakowie/?ref=page_internal

Dorota Kram, Tomasz Kochański

Rozwój kadry na Wydziale Inżynierii Lądowej

Profesorowie tytularni

W dniu 28 września 2020r. Prezydent RP nadał niżej wymienionym pracownikom Wydziału:

**dr hab. inż. Elżbiecie Radziszewskiej-Zielinie,
dr hab. inż. Andrzejowi Szaracie,
dr hab. inż. Andrzejowi Trutemu,
dr hab. inż. Andrzejowi Winnickiemu**

tytuł naukowy profesora nauk technicznych.

Prof. dr hab. inż. Elżbieta Radziszewska-Zielina, urodzona dnia 27 grudnia 1972 r. w Krakowie, studia wyższe magisterskie odbyła w latach 1991-1996 na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej na kierunku budownictwo w zakresie specjalności konstrukcje budowlane i inżynierskie i uzyskała stopień magistra inżyniera oraz w latach 1995-1999 na Wydziale Filozoficznym w Uniwersytecie Jagiellońskim w Krakowie na kierunku socjologia w specjalności socjologia gospodarki i badania rynku oraz uzyskała stopień magistra socjologii. W 1995 roku ukończyła dwuletnie Uczelniane Studium Pedagogiki i Psychologii Politechniki Krakowskiej a w 2001 roku podyplomowe czteroletnie Studium Doktoranckie Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej w zakresie specjalności organizacja i zarządzanie w budownictwie. Rada Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej nadała Jej stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie budownictwo w 2001 roku, a doktora habilitowanego w 2012 roku.

W 2001 roku została zatrudniona w Politechnice Krakowskiej, gdzie aktualnie pracuje w Katedrze Zarządzania w Budownictwie. W latach 2002-2003 odbyła roczny staż zawodowy w biurze projektów i modernizacji zakładów przemysłu cementowego, wapienniczego i gipsowego BIPROCEMWAP S.A. w Krakowie na

stanowisku asystenta. W 2018 roku była zatrudniona przez okres 8 miesięcy na stanowisku pracownika naukowo-badawczego w firmie budowlanej EXIMRENO Sp. z o.o. celem realizacji grantu NCBR.

W 2009 roku została wybrana na Elektora Politechniki Krakowskiej do Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego na lata 2010-2014 i uczestniczyła w zebraniach Elektorów Kurii Doktorów Wyższych Uczelni Technicznych, w 2011 roku była członkiem zespołu do spraw Krajowych Ram Kwalifikacji na WIL. W kadencji 2013-2017 pełniła funkcję kierownika Zakładu Technologii i Organizacji Budownictwa w PK. Od 2012 roku jest Rzecznikiem Dyscyplinarnym ds. Studentów Politechniki Krakowskiej, członkiem Wydziałowej Komisji ds. Przewodów Doktorskich w Zakresie Inżynierii Przedsięwzięć Budowlanych oraz Rady Naukowej WIL. Cieszy się zaufaniem środowiska akademickiego, pełniła funkcję sekretarza Sekcji Inżynieria Przedsięwzięć Budowlanych w Komitecie Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, natomiast w kadencji 2020-2023 została wybrana na członka Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN. Jest ekspertem Polskiej Komisji Akredytacyjnej. Otrzymała od Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego powołanie na członka Polskiej Komisji Akredytacyjnej na kadencję 2020-2023. Jest zarejestrowanym w bazach ekspertem recenzującym wnioski grantowe NCBR, NAWA, APVV, opracowuje rekomendacje stypendystów dla Polsko-Amerykańskiej Komisji Fulbrighta. Jako członek Rady Naukowej Wydziału Budownictwa Technical University of Košice na Słowacji bierze udział w obradach Rady Naukowej. Jest członkiem międzynarodowej grupy badawczej EURO Working Group „Operation Research in Sustainable Development and Civil Engineering”; stowarzyszenia naukowo-technicznego PZITB; rad redakcyjnych lub redaktorem gościnnym 9 czasopism (4 w bazie Scopus/ WoS). Wykonała kilkadziesiąt recenzji artykułów naukowych dla 25 różnych czasopism, w tym dla 11 czasopism znajdujących się w bazie WoS.

Rezultatem Jej pracy naukowej i badawczej są liczne publikacje. Opublikowała w sumie 160 prac, z czego prawie połowę

stanowią publikacje indywidualne. Wśród publikacji naukowych znajdują się 2 monografie samodzielne i 2 pod Jej redakcją oraz 15 rozdziałów w monografiach. Wydała 2 podręczniki dla studentów. Jej prace są cytowane przez innych autorów. Wskaźnik cytowań H-index według bazy Scopus wynosi 13. Opracowała 27 referatów na konferencje międzynarodowe. Brała udział w pracach, jako członek komitetów naukowych 17 konferencji międzynarodowych i 9 krajowych. W ramach 6 konferencji międzynarodowych, w Pradze i Barcelonie, zorganizowała i prowadziła sesje specjalne. Od 2009 roku, corocznie uczestniczy i prezentuje referaty na konferencji krynickiej, a od 1998 w konferencji Inżynieria Przedsięwzięć Budowlanych. W jej dorobku znajduje się też 6 prac nieopublikowanych, zastrzeżonych (badania dla przemysłu) wykonanych na zlecenie lub w ramach projektów. Tematyka Jej prac dotyczy zagadnień związanych z technologią, organizacją oraz zarządzaniem przedsiębiorstwem i przedsięwzięciem budowlanym. Prezentuje autorskie propozycje rozwiązań problemów decyzyjnych w budownictwie. Jej podejście i spojrzenie na problem naukowy z racji wykształcenia jest wieloaspektowe i interdyscyplinarne.

Realizowała 22 projekty różnej rangi (19 naukowych, 1 popularyzujący naukę, 2 dydaktyczne), 10 razy jako kierownik, w tym granty krajowe (NCN, NCBR) oraz międzynarodowe (MNiSW, HORIZONT 2020). Odbyla 3 staże zagraniczne tygodniowe przed habilitacją oraz 2 staże zagraniczne miesięczne po habilitacji. Była m.in. kierownikiem dwuletniego naukowego projektu międzynarodowego oraz koordynatorem 2 międzynarodowych projektów dydaktycznych realizowanych w ramach Intensive Programmes Erasmus. Ponadto była 10 razy na tygodniowych pobytach w zagranicznych uczelniach partnerskich i prowadziła wykłady w Vilnius Gediminas Technical University, Brno University of Technology i Technical University of Košice. Z Jej inicjatywy i przy Jej zaangażowaniu zostały podpisane 2 umowy międzynarodowe w Politechnice Krakowskiej.

W ramach działalności dydaktycznej prowadziła zajęcia na studiach i kursach

podyplomowych w Politechnice Krakowskiej, Krakowskiej Akademii oraz Politechnice Warszawskiej. Była koordynatorem kursu podyplomowego „Zarządzanie przedsiębiorstwem budowlanym”, realizowanego na PK w ramach programu unijnego.

Wypromowała 324 dyplomantów i 2 doktorów (jeden z wyróżnieniem), a trzech kolejnych doktorantów realizuje prace. Była recenzentem 6 rozpraw doktorskich, redaktorem naukowym 2 monografii habilitacyjnych, recenzentem wydawniczym monografii habilitacyjnej, członkiem i recenzentem w 2 przewodach habilitacyjnych.

Bierze aktywny udział w zadaniach i projektach popularyzujących naukę, np. w projekcie NCBR POWER realizowanym przez Politechnikę Krakowską „Laboratorium Młodego Inżyniera”, gdzie prowadzi warsztaty z dziećmi w wieku 5-10 lat.

Wyrazem uznania dla działalności E. Radziszewskiej-Zieliny są przyznane nagrody naukowe oraz odznaczenia, w tym m.in.: Nagroda Indywidualna Rektora Politechniki Krakowskiej I stopnia za osiągnięcia naukowe; Nagroda Rektora PK dla Najmłodszego Wypromowanego Doktora Habilitowanego; Nagroda Naukowa Wydziału IV Nauk Technicznych Polskiej Akademii Nauk; Medal im. prof. A. Dyżewskiego - nagroda PZiTb za wybitne osiągnięcia naukowe i praktyczne z zakresu inżynierii przedsięwzięć inwestycyjnych i procesów budowlanych; Srebrny Medal Wydziału Inżynierii Lądowej Technical University of Košice za współpracę międzynarodową.

Prywatnie jest mężatką, mamą Adama i Mateusza. Lubi taniec, sport, jazdę na nartach oraz turystykę górską.

Prof. dr hab. inż. Andrzej SZARATA

urodził się w Krynicy Zdroju w 1975 r. Jest absolwentem I Liceum Ogólnokształcącego w Nowym Sączu. W roku 1999 ukończył Wydział Budownictwa Politechniki Śląskiej w Gliwicach (kierunek: Budowa dróg i autostrad). Został zaliczony do grona 5% najlepszych absolwentów Politechniki Śląskiej. Od października 1999 został zatrudniony na

stanowisku asystenta naukowo – dydaktycznego w Instytucie Inżynierii Drogowej i Kolejowej Politechniki Krakowskiej. W roku 2006 obronił pracę doktorską pt. „Ocena efektywności funkcjonalnej parkingów przesiadkowych (P+R)” (promotorem pracy był prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki). Praca została wyróżniona w konkursie Ministra Transportu w kategorii prac doktorskich w roku 2006 roku. W tym samym roku został zatrudniony w Katedrze Systemów Komunikacyjnych na stanowisku adiunkta. Od 1 września 2013 pełnił funkcję p.o. Kierownika Katedry Systemów Komunikacyjnych (zastąpił na stanowisku prof. Andrzeja Rudnickiego) oraz pełnił funkcję Zastępcy Dyrektora w Instytucie Inżynierii Drogowej i Kolejowej ds. Badań naukowych i współpracy z przemysłem (natomiast od 1 października 2014 r. został mianowany kierownikiem Zakładu Systemów Komunikacyjnych). 27 II 2014 r. Rada Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej, po zapoznaniu się z recenzjami dorobku naukowego oraz protokołem i uchwałą komisji habilitacyjnej, powołanej przez Centralną Komisję ds. Stopni i Tytułów, nadała mu stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie transport. Monografia habilitacyjna została wyróżniona w konkursie na najlepszą pracę habilitacyjną z dziedziny transport, organizowanym przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju (grudzień 2014).

Od 1 września 2016 roku pełni funkcję dziekana Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej. Jest członkiem Rady Naukowej Instytutu Kolejnictwa oraz Rady Naukowej Instytutu Techniki Budowlanej. Ponadto został wybrany w skład Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, jest członkiem Komisji Budownictwa Oddziału PAN w Krakowie i członkiem Zespołu Zadaniowego ds. Wielkoskalowych Projektów Rozwojowych przy Komitecie Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN.

W pracy dydaktycznej prowadzi wykłady z zakresu szeroko pojętych zagadnień transportowych oraz jest promotorem prac magisterskich i inżynierskich o tematyce związanej z analizami transportowymi. Ponadto prowadzi zajęcia na studiach

doktoranckich, był promotorem trzech obronionych prac doktorskich oraz pełni funkcję promotora czterech prac, w których otwarty jest przewód doktorski. Poza działalnością dydaktyczną na Politechnice Krakowskiej, prowadzi wykłady na innych uczelniach, zarówno w Polsce jak i zagranicą. Ponadto prowadzi wykłady w języku angielskim dla studentów w ramach programu Erasmus oraz indywidualnych kursów, prowadzonych dla studentów z Libii, Afganistanu i Iranu.

Jest recenzentem publikacji naukowych w czasopismach krajowych i zagranicznych. W trakcie swojej pracy zawodowej opublikował ponad 90 artykułów, jest autorem dwóch monografii, a współautorem czterech (w tym dwóch w j. angielskim), organizatorem 18 branżowych konferencji naukowo – technicznych, kierownikiem 10 projektów krajowych i międzynarodowych realizowanych na Politechnice Krakowskiej (m.in.): Civitas Caravel, MAX, Shape-It, TraCit, Posmetrans, GSP, Capital. Ponadto jest autorem modeli transportowych wielu polskich miast (m.in. Wrocławia, Poznania, Gdańska, Rzeszowa, Warszawy, Krakowa, Kielc, województwa mazowieckiego i małopolskiego), a także współautorem modelu transportowego Salonik (Grecja). Od roku 2006 posiada certyfikat upoważniający do prowadzenia szkoleń ze specjalistycznego oprogramowania do modelowania podróży. Jako konsultant w dziedzinie transportu pracuje zarówno w kraju jak i za granicą (Grecja, Dania, Niemcy, Ukraina, Stany Zjednoczone). Jest członkiem zespołu naukowego i organizacyjnego cyklicznych konferencji European Parking Conference.

Ważną rolę w zawodowym dorobku stanowią projekty transportowe (łącznie ponad 200) związane z badaniem efektywności funkcjonalnej inwestycji transportowych, współfinansowanych ze środków UE (m.in. rozbudowy systemu drogowego i tramwajowego w Gdańsku, Łodzi, Poznaniu, Wrocławiu, Warszawie, Olsztynie i Krakowie oraz koncepcji rozwoju Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w województwie małopolskim, Studium Wykonalności Kolei Dużych Prędkości w Polsce itd.), a także inne

projekty koncepcyjne, wśród których należy wymienić badania zachowań komunikacyjnych w obszarach zurbanizowanych, prognozy ruchu dla potrzeb rozbudowy dróg krajowych i wojewódzkich, a także analizy dokumentów planistycznych i strategicznych wielu polskich miast. Kierował pracami konsorcjum zajmującego się opracowaniem metodyki tworzenia planu transportu publicznego dla województwa małopolskiego oraz konsorcjum opracowującego metodykę prowadzenia badań ruchliwości w Krakowie w 2013 r. i wykonującego Warszawskie Badanie Ruchu w 2015 r. Obecnie jest głównym konsultantem w pracach nad budową modelu transportowego Polski, realizowaną przez Ministerstwo Infrastruktury.

W roku 2011 został odznaczony przez Senat Politechniki Krakowskiej Honorową Odznaką Politechniki Krakowskiej. W tym samym roku został członkiem Rady programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa. Od roku 2010 jest członkiem zarządu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji oraz członkiem Komitetu Nauki przy SITK. Został odznaczony nagrodą Stowarzyszenia (Ernest 2011, 2013 i 2014), w kategorii: Najaktywniejszy działacz SITK w dziedzinie transportu oraz odznaczony srebrną odznaką honorową SITK za działalność na rzecz Stowarzyszenia. W roku 2016 został odznaczony przez Senat Politechniki Krakowskiej Złotą Odznaką Politechniki Krakowskiej. W 2019 roku otrzymał od Ministra Infrastruktury odznakę honorową „Zasłużony dla transportu Rzeczypospolitej Polskiej”.

W wolnych chwilach zajmuje się modelarstwem, regularnie uprawia sport (bieganie i jazda na rowerze), uwielbia jazdę motocyklem, remontuje zabytkowy samochód i pasjami czyta kryminały. Posiada dyplom mistrzowski w rzemiośle złotnictwo.

Prof. dr hab. inż. Andrzej TRUTY urodził się 5.04.1961 r. w Dobczycach. Szkołę podstawową nr 101 w Krakowie ukończył w 1976 r. , a następnie został przyjęty do III

Liceum Ogólnokształcącego im. Jana Kochanowskiego do klasy o profilu matematyczno-fizycznym. W 1980 r. zdał maturę i w tym samym roku rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Sanitarnej i Wodnej na specjalności Budownictwo Wodne. W 1985 roku uzyskał stopień magistra inżyniera w zakresie budownictwa wodnego. Za pracę magisterską pt. „Zastosowanie różnych modeli fizycznych betonu dla oceny wpływu skurczu i pęcznienia w masywnych konstrukcjach hydrotechnicznych”, której promotorem był Prof. Zbigniew Kordecki, a jej opiekunem dr inż. Józef Krok, otrzymał dwie pierwsze nagrody w konkursach im. Prof. Stella-Sawickiego oraz Prof. Roniewicza. W 1986 r. podjął pracę w Zakładzie Podstaw Konstrukcji Budowli Wodnych, najpierw w charakterze stażysty, później asystenta naukowego, starszego asystenta naukowego, a następnie starszego asystenta naukowo-dydaktycznego, z kilkumiesięcznymi przerwami na staże zagraniczne, aż do obrony pracy doktorskiej w 1995 r.

W 1987 r. założył rodzinę. Z żoną Anną wychował dwie córki Joannę i Zuzannę. Od paru lat jest już szczęśliwym dziadkiem mając do chwili obecnej pięcioro wnucząt.

Na przełomie 1989/1990 r. odbył łącznie trzymiesięczny staż zawodowy w Biurze Projektów Zapór i Hydroelektrowni Colenco Ltd., w grupie Motor Columbus, w Baden w Szwajcarii. Pracował w zespole modelowania numerycznego kierowanym przez dr Roya Dungara.

W latach 1992/1993 odbył kolejny pięć-miesięczny staż zagraniczny w charakterze pracownika naukowego w Instytucie Mechaniki Ośrodka Ciągłego na Wydziale Inżynierii Łądowej Politechniki Federalnej w Lozannie (EPFL) w Szwajcarii współpracując z Prof. Thomasem Zimmermannem nad zagadnieniem konsolidacji dwuskładnikowego ośrodka porowatego w pełni nasyconego wodą z uwzględnieniem nieliniowości materiałowych w odniesieniu do szkieletu gruntowego.

W 1995 r. obronił, z wyróżnieniem, pracę doktorską pt. „Nieliniowy model gruntu do opisu stanu naprężeń i deformacji

w ziemnych konstrukcjach piętrzących poddanych obciążeniom sejsmicznym”, wykonaną pod kierunkiem Prof. dr hab. inż. Zbigniewa Kordeckiego. W tym samym roku został zatrudniony na etacie adiunkta w Samodzielnej Katedrze Podstaw Konstrukcji Budowli Wodnych.

W 1996 r. otrzymał kontrakt na stanowisku pracownika naukowego po doktoracie (postdoc), ponownie w Instytucie Mechaniki Ośrodka Ciągłego na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Federalnej w Lozannie w Szwajcarii. Od 1 lipca 1996 r. do 31 lipca 1999 r. pracował tam pod kierunkiem Prof. Thomasa Zimmermanna. W trakcie tego kontraktu zajmował się efektywnymi sformułowaniami metody elementów skończonych w kontekście zagadnień współpracy konstrukcji z podłożem i ich numeryczną implementacją w systemie MES ZSoil.PC. W trakcie tego kontraktu przygotował znaczącą część materiału do przyszłej monografii habilitacyjnej. We wrześniu 2003 r. (data zatwierdzenia przez CK) uzyskał stopień doktora habilitowanego w zakresie Inżynieria Środowiska w specjalności Geomechanika na podstawie przedstawionego dorobku naukowego oraz monografii habilitacyjnej pt. „On certain classes of mixed and stabilized mixed finite element formulations for single and two-phase geomaterials” wydanej w Zeszytach Naukowych Politechniki Krakowskiej, Seria Inżynieria Środowiska 48, Kraków, 2002. Za tę rozprawę otrzymał nagrodę indywidualną Ministra Edukacji Narodowej i Sportu (1.10.2004 r.). Za całokształt pracy naukowej, w 2004 r. otrzymał Srebrny Krzyż Zasługi oraz Honorową Odznakę Politechniki Krakowskiej.

Po przejściu na emeryturę ówczesnego kierownika Zakładu, Pana Prof. dr hab. inż. Jana Szarlińskiego, w okresie od 1.10.2002 do 31.08.2003 pełnił obowiązki kierownika Samodzielnego Zakładu Podstaw Konstrukcji Budowli Wodnych Ś-2 na Wydziale Inżynierii Środowiska. Po zmianach organizacyjnych związanych z włączeniem Zakładu do Instytutu Geotechniki od 1.09.2003 r. został kierownikiem Zakładu Podstaw Konstrukcji Inżynierskich Ś-24 w tymże Instytucie.

Pierwsze mianowanie na stanowisko profesora nadzwyczajnego w Politechnice Krakowskiej otrzymał 1.10.2004 r.

W latach 2005 r. oraz 2006 r. był profesorem wizytującym w okresach jednomiesięcznych w Instytucie Mechaniki Ośrodka Ciągłego na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Federalnej w Lozannie w Szwajcarii na zaproszenia Prof. Freya dyrektora Instytutu oraz Dziekana Wydziału Prof. Parriaux.

Od 2006 do 2013 roku pełnił funkcję zastępcy dyrektora Instytutu Geotechniki do spraw naukowych.

Od 1.09.2013 r. był kierownikiem Zakładu Geotechniki i Konstrukcji Inżynierskich oraz dyrektorem Instytutu Geotechniki na Wydziale Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej. Po zmianach strukturalnych związanych z likwidacją instytutów na Wydziale otrzymał funkcję kierownika Zakładu Geoinżynierii i Konstrukcji Inżynierskich, którą pełnił od 01.09.2018 do 31.08.2019r. Od 1.09.2019 r. po zmianach strukturalnych w Politechnice Krakowskiej przeszedł do Katedry Geotechniki i Wytrzymałości Materiałów na Wydziale Inżynierii Lądowej, w której pracuje do chwili obecnej.

Prof. Andrzej Truty jest autorem lub współautorem około 100 publikacji naukowych w renomowanych czasopismach międzynarodowych indeksowanych w bazach WoS oraz Scopus oraz innych czasopismach i materiałach konferencyjnych o zasięgu międzynarodowym i krajowym.

Prof. Andrzej Truty był promotorem trzech zakończonych przewodów doktorskich dr inż. Krzysztofa Podlesia, dr inż. Przemysława Barana oraz dr inż. Rafała Obrzuda (współpromotor Prof. Laurent Vulliet z EPFL w Lozannie) . Był również recenzentem w pięciu przewodach doktorskich, w tym jeden na EPFL w Lozannie, oraz recenzentem/członkiem komisji w pięciu postępowaniach habilitacyjnych.

Od 2000 r. jest głównym architektem oprogramowania MES ZSoil.PC do statycznej i dynamicznej analizy współpracy konstrukcji z podłożem. Za całokształt prac w tym zakresie w 2010 r. otrzymał nagrodę ZSoil Award for

outstanding scientific achievements. Wraz z Prof. Zimmermannem oraz dr inż. Krzysztofem Podlesiem od 2000 r. jest współorganizatorem corocznego seminarium „Numerics in Geotechnics” oraz kursu modelowania numerycznego w geotechnice, organizowanych w Lozannie.

Od 2003 r. pełni funkcję przewodniczącego komitetu naukowego i jest głównym organizatorem corocznej konferencji „Metody Komputerowe w Projektowaniu i Analizie Konstrukcji Hydrotechnicznych” organizowanej w Korbielowie (do chwili obecnej odbyły się 34 edycje tej konferencji). Od 2015 r. zorganizował 4 edycje warsztatów modelowania komputerowego w geotechnice dla pracowników naukowych oraz pracowników firm projektowo-wykonawczych oraz kurs teorii plastyczności w geomechanice (wraz z Prof. Stanisławem Pietruszczakiem).

W kadencji 2016-2019 oraz 2020-2023 był i jest członkiem Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN. W kadencji 2016-2019 pełnił rolę przewodniczącego Sekcji Geotechniki i Infrastruktury Podziemnej PAN.

Prof. Andrzej Truty prowadził i prowadzi zajęcia dydaktyczne na wydziałach Inżynierii Środowiska i Energetyki oraz Inżynierii Lądowej w formie wykładów, ćwiczeń audytoryjnych i projektowych oraz laboratoriów komputerowych z mechaniki teoretycznej, wytrzymałości materiałów, mechaniki gruntów, mechaniki skał, konstrukcji betonowych I i II, teorii sprężystości plastyczności, współpracy konstrukcji z podłożem, robót ziemnych, geotechniki komunikacyjnej oraz posadowienia obiektów budowlanych.

Oprócz działalności naukowej, dydaktycznej i organizacyjnej Prof. Andrzej Truty prowadzi działalność ekspercką. We współpracy z podmiotami gospodarczymi brał udział w opracowaniach projektowych posadowienia kompleksów Złote Tarasy, Supersam i Mennica Tower w Warszawie, posadowienia maszynowni elektrowni Opole, ocenie stateczności korpusu obwałowania polderu w Raciborzu, budowie automatycznego systemu oceny bezpieczeństwa zapory w Zespole Elektrowni

Wodnych Dychów S.A.. Wykonał również szereg ekspertyz związanych ze stanem bezpieczeństwa zapór osadnika Żelazny Most na rzecz KGHM Polska Miedź.

Prof. Andrzej Truty, poza działalnością zawodową, jest pasjonatem siatkówki halowej i plażowej, narciarstwa alpejskiego, turystyki rowerowej, a także namiętnie gra w brydża.

Prof. dr hab. inż. Andrzej WINNICKI

urodził się 4 kwietnia 1959 roku w Krakowie, do szkoły podstawowej i liceum ogólnokształcącego uczęszczał w Rzeszowie. W roku 1978 rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Studia na specjalności Mechanika Stosowana zakończył uzyskaniem dyplomu magistra inżyniera 1 lutego 1984. Obroniona praca magisterska dotyczyła sprężysto-plastycznej numerycznej analizy ram płaskich. Opiekunem pracy był Prof. Cz. Cichoń.

W marcu 1984 podjął pracę w Zakładzie Konstrukcji Żelbetowych Instytutu Materiałów i Konstrukcji Budowlanych WIL PK na stanowisku asystenta. W okresie październik 1987 - czerwiec 1988 odbył 9-miesięczny staż zawodowy w Biurze Projektów "Cement-Wapno-Gips" w Krakowie. W trakcie stażu uczestniczył w projektowaniu konstrukcji żelbetowych i stalowych dla przemysłu cementowego.

W maju 1990 otworzył przewód doktorski. W czerwcu 1993 brał udział w 2-tygodniowym kursie w CISM, Udine, Włochy „Modelling and Analysis of RC Structures for Dynamic Loading”. 27 stycznia 1995 obronił z wyróżnieniem pracę doktorską „Model betonu przy obciążeniach doraźnych. Teoria i weryfikacja numeryczna dla płaskiego stanu naprężenia”, promotorem był Prof. Cz. Cichoń. W roku 1995 przeszedł na etat adiunkta w Zakładzie Konstrukcji Żelbetowych Instytutu Materiałów i Konstrukcji Budowlanych WIL PK. 1 października 1996 uzyskał nagrodę indywidualną Ministra Edukacji Narodowej za pracę doktorską.

W okresie marzec 1997 - marzec 1998 przebywał na stypendium post-doktorskim w Glasgow University, Civil Engineering Department, Glasgow, Wielka Brytania pod opieką Prof. N. Bicanica w ramach programu

„Postdoctoral Fellowship Programme for Central and Eastern Europe” prowadzonego przez the Royal Society, London. Podczas tego stypendium nawiązał współpracę naukową z Prof. N. Bicanicem i Dr Ch. Pearce.

W okresie sierpień 2001 - wrzesień 2002 przebywał na stażu w McMaster University, Hamilton, Ontario, Kanada jako „Research Associate” na zaproszenie Prof. St. Pietruszczaka. W ramach stażu uczestniczył w projekcie badawczym dotyczącym numerycznej analizy bezpieczeństwa konstrukcji żelbetowych w elektrowniach finansowanym przez firmę Hydro Quebec, Montreal, Kanada (wytwarzanie i przesyłanie energii elektrycznej). Nawiązana wówczas współpraca z Prof. St. Pietruszczakiem jest kontynuowana do chwili obecnej.

W lipcu 2007 brał udział w 2 tygodniowym kursie w CISM, Udine, Włochy „Advances in constitutive relations applied in computational codes”. W roku 2007 został odznaczony Brązowym Krzyżem Zasługi.

W listopadzie 2007 opublikował monografię habilitacyjną „Viscoplastic and internal discontinuity models in analysis of structural concrete”. Kolokwium habilitacyjne odbyło się 22 października 2008 przed RW WIL PK. Rada Wydziału jednogłośnie nadała mu stopień naukowy doktora habilitowanego w dziedzinie Budownictwo, specjalność Mechanika materiałów. Rada Wydziału uznała także (również jednogłośnie) pracę za wyróżniającą się. 15 września 2009 uzyskał nagrodę indywidualną II stopnia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za pracę habilitacyjną.

Od 1 września 2009 do 30 września 2019 był kierownikiem Zakładu Konstrukcji Żelbetowych L-15 Instytutu Materiałów i Konstrukcji Budowlanych WIL PK. Po reorganizacji struktury WIL PK od 1 października 2019 do chwili obecnej jest kierownikiem Katedry Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych L-1. W listopadzie 2012 odbył jednomiesięczny staż naukowy w TU Wien, gdzie współpracował z Prof. Ch. Hellmichem i Prof. B. Pichlerem. W roku 2013 otrzymał Honorową Odznakę PK. W lipcu 2016 otrzymał Medal KEN. Od 1 października 2009

do września 2020 miał stanowisko profesora nadzwyczajnego PK. We wrześniu 2020 otrzymał tytuł profesorski.

Za swoje najważniejsze osiągnięcie naukowe Andrzej Winnicki uważa konsekwentne rozwijanie i wdrażanie modeli materiałowych dla betonu i analizę numeryczną w zakresie nieliniowym konstrukcji z betonu. Tym zagadnieniom były poświęcone doktorat i habilitacja.

W ramach doktoratu stworzony został oryginalny model konstytutywny dla betonu w płaskim stanie naprężenia bazujący na teorii plastyczności z powierzchnią graniczną. Model ten poprawnie odwzorowuje zachowanie się materiału przy obciążeniach monotonicznych i cyklicznych w zakresie statycznym. Następnie współpraca z Prof. N. Bicanicem z Glasgow University (Wielka Brytania), doprowadziła do stworzenia lepkoplastycznego modelu betonu bazującego na tzw. konsystentnym sformułowaniu teorii lepkoplastyczności. Model ten jest przydatny w zagadnieniach dynamicznych, ma także cechy regularyzacyjne.

W pracy habilitacyjnej model ten został przedstawiony w rozszerzonej formie i przetestowany dla różnych elementów konstrukcyjnych z betonu. Następnym problemem analizowanym w habilitacji był opis silnie zbrojonych konstrukcji żelbetowych, przy wykorzystaniu techniki uśredniania opartej o założenia Hilla wprowadzone w teorii mieszanin. Model ten został opracowany przy współudziale Prof. St. Pietruszczaka z McMaster University (Kanada). Firma Hydro-Quebec wykorzystywała ten model do analiz numerycznych obudowy bezpieczeństwa istniejącego reaktora atomowego Gentilly Power Station (Kanada).

Habilitacja przedstawia również chemomechaniczny model betonu przydatny do opisu rozwoju reakcji alkaliczno-krzemionkowej (ASR). Model ten był początkowo rozwijany we współpracy z Prof. Pietruszczakiem i połączony ze wspomnianym powyżej zhomogenizowanym modelem silnie zbrojonych elementów żelbetowych. W habilitacji opisano również oryginalny model dyskretny rysy o cechach kohezyjnych. Model taki w dobry sposób opisuje zarówno

cechy betonu przy rozciąganiu, jak również może służyć do opisu muru ceglanego.

Po habilitacji dalej konsekwentnie rozwijał swoją działalność w zakresie modelowania betonu (jako materiału) i konstrukcji z betonu. Opublikowane prace dotyczą analizy elementów z betonu dla obciążeń statycznych i dynamicznych przy wykorzystaniu różnych modeli materiału, ze szczególnym uwzględnieniem modeli lepkoplastycznych. Dla modelu plastyczności połączonego z kontynualną mechaniką uszkodzeń opracował oryginalny algorytm zamykania się rys, który umożliwia poprawny opis właściwości betonu przy obciążeniach znakozmiennych (na szczepie punktu materialnego i dla konstrukcji). Analizował efekt skali w niezbrojonych próbkach betonowych przy wykorzystaniu lepkoplastycznego modelu betonu. Przeprowadzone symulacje numeryczne wykazały, że model ten pozwala na odtworzenie doświadczalnie obserwowanego efektu skali.

Przedstawiony w habilitacji chemomechaniczny model ASR został uzupełniony uwzględniając wpływy zmiennych pól wilgotności i temperatury. Opracowany model, z inżynierskiego punktu widzenia, stanowi atrakcyjną alternatywę dla szeroko obecnie rozwijanego modelowania ASR na poziomie mezo.

W ramach opieki nad doktoratem K. Kosińskiego zajął się problemem smukłych słupów żelbetowych dwukierunkowo mimośrodowo ściskanych. Przeprowadzona kampania doświadczalna wraz ze zbudowanym modelem numerycznym pozwoliła ocenić wiarygodność obecnie przyjmowanych podejść normowych.

W ramach opieki nad doktoratem M. Szczeciny podjął problem efektywnego kształtowania zbrojenia w węzłach ram pod działaniem momentu otwierającego. Przeprowadzone studia teoretyczne przy wykorzystaniu metody Strut & Tie i modelowania numerycznego z użyciem modelu betonu Concrete Damaged Plasticity (CDP) w programie Abaqus pozwoliły na szczegółowe wyjaśnienie mechanizmu

zniszczenia takich węzłów, oszacowanie współczynnika efektywności węzłów i obliczenie szerokości rozwarcia rys w węzłach w Stanie Granicznym Użytkowalności (SGU). Wraz z Dr M. Szczecina zaproponował własne, autorskie rozwiązanie zbrojenia węzłów dla przypadku dużej różnicy wysokości elementów zbiegających się w węzle o dużej wartości współczynnika efektywności, spełniające wymogi SGN i SGU nawet dla wysokiego stopnia zbrojenia (złożony wniosek patentowy).

W ramach opieki nad doktoratem M. Kijani-Kontak zajął się problemem przyczepności pomiędzy betonem (zwykłym i BWW) i stalą podwyższonej wytrzymałości. Przeprowadzona kampania doświadczalna pozwoliła na zweryfikowanie przydatności wzorów normowych i modeli teoretycznych proponowanych do opisu zjawiska przyczepności w odniesieniu do stali podwyższonej wytrzymałości.

Ilościowo dorobek naukowy prof. Andrzeja Winnickiego to ponad 100 publikacji (artykułów, referatów konferencyjnych, rozdziałów w monografiach), z czego ponad 50 po habilitacji. Jest współautorem 12 artykułów naukowych w czasopismach z IF (7 po habilitacji). Z wystąpień konferencyjnych najbardziej sobie ceni udział (nieprzerwanie od roku 1990) w cyklu konferencji międzynarodowych Euro-C, Computational Modelling of Concrete Structures (Austria) rozpoczętych przez Prof. H. Manga, R. de Borsta i N. Bicanica oraz udział w cyklu konferencji międzynarodowych Analytical Models and New Concepts in Concrete and Masonry Structures AMCM (Polska). W roku 2011 był przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego 7th Int. Conf. Analytical Models and New Concepts in Concrete and Masonry Structures AMCM 2011 w Krakowie.

Wypromował 3 doktorów, opracował 7 recenzji doktoratów i 5 opinii habilitacyjnych, był recenzentem 26 artykułów w czasopismach z IF. Jest członkiem RILEM, GAMM, PTMKM, PTMTiS, Sekcji Konstrukcji Betonowych KILiW PAN, Sekcji Mechaniki Konstrukcji i Materiałów KILiW PAN, Komisji Nauk Technicznych PAU, przewodniczącym KT 213 PKN. Pełni funkcję

European Editor w czasopiśmie Int. Journal „Computers & Concrete” (Korea).

W życiu prywatnym interesuje się muzyką klasyczną, czytaniem dobrych książek i zbieraniem modeli.

Doktorzy habilitowani

11 grudnia 2019 r. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej nadała stopień doktora habilitowanego nauk inżynierijno – technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport dr inż. Alicji Kowalskiej-Koczwara na podstawie monografii nt. "Wpływ drgań transportowych na ludzi przebywających w budynkach w aspekcie wybranych kryteriów ewaluacyjnych". Recenzentami dorobku habilitacyjnego byli prof. dr hab. inż. Zbigniew Zemba z Politechniki Opolskiej, prof. dr hab. inż. Leonard Ziemiański z Politechniki Rzeszowskiej oraz dr hab. inż. Tadeusz Kamisiński, prof. Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie.

Dr hab. inż. Alicja KOWALSKA-KOCZWARA urodziła się 10 marca 1977 r. w Będzinie (woj. Śląskie). Absolwentka III LO im. Lucjana Szenwalda w Dąbrowie Górniczej (1996 r.). Studia na Wydziale Budownictwa Łądowego Politechniki Krakowskiej ukończyła w 2001 r., uzyskując tytuł magistra inżyniera budownictwa lądowego w specjalności zarządzanie i marketing w budownictwie oraz tytuł inżyniera w specjalności technologia i organizacja budownictwa. Od 2001 do 2005 była uczestniczką studiów doktoranckich na Wydziale Inżynierii Łądowej. Pracę zawodową rozpoczęła 1 października 2005 r. w Instytucie Mechaniki Budowli Politechniki Krakowskiej, w Katedrze Statyki i Dynamiki Budowli (obecnie Katedra Mechaniki Budowli i Materiałów). W 2007 r. obroniła pracę doktorską pt. "Analiza wpływu elementów niekonstrukcyjnych na charakterystyki dynamiczne budynków", której promotorem był prof. dr hab. inż. Janusz Kawecki. Od czerwca 2007 r. była zatrudniona

na etacie adiunkta w Statyki i Dynamiki Budowli Politechniki Krakowskiej.

Uzyskanie stopnia doktora nauk technicznych rozpoczęło twórczy okres w życiu naukowym dr inż. Alicji Kowalskiej, która odciąż rozwijała procedury związane z oceną wpływu drgań na ludzi w budynkach. W wyniku tych prac obejmujących: badania wpływu drgań na ludzi w budynkach metodą VDV, wykorzystanie dawki wibracji VDV w ocenie prawdopodobieństwa wystąpienia skarg, wyznaczanie wartości funkcji wagi w procedurze obliczania dawki wibracji VDV, opracowanie wartości progowych VDV do oceny prawdopodobieństwa wystąpienia skarg ludzi w budynkach mieszkalnych z powodu odczuwania nadmiernych drgań powstała nowelizacja polskiej normy PN-B-02171:2017-06. Ocena wpływu drgań na ludzi w budynkach.

Realizacja badań naukowych z tego zakresu była głównie prowadzona w ramach projektu „Innowacyjne środki i efektywne metody poprawy bezpieczeństwa i trwałości obiektów budowlanych i infrastruktury transportowej w strategii zrównoważonego rozwoju”; POIG.01.01.02-10-106/09. - 02.11.2010 –30.06.2013. Następnie prace badawcze były kontynuowane w ramach Działalności Statutowej (DS) w latach 2013—2018 oraz w ramach ekspertyz naukowych dotyczących Metra Warszawskiego, przebudowy torowiska tramwajowego w Krakowie, modernizacji drogi ekspresowej S-7 na odcinku od Warszawy do Czosnowa. Rezultatem tych prac było opracowanie metodyki pomiarowo-interpretacyjnej oceny wpływu drgań na ludzi przebywających w budynkach. Na przestrzeni kilku lat zaowocowało to wieloma publikacjami (łącznie 55), w tym czterema z listy filadelfijskiej oraz powstaniem monografii habilitacyjnej.

Obecnie w wyniku poszerzenia zainteresowań związanych z możliwością zapewnienia ludziom przebywającym w budynkach niezbędnego komfortu wibracyjnego realizowane są dwa projekty otrzymane w ramach programu POIR. Projekty te są wynikiem współpracy w ramach konsorcjów naukowych z firmami zainteresowanymi wdrożeniem innowacyjnych projektów na rynek Polski. W jednym

z tych projektów dr hab. inż. Alicja Kowalska-Koczwara jest kierownikiem B+R, a w drugim kluczowym członkiem pionu B+R. Obydwa projekty są realizowane od początku 2018r.

Dr hab. inż. Alicja Kowalska-Koczwara jest ekspertem w dziedzinie wpływu drgań na ludzi przebywających w budynkach. Z pasją prowadzi, unikatowe w skali światowej, badania doświadczalne na obiektach w skali naturalnej.

Od 1 października 2013 r. do 30 września 2019r. była z-cą Dyrektora Instytutu Mechaniki Budowli. Obecnie po restrukturyzacji Wydziału jest z-cą Kierownika Katedry Mechaniki Budowli i Materiałów Politechniki Krakowskiej.

Warto też podkreślić, że w ostatnich latach dr hab. inż. Alicja Kowalska-Koczwara nawiązała liczną współpracę międzynarodową z ośrodkami w Zilinie (prof. J. Melcer), w Ostrawie (prof. M. Marschalko), ale także w Tokio (prof. Y. Tamura), Kyoto (prof. M. Matsumoto) czy Bari (prof. D. Fotti). Ta umiejętność nawiązywania kontaktów międzynarodowych zaowocowała między innymi projektem w ramach Horyzontu 2020, Program SERA — H2020-INFRAIA-2016-2017/H2020-INFRAIA-2016-1 “Seismology and Earthquake Engineering Research Infrastructure Alliance for Europe”, (<https://sera-ta.eucentre.it/>), oraz wspólną publikacją i ma szanse się wkrótce rozwinąć jeszcze bardziej. Zainicjowana współpraca z prof. Marianem Marschalko doprowadziła w tym roku do jego przyjazdu jako „visiting profesor” na WIL PK.

Na podkreślenie zasługuje również zaangażowanie w działalność charytatywną poza Politechniką, za co w kolejnych dwóch latach tj. w 2018 i 2019 roku dr hab. inż. Alicja Kowalska-Koczwara otrzymała tytuł „Anioła dzielnicy XVII”

Dr hab. inż. Alicja Kowalska – Koczwara jest mężatką, posiada jedno dziecko, córkę, która obecnie jest uczennicą pierwszej klasy szkoły podstawowej.

Zainteresowania: turystyka; książka, głównie kryminalna; filmy obyczajowe i historyczne; muzyka rockowa.

11 grudnia 2019r. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej nadała stopień doktora habilitowanego nauk inżynieryjno – technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport dr Irenie Jaworskiej na podstawie cyklu publikacji powiązanych tematycznie nt: "Wielopunktowa bezsiatkowa MRS wyższego rzędu dla zagadnień nieliniowych i niejednorodnych materiałów". Recenzentami dorobku habilitacyjnego byli prof. dr hab. inż. Jacek Chróścielewski z Politechniki Gdańskiej, prof. dr. hab. inż. Leszek Demkowicz z University of Texas at Austin oraz dr hab. inż. Przemysław Litewka, prof. Politechniki Poznańskiej.

Dr hab. Irena JAWORSKA jest absolwentką Wydziału Matematyki Stosowanej i Informatyki Uniwersytetu Lwowskiego. Od 2000 roku jest związana z Politechniką Krakowską, najpierw jako asystent naukowo-dydaktyczny w Samodzielnym Zakładzie Metod Komputerowych w Mechanice, a po obronie doktoratu – jako adiunkt naukowo-dydaktyczny w Instytucie Technologii Informatycznych w Inżynierii Ładowej PK (obecnie Katedra Technologii Informatycznych w Inżynierii).

Pracę doktorską pt. „Uogólnienia wielopunktowej metody różnic skończonych dla zagadnień brzegowych mechaniki”, przygotowaną pod kierownictwem prof. dr. hab. inż. Janusza Orkisz, obroniła z wyróżnieniem w 2009 roku. Praca została również nagrodzona w konkursie Akademickiego Centrum Komputerowego Cyfronet AGH.

Jej zainteresowania naukowe i badawcze koncentrują się w zakresie rozwijania metod obliczeniowych, służących do rozwiązywania zagadnień mechaniki i inżynierii lądowej, zwłaszcza metod bezsiatkowych. Opracowała nową wielopunktową bezsiatkową metodę różnic skończonych wyższego rzędu, którą rozwinęła również dla bardziej wymagających zagadnień inżynierskich takich, jak zadania związane z homogenizacją numeryczną materiałów niejednorodnych (problematyka obecnie intensywnie rozwijana na świecie) oraz analizę problemów nieliniowych zarówno

geometrycznie, jak i fizycznie. Umożliwiło to otrzymanie w pełni zautomatyzowanego narzędzia modelowania komputerowego i analizy zagadnień inżynierskich, jak również oszacowania błędów, łączącego zalety metod bezsiatkowych z jakością rozwiązania wyższego rzędu dotychczas dominującą w metodzie elementów skończonych. Wyniki tych prac zostały opublikowane w czasopismach z bazy Journal Citation Reports (JCR) oraz przedstawione na licznych kongresach (WCCM, ECCM, ECCOMAS) i konferencjach międzynarodowych. Zajmuje się również innymi tematami badawczymi, m.in. szeroko pojętą analizą błędów, grafiką komputerową, wizualizacją oraz postprocessingiem (jest autorem nowej metody warstwicowania).

Jej dorobek obejmuje 51 prac naukowych – artykułów, rozdziałów w monografiach i referatów; 16 z nich opublikowano w czasopismach z bazy JCR oraz indeksowano w bazach Scopus i Web of Science. Recenzowała artykuły naukowe dla czasopism z bazy JCR (m.in. „Computers & Mathematics with Applications”, „Journal of Composite Materials”) oraz pracę doktorską obronioną na Thapar University w Indiach.

W latach 2000-2006 była wykonawcą w projekcie badawczym „Development of Advanced Methods for Theoretical Prediction of Shakedown Stress States and Physically Based Enhancement of Experimental Data”, realizowanym dla US Department of Transportation, a w 2008-2010 uczestniczyła w projekcie MNiSW „Wieloskalowe modelowanie niesprężystych materiałów heterogenicznych za pomocą hp-adaptacyjnej metody elementów skończonych”.

W latach 2011 i 2013 odbyła miesięczne staże naukowe w instytucie CREATIS (INSA-Lyon) oraz w Institut für Analysis und Scientific Computing (TU Wien.). Współpracowała z małopolskimi przedsiębiorstwami Neostrain, DrQ, MM InterActive. W roku 2011 w ramach „Priorytetu VIII Regionalne kadry gospodarki. Działania 8.2 Transfer wiedzy” była kierownikiem projektu „Wizualizacja i analiza błędów danych pomiarowych oraz wyników obliczeń modeli numerycznych wybranych istniejących

konstrukcji inżynierskich” i zajmowała się analizą danych pomiarowych systemu górnego i pracy systemu dolnego monitorowanego przez firmę Neostrain odcinka autostrady A1. Na zamówienie firmy DrQ wykonywała 3D wizualizacje dla zagadnienia symulacji przejścia fali powodziowej oraz była konsultantem w zakresie metod warstwicowania. Uczestniczyła w projektach firmy MM InterActive, związanych z modelowaniem komputerowym wirtualnej rekonstrukcji Wawelu i Krakowa sprzed tysiąca lat.

Jako nauczyciel akademicki prowadzi wykłady i zajęcia laboratoryjne dla studentów kierunków budownictwo i transport na Wydziale Inżynierii Lądowej PK, z przedmiotów takich, jak: matematyka stosowana i metody numeryczne, metody obliczeniowe, grafika inżynierska i systemy multimedialne, grafika komputerowa w zastosowaniu do obliczeń inżynierskich (w języku polskim i angielskim). Jest promotorem i recenzentem kilkunastu prac inżynierskich i magisterskich, z których jedna (praca magisterska Mateusza Kruka) zwyciężyła w konkursie dla młodych inżynierów czasopisma „Builder” oraz stała się podstawą prezentacji nagrodzonej (1 miejsce) na konferencji iHEEP2019 w Stanach Zjednoczonych.

W latach 2009–2018 była opiekunem studenckiego Koła Naukowego Zastosowań Informatyki, które m.in. było współorganizatorem międzyuczelnianego spotkania World Usability Day Tour-2009 oraz brało udział w World Championship in Spaghetti Bridge Building RECCS-2015 na Óbuda University w Budapeszcie.

W 2015 roku została odznaczona Honorową Odznaką Politechniki Krakowskiej. Jest członkiem Polskiego Towarzystwa Metod Komputerowych Mechaniki.

Wolny czas chętnie poświęca na podróże, czytanie, pływanie. Pasjonuje się również tańcem i muzyką.

19 lutego 2020r. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej nadała stopień doktora habilitowanego nauk inżynieryjno – technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport dr inż.

Krzysztofowi Chudybie na podstawie monografii nt: „Analiza konstrukcji z betonu w warunkach pożarowych”. Recenzentami dorobku habilitacyjnego byli prof. dr hab. inż. Włodzimierz Kiernożycki z Zachodnio-pomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie, prof. dr hab. inż. Krystyna Nagrodzka-Godycka z Politechniki Gdańskiej oraz dr hab. inż. Artur Piekarczyk, prof. Instytutu Techniki Budowlanej.

Dr hab. inż. Krzysztof CHUDYBA urodził się 26 września 1967 r. w Tarnowie. Jest absolwentem I Liceum Ogólnokształcącego im. Kazimierza Brodzińskiego w Tarnowie. Studiował na Wydziale Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej. W roku 1991 uzyskał tytuł magistra inżyniera budownictwa łądowego. Pracę magisterską pt. „Projekt cylindrycznego zbiornika z betonu na ciecz o pojemności 5000 m³” przygotował pod kierunkiem prof. dr hab. inż. Władysława Ziobronia. W październiku 1991 roku został zatrudniony na stanowisku asystenta naukowo-dydaktycznego w Zakładzie Konstrukcji Żelbetowych Instytutu Materiałów i Konstrukcji Budowlanych na Wydziale Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej. W kwietniu 2000 r. uzyskał tytuł doktora nauk technicznych (dyscyplina – Budownictwo; specjalność – Konstrukcje z betonu), nadany uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej. Promotorem jego pracy doktorskiej pt. „Wpływ parametrów materiałowych i geometrycznych na nośność ściskanych słupów żelbetowych” był prof. dr hab. inż. Władysław Ziobroń. We wrześniu 2000 roku praca doktorska została wyróżniona nagrodą indywidualną II stopnia przyznaną przez JM Rektora PK. Od 2000 r. pracował jako adiunkt naukowo-dydaktyczny w Zakładzie Konstrukcji Żelbetowych na Wydziale Inżynierii Łądowej PK.

W pracy badawczej zajmuje się problematyką wpływu oddziaływania pożarowego na zachowanie konstrukcji z betonu oraz konstrukcji murowych, a także zagadnieniami trwałości konstrukcji z betonu i właściwościami reologicznymi materiałów. Jest autorem lub współautorem ponad 60 publikacji naukowych (artykuły naukowe,

referaty i wystąpienia konferencyjne, inne opracowania), w tym 2 autorskich monografii i 1 podręcznika akademickiego. W ramach działalności naukowo-badawczej brał udział w realizacji kilku projektów badawczych, finansowanych ze środków uzyskanych w ramach konkursów.

W ramach działalności dydaktycznej w okresie zatrudnienia w Politechnice Krakowskiej prowadził zajęcia projektowe, laboratoryjne, ćwiczenia audytoryjne, a od roku 2000 także wykłady, z następujących przedmiotów: materiały budowlane, reologia betonu, konstrukcje betonowe, konstrukcje z betonu w warunkach pożarowych, konstrukcje betonowe specjalne, konstrukcje żelbetowe w budownictwie przemysłowym (część zajęć prowadzona w języku angielskim). Jest promotorem ponad 130 prac dyplomowych stopnia I i II, prowadzonych w języku polskim i angielskim, dotyczących przede wszystkim konstrukcji żelbetowych, ale także murowych, stalowych, mieszanych oraz zagadnień geotechnicznych.

Jego działalność organizacyjna w obrębie Politechniki Krakowskiej obejmuje: członkostwo z wyboru (przedstawiciel grupy adiunktów naukowo-dydaktycznych) w Radzie Wydziału Inżynierii Łądowej PK w kadencji 2004-2008 oraz w 2016-2020, członkostwo w Wydziałowej Komisji ds. Rozwoju w latach 2004-2008, członkostwo w Wydziałowej Komisji ds. Budżetu i Finansów w latach 2012-2016 oraz 2016-2020, udział w pracach Komitetu Organizacyjnego obchodów 70-lecia Politechniki Krakowskiej i 70-lecia Wydziału Inżynierii Łądowej PK (2015). W latach 2011-2017 pełnił funkcję Zastępcy Dyrektora Instytutu Materiałów i Konstrukcji Budowlanych PK ds. naukowo-badawczych i współpracy z gospodarką. Brał aktywny udział w organizowaniu konferencji naukowych i technicznych, współorganizowanych przez Instytut Materiałów i Konstrukcji Budowlanych PK. Jest członkiem oddziału krakowskiego/małopolskiego Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa. Z jego aktywnością naukowo-dydaktyczną związane są także opracowania eksperckie. Wykonuje je w ramach działalności na uczelni oraz w ramach współpracy z Oddziałem Małopolskim PZliTB. Jest autorem lub

współautorem łącznie ponad 70 opracowań o charakterze ekspertyz, opinii technicznych i projektów. Dotyczyły one szeroko rozumianej problematyki oceny stanu technicznego, napraw, wzmocnień konstrukcji z betonu, murowych, stalowych w różnego typu obiektach – budownictwa mieszkaniowego, użyteczności publicznej, budownictwa przemysłowego.

Odnaczony Srebrnym Krzyżem Zasługi przyznany przez Prezydenta RP (2005) oraz Złotą Odznaką Politechniki Krakowskiej (2016).

Zainteresowania pozazawodowe: muzyka klasyczna, literatura, historia, podróże.

19 lutego 2020r. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej nadała stopień doktora habilitowanego nauk inżynieryjno – technicznych w dyscyplinie inżynieria ładowa i transport dr inż. Filipowi Pachli na podstawie monografii nt. "Wpływ wstrząsów górniczych na budowle powierzchniowe". Recenzentami dorobku habilitacyjnego byli prof. dr hab. inż. Jan Kubica z Politechniki Śląskiej, prof. dr hab. inż. Jakub Marcinowski z Uniwersytetu Zielonogórskiego oraz dr hab. inż. Włodzimierz Brząkała, prof. Politechniki Wrocławskiej.

Dr hab. inż. Filip PACHLA urodził się 1 sierpnia 1982 r. w Krakowie. Jest absolwentem XV LO im. Marii Skłodowskiej-Curie w Krakowie (2001 r.). Studia na Wydziale Budownictwa Ładowego Politechniki Krakowskiej ukończył w 2006 r., uzyskując tytuł magistra inżyniera budownictwa ładowego w specjalności Teoria Konstrukcji Inżynierskich. Od 2006 do 2010 był uczestnikiem studiów doktoranckich na Wydziale Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej. Od października 2010 r. jest zatrudniony na etacie adiunkta w Katedrze Statyki i Dynamiki Budowli (obecnie Katedra Mechaniki Budowli i Materiałów) Politechniki Krakowskiej. W 2011 r. obronił pracę doktorską pt. „Analiza metod oceny wpływu wstrząsów górniczych na budynki murowe na przykładzie LGOM”, której promotorem był prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatara.

Już od rozpoczęcia studiów doktoranckich jego działalność naukowo-badawcza była związana głównie z rozwojem zagadnień wpływu drgań powierzchniowych od wstrząsów górniczych na budowle powierzchniowe. Na szczególną uwagę zasługują analizy związane z oceną odporności dynamicznej budynków kubaturowych. Wyniki jego prac naukowo-badawczych mają charakter aplikacyjny i mogą być wykorzystane przez inżynierów budownictwa przy projektowaniu obiektów, jak również przez zakłady górnicze przy sporządzaniu planów ruchu kopalń. Jest autorem i współautorem kilkudziesięciu prac naukowo-badawczych dotyczących wpływu drgań na konstrukcje budowlane.

Od przeszło dziesięciu lat dr hab. inż. Filip Pachla jest członkiem Polskiej Grupy Inżynierii Sejsmicznej i Parasejsmicznej. Od ponad pięciu lat jest członkiem międzynarodowej grupy roboczej zajmującej się wpływem drgań sejsmicznych na budowle o konstrukcji złożonej i nieregularnej (Working Group 8 "Seismic Behaviour of Irregular and Complex Structures"), która działa pod patronatem Europejskiego Stowarzyszenia Inżynierii Sejsmicznej (European Association of Earthquake Engineering).

Dr hab. inż. Filip Pachla prowadzi również zakrojone na szeroką skalę prace w zakresie wpływu drgań na budynki i ludzi w budynkach od transportu kolejowego. W szczególności prace symulacyjne i badawcze poświęcił wpływowi drgań generowanych przejazdami różnego typu pociągów, w tym kolei dużych prędkości. Realizacja badań naukowych z tego zakresu prowadzona jest głównie w ramach szerokiej współpracy z przemysłem i zarządcą linii kolejowej w Polsce. W trakcie tych prac powstały między innymi wytyczne do projektowania rozwiązań minimalizujących drgania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Jest autorem kilkudziesięciu prac w zakresie minimalizacji drgań od ruchu kolejowego na budynki i ludzi w budynkach. Dzięki współpracy z przemysłem dr hab. inż. Filip Pachla stał się jednym z głównych wykonawców prac w ramach projektów badawczych realizowanych w Katedrze Mechaniki Budowli i Materiałów.

Projekty te są wynikiem współpracy w ramach konsorcjów naukowych z firmami zainteresowanymi wdrażaniem innowacyjnych produktów na rynek Polski. Jest również jednym z współtwórców zgłoszenia patentowego w zakresie minimalizacji drgań w podłogach w budownictwie mieszkaniowym. Uczestniczył w kilkudziesięciu naukowych konferencjach zagranicznych prezentując wyniki swoich prac naukowo-badawczych. Jest również współorganizatorem kilkunastu konferencji naukowych o zasięgu krajowym i międzynarodowym. Obecnie kieruje projektem „Laboratorium Małego Inżyniera” współfinansowanym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, którego celem jest popularyzacja nauk technicznych od najmłodszych lat.

Dr hab. inż. Filip Pachla od kilkunastu lat jest aktywnym inżynierem budownictwa. Posiada uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń. Jest autorem kilkudziesięciu projektów budowlanych oraz autorem i współautorem kilkudziesięciu ekspertyz i opinii konstrukcyjnych. Aktywnie działa na rzecz społeczności inżynierskiej w ramach Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (MOIIB) i Polskiego Związku Inżynierów Budownictwa (PZITB). Jest członkiem prezydium MOIIB i przewodniczącym zarządu koła PZITB działającego przy Politechnice Krakowskiej.

Dr hab. inż. Filip Pachla jest ekspertem w dziedzinie wpływu drgań na obiekty budowlane. Z pasją prowadzi, unikatowe w skali światowej, analizy i badania doświadczalne na obiektach rzeczywistych. Za swoją działalność otrzymał dwie nagrody Rektora Politechniki Krakowskiej za działalność naukową oraz dwie nagrody za działalność organizacyjną.

19 lutego 2020r. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej nadała stopień doktora habilitowanego nauk inżynierii – technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport dr inż. Rafałowi Szydłowskiemu na podstawie monografii nt: „Stropy płytowe sprężone ciągnami bez

przyczepności. Teoria, projektowanie, badania”. Recenzentami dorobku habilitacyjnego byli prof. dr hab. inż. Włodzimierz Kiernożycki z Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie, prof. dr hab. inż. Michał Knauff oraz dr hab. inż. Łukasz Drobiec, prof. Politechniki Śląskiej.

Dr hab. inż. Rafał SZYDŁOWSKI urodził się w 1976 roku w Bochni. Ukończył klasę o profilu dokumentacja budowlana w Technikum Budowlanym w Bochni w 1996 roku. Dyplom magistra inżyniera w specjalności Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie uzyskał na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej w 2001 roku. W 2010 roku obronił z wyróżnieniem pracę doktorską pt. „Zastosowanie stalowych cięgien bez przyczepności przeciw powstawaniu rys w młodym betonie”, wykonaną pod kierunkiem prof. dra hab. inż. Andrzeja Serugi.

Na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej jest zatrudniony od października 2001 roku. Od 2010 roku pracował jako adiunkt w Instytucie Materiałów i Konstrukcji Budowlanych PK, w Zakładzie Konstrukcji Sprężonych. W latach 2013-2017 pełnił funkcję kierownika Pracowni Konstrukcji Sprężonych. Obecnie jest zatrudniony w Katedrze Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych.

Od roku 2008 posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, a od 2011 roku prowadzi własną pracownię projektową pod nazwą TCE Structural Design & Consulting. Jest autorem około 50 projektów budynków użyteczności publicznej, zbiorników na ciecze, projektów wzmocnień i napraw konstrukcji, oraz 50 opracowań eksperckich w zakresie oceny konstrukcji. Działalność naukowa i badawcza jest w dużej mierze związana z aktywnością projektową i inżynierską. Jest autorem 72 polsko i anglojęzycznych publikacji, w tym: 40 artykułów w czasopismach, 17 referatów wygłoszonych na konferencjach zagranicznych (7 opublikowano w czasopismach, 7 jako rozdziały w monografiach, 2 w materiałach konferencyjnych) oraz 27 referatów wygłoszonych na konferencjach krajowych.

Praca badawcza i działalność publikacyjna obejmuje kilka zagadnień, takich jak: kablobetonowe stropy płytowe, kablobetonowe płyty wag samochodowych, kablobetonowe stropy transferowe, żelbetowe i sprężone zbiorniki na ciecze i losy, sprężone płyty na gruncie, awarie, diagnostyka, naprawy i wzmocnienia konstrukcji żelbetowych i sprężonych oraz badania i monitoring konstrukcji budowlanych. W ostatnich latach działalność naukowa skupiła się przede wszystkim na badaniach i analizach kablobetonowych stropów płytowych sprężonych ciągłymi bez przyczepności. Efektem tych prac było opracowanie stropu o niespotykanej dotąd rozpiętości 17,6 m i grubości 350 mm oraz stropu o stosunku rozpiętości do grubości wynoszącym 55,8, o pełnym przekroju. Obydwa stropy wykonano z tradycyjnego betonu towarowego. Ostatni etap prac w tej dziedzinie dotyczy poprawy efektywności tychże stropów przez zastąpienie betonu zwykłego betonami z lekkimi kruszywami sztucznymi. Efektem prac badawczych w dziedzinie stropów kablobetonowych jest cykl publikacji w tej dziedzinie, monografia oraz uzyskany stopień doktora habilitowanego.

Oprócz wspomnianych stropów kablobetonowych, efektem prowadzonej działalności naukowo-badawczej są inne wdrożenia i nowe opracowane rozwiązania, takie jak kablobetonowe płyty wag samochodowych, kablobetonowe belki transferowe z czteroetapowym wprowadzaniem sprężenia, strunobetonowe płyty z lekkiego betonu kruszywowego czy koncepcja prefabrykowanego stropu na deskach strunobetonowych. Działalność badawcza dra hab. inż. Rafała Szydlowskiego jest ściśle związana z prowadzoną działalnością inżynierską i jest w dużym stopniu odpowiedzią na istniejące trendy i potrzeby współczesnego budownictwa.

Działalność dydaktyczna obejmuje przedmioty związane głównie z konstrukcjami sprężonymi i prefabrykowanymi prowadzone w języku polskim i angielskim. W ciągu 10 lat był promotorem 60 prac inżynierskich i 80 magisterskich w języku polskim oraz 16 prac magisterskich w języku angielskim. Jest

ponadto opiekunem aktywnie działającego Koła Naukowego Konstrukcji Sprężonych, opiekunem naukowym wielu referatów konferencyjnych i artykułów w czasopismach naukowo-technicznych, przygotowanych przez studentów. Bierze czynny udział w popularyzacji nauki, organizując pokazy i prezentacje na licznych przedsięwzięciach takich jak Festiwal Nauki na Krakowskim Rynku, Noc Naukowców oraz Małopolska Chmura Edukacyjna.

3 lipca 2018 roku, został oznaczony Brązowym Medalem za Długoletnią Służbę, nadanym przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

9 lipca 2020r. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej nadała stopień doktora habilitowanego nauk inżynieryjno – technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport dr inż. Mariuszowi Kieciowi na podstawie cyklu powiązanych tematycznie publikacji nt: "Rozwój metod oceny infrastruktury drogowej pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego z wykorzystaniem miar bezpośrednich i pośrednich". Recenzentami dorobku habilitacyjnego byli dr hab. inż. Piotr Olszewski, prof. Politechniki Warszawskiej, dr hab. inż. Alicja Sołowczuk, prof. Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie oraz dr hab. inż. Stanisław Krawiec, prof. Politechniki Śląskiej.

Dr hab. inż. Mariusz KIEĆ urodził się 19 sierpnia 1976 r. w Krakowie. W 1996 r. ukończył krakowskie Technikum Budowlane nr 2. W tym samym roku rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej w Krakowie na kierunku Budownictwo, które ukończył z wyróżnieniem w 2001 r. Uzyskał tytuł magistra inżyniera budownictwa broniąc pracę magisterską pt. „Wskaźniki oceny sieci drogowej”, której promotorem był prof. dr hab. inż. Marian Tracz. W 2004 r. obronił pracę magisterską na specjalności Konstrukcje Budowlane Inżynierskie, pt. „Projekt konstrukcji nośnej wielokondygnacyjnego parkingu samochodowego typu otwartego”, wykonaną pod kierunkiem dr inż. Mariusza Maślaka.

W 2009 r. uzyskał na Politechnice Krakowskiej stopień naukowy doktora nauk technicznych w dyscyplinie budownictwo, specjalność budownictwo drogowe i inżynieria ruchu, na podstawie rozprawy doktorskiej pt. „Wpływ dostępności do dróg na warunki i bezpieczeństwo ruchu”. Promotorem pracy był dr hab. inż. Stanisław Gaca, prof.PK. Praca została wyróżniona przez Radę Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej oraz przez Ministra Infrastruktury w roku 2010.

Na Politechnice Krakowskiej został zatrudniony w październiku 2001 r., jako asystent naukowo-dydaktyczny w Katedrze Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu, a od 2010 r. kontynuował zatrudnienie na stanowisku adiunkta naukowo-dydaktycznego (obecnie w Katedrze Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu).

W polu jego zainteresowań naukowych znajdują się zagadnienia inżynierii ruchu drogowego i projektowania geometrycznego infrastruktury drogowej. Prowadzi badania w zakresie: identyfikacji procesów ruchu na odcinkach dróg i skrzyżowaniach wraz z ich modelowaniem, metod oceny warunków ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podstaw projektowania geometrycznego. Specjalizuje się w ocenie wpływu infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu różnych grup użytkowników ze szczególnym wykorzystaniem podejścia proaktywnego. W swojej pracy naukowej korzysta z modeli mikrosymulacyjnych oraz narzędzi statystyki matematycznej.

W swoim dorobku, jako autor i współautor, ma 87 publikacji, w tym 10 artykułów zamieszczonych w czasopismach z listy JCR, 18 publikacji w punktowanych czasopismach krajowych i zagranicznych, 4 rozdziały w monografiach naukowych w języku angielskim oraz 42 referaty publikowane w wydawnictwach konferencji międzynarodowych i 1 podręcznik. Indeks Hirscha wg baz Web of Science i Scopus wynosi 6. Brał udział w 35 konferencjach międzynarodowych, na których zaprezentował 41 referatów, w tym 35 w języku angielskim). Wykonał ok. 50 recenzji artykułów naukowych do czasopism międzynarodowych z listy MNiSW. Współpracuje z wieloma ośrodkami naukowymi, m. in.: University of Catania, Lund

University, TU Dresden, Delft University, CDV - Transport Research Centre, Australian Road Research Board, University of Belgrade, University of Kentucky, Roma Tre University, University of Gyor.

Brał udział w realizacji 9 projektów badawczych finansowanych ze środków zewnętrznych pozyskanych w drodze konkursów (MNiSW, NCBiR), w których pełnił funkcje wykonawcy lub kierownika tematu badawczego.

W roku 2016 został powołany na członka Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej, Komitetu Inżynierii Ładowej i Wodnej PAN, której był sekretarzem naukowym oraz członkiem prezydium. Należy do grupy roboczej standardów projektowania dróg w PIARC - World Road Association. Był członkiem komitetów naukowych i organizacyjnych kilku konferencji, w tym międzynarodowych. Łącząc działalność inżynierską z działalnością naukową zrealizował lub współrealizował ponad 70 ekspertyz i opracowań z zakresu inżynierii ruchu drogowego i projektowania infrastruktury drogowej na zlecenie administracji rządowej i drogowej oraz partnerów prywatnych.

Prowadzi wykłady, ćwiczenia projektowe i laboratoryjne dla studentów kierunków Budownictwo i Transport na Wydziale Inżynierii Ładowej oraz studentów międzywydziałowego kierunku Gospodarka Przestrzenna w zakresie projektowania geometrycznego infrastruktury drogowej, inżynierii ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Prowadzi również zajęcia w języku angielskim na kierunku budownictwo. Jest kierownikiem studiów podyplomowych Inżynieria Ruchu Drogowego. Był promotorem 50 studentów studiów inżynierskich i 59 studentów studiów magisterskich oraz współ promotorem 4 prac magisterskich realizowanych w University of Catania przygotowywanych w ramach programu Erasmus. Pełnił rolę opiekuna studentów zagranicznych, w ramach praktyk Erasmus i IASTE, realizowanych na Wydziale Inżynierii Ładowej PK. Był promotorem pomocniczym w zakończonym przewodzie doktorskim. Obecnie pełni funkcję promotora pomocniczego w otwartym przewodzie

doktorskim. Był członkiem komisji egzaminu doktorskiego w University of Catania.

Za osiągnięcia w pracy naukowej otrzymał Nagrodę Rektora Politechniki Krakowskiej. W roku 2016 został odznaczony Honorową Odznaką Politechniki Krakowskiej. Dwukrotnie był beneficjentem programu Lider na Wydziale Inżynierii Ładowej PK.

Jest żonaty, ma czworo dzieci.

4 listopada 2020 r. Rada Naukowa Wydziału Architektury Politechniki Krakowskiej nadała stopień doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie *architektura i urbanistyka* dr inż. arch. Andrzejowi Kłosakowi na podstawie monografii nt: „Architektura budowana dźwiękiem: Polski Pawilon 13. w Radomiu oraz Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach”. Recenzentami dorobku byli prof. dr hab. inż. arch. Wacław Celadyn z Politechniki Krakowskiej, dr hab. inż. arch. Artur Jasiński z Krakowskiej Akademii im. A. Frycza Modrzewskiego w Krakowie oraz dr hab. inż. arch. Jerzy Uścińowicz z Politechniki Białostockiej.

Dr hab. inż. arch. Andrzej KŁOSAK (rocznik 1972) ukończył klasę o profilu matematyczno-fizycznym w V Liceum Ogólnokształcącym w Krakowie, a następnie ukończył studia magisterskie na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej.

W latach 1993-1997 pracował w branży informatycznej, specjalizując się w nauczaniu i doradztwie dla oprogramowania wspomagającego pracę projektantów, produkcji firmy Autodesk.

W latach 1998-2000 mieszkał w Danii, pracując jako konsultant projektów i koordynator wsparcia technicznego w Duńskiej firmie Rockfon, części duńskiego koncernu Rockwool. Był współodpowiedzialny za obsługę rynków Dalekiego Wschodu oraz koordynację działań technicznych na rynkach Danii, Szwecji, Wielkiej Brytanii i Polski. Opracował polską wersję 300-u stronicowego Katalogu Produktów Rockfon. W tym czasie równolegle uczęszczał na studia z Akustyki Architektonicznej i Budowlanej, na Duńskim

Uniwersytecie Technicznym, w Lyngby, k. Kopenhagi. Studia te ukończył w lutym 2000 roku.

W latach 2000-2005 mieszkał w Warszawie, pracując jako kierownik działu doradztwa technicznego firmy Lafarge Gips Polska, części francuskiego koncernu Lafarge. Do jego obowiązków należał całokształt zagadnień technicznych związanych z projektowaniem i zastosowaniem systemów suchej zabudowy, z uwzględnieniem zagadnień kształtowania wnętrza, ochrony akustycznej i zabezpieczeń p.poż. Był odpowiedzialny za rozwój nowych produktów i systemów, ich badania i certyfikację, współpracę badawczą z polskimi i zagranicznymi uczelniami technicznymi oraz z Centrum Technicznym Lafarge w Avignon, we Francji. Opracowywał katalogi techniczne i prowadził szkolenia dla projektantów. Nadzorował Centrum Szkoleniowe oraz grupę Doradców Technicznych z całej Polski. Był inicjatorem zastosowania płyt gipsowo-kartonowych do budowy ścian o wysokiej izolacyjności akustycznej, zastosowanych w większości sal kinowych w Polsce, włącznie z najwyższą tego typu ścianą o wysokości 20 metrów, w budynku Złotych Tarasów w Warszawie.

W 2005 roku wrócił do swojego rodzinnego miasta i podjął pracę w Instytucie Materiałów i Konstrukcji Budowlanych, Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej. Obecnie pracuje w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli.

W roku 1999 roku uzyskał tytuł magistra inżyniera architekta na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej. Dnia 19.12.2007 uzyskał stopień doktora nauk technicznych na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej w dyscyplinie architektura i urbanistyka, w specjalności architektura. Jego praca doktorska pt. „Wpływ wybranych parametrów funkcjonalno-przestrzennych na komfort akustyczny wnętrz sal koncertowych” otrzymała wyróżnienie oraz nagrodę Wydziału IV Nauk Technicznych PAN za rok 2009 w dziedzinie urbanistyki i architektury, budownictwa ładowego, budownictwa wodnego i transportu.

W latach 1996-2020 był autorem i współautorem ponad 100 projektów akustyki

architektonicznej i ochrony przeciwdźwiękowej. Jako projektant akustyki wykonał między innymi projekt modernizacji sali Hołdu Pruskiego w krakowskich Sukiennicach, projekty akustyki sali koncertowej Capelli Cracoviensis, Sali im. K.Pendereckiego w Szkole Muzycznej w Radomiu, Sali koncertowej w Szkole Muzycznej w Jastrzębiu Zdroju, Teatru Fredreum w Przemyślu, Sali kameralnej i sal prób Szkoły Muzycznej w Krakowie, małej Sali Teatru Starego w Krakowie, Międzynarodowego Centrum Kongresowego w Katowicach, Muzeum Józefa Piłsudskiego w Sulejówku, Dworca Kolejowego Łódź Fabryczna, projekty sal audytoryjnych Uniwersytetu im. kard. Stefana Wyszyńskiego w Warszawie, sal wykładowych i Sali kinowej Wydziału Radia i Telewizji Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach, Hali Koszyki w Warszawie, Nowej Ambasady RP w Berlinie, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej w Warszawie. Obecnie projektuje akustykę dla nowego budynku z salką operowo-teatralną Akademii Muzycznej w Katowicach, siedziby Centrum Literatury i Języka Planeta Lem w Krakowie.

Jest autorem i współautorem ponad 40 publikacji w zagranicznych i krajowych czasopismach oraz prelegentem na ponad 70 krajowych i zagranicznych konferencjach. Jest promotorem ponad 170 prac dyplomowych, z czego ponad 30 prac w języku angielskim na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych. Jest promotorem pomocniczym dwóch przewodów doktorskich.

Dr hab. inż. arch. Andrzej K. Kłosak od 2004 roku jest członkiem Komitetu Technicznego KT194 ds. Gipsu i wyrobów z gipsu, przy Polskim Komitecie Normalizacyjnym oraz twórcą kilku patentów z dziedziny produktów gipsowych. Od 2010 roku jest członkiem Komitetu Technicznego KT253 ds. Akustyki Architektonicznej. W latach 2008-2012 był członkiem sekcji Akustyki Środowiska i Architektury, przy Komitecie Akustyki Polskiej Akademii Nauk.

Doktorzy

15 stycznia 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej na podstawie obronionej pracy nt. „Klimat akustyczny jako kryterium kształtowania układu dróg i ich otoczenia” nadała mgr inż. Piotrowi Buczkowi stopień doktora nauk inżynierijno - technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Promotorem w przewodzie był prof. dr hab. inż. Marian Tracz, promotorem pomocniczym dr hab. inż. Mariusz Kieć, a recenzentami dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PL z Politechniki Lubelskiej oraz prof. dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk z Politechniki Białostockiej.

Dr inż. Piotr BUCZEK urodził się 5 stycznia 1982 r. w Krakowie. W 2002 r. ukończył Zespół Szkół Elektrycznych nr 2 w Krakowie (technik elektronik). W tym samym roku rozpoczął studia magisterskie na Politechnice Krakowskiej na kierunku budownictwo o specjalności Drogi, Ulice i Autostrady. W 2007 r. obronił pracę maderską pt. „Wpływ wjazdów na drogę na efektywność ekranów akustycznych” napisaną pod kierunkiem prof. dr hab. inż. Mariana Tracza. Praca ta dostała nagrodę Ministra Infrastruktury w 2008r. W tym samym roku został zatrudniony na stanowisku referenta a od 2008 roku jako asystent naukowo-dydaktycznego w Katedrze Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu. W latach 2011/2012 ukończył studia podyplomowe na Akademii Górniczo-Hutniczej „Ochrona środowiska przed hałasem komunikacyjnym” gdzie obronił pracę dyplomową pod kierunkiem prof. dr hab. inż. Jana Adamczyka.

W ramach działalności dydaktycznej doktorant prowadził zajęcia projektowe i laboratoryjne w zakresie budownictwa drogowego i inżynierii ruchu na studiach stacjonarnych (I i II stopnia) oraz niestacjonarnych, a także na studiach podyplomowych z takich przedmiotów jak: Projektowanie Dróg Samochodowych,

Autostrady Węzły i Skrzyżowania, Ulice, Budownictwo Komunikacyjne, Technologia Robót Drogowych, Nawierzchnie Drogowe i Technologia Robót Drogowych, Inżynieria Ruchu, BIM w modelowaniu infrastruktury, Ochrona środowiska w budownictwie komunikacyjnym, Ochrona środowiska w budownictwie drogowym, Kształtowanie i ochrona środowiska, Zastosowania informatyki w budownictwie drogowym.

W ramach prowadzonych prac skupia się nad tematyką funkcjonowania infrastruktury drogowej ze względu na ochronę środowiska przed hałasem drogowym ze szczególnym uwzględnieniem kształtowania osiedli mieszkaniowych. Dr inż. Piotr Buczek jest autorem 6 i współautorem 5 artykułów naukowych, współautor 1 monografii. Był wykonawcą w dwóch projektach badawczych własnych oraz uczestniczył w realizacji trzech grantów badawczych, z czego grant RID „Ochrona przed hałasem drogowym” stanowił podstawę do ukierunkowania tematyki pracy doktorskiej.

Umiejętności zawodowe rozwijał podczas realizacji prac projektowych i budowlanych współpracując z biurami projektowymi. Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń. W latach 2011 do 2017 pracował w Departamencie Środowiska w Centrali GDDKiA w Warszawie na stanowisku kierownika zespołu ds. akustyki. W ramach pracy wykonywał i sprawdzał analizy akustyczne, opiniował akty prawne oraz organizował szkolenia dla Wydziałów ochrony środowiska. W ramach prac wykonał ponad 100 opracowań akustycznych dla dróg oraz linii kolejowych na różnych etapach dokumentacji projektowej STEŚ, ZRID, koncepcja programowa.

Żona – Dagmara jest psychologiem, psychoterapeutą, ma również dwójkę dzieci Lenka 8 lat i Laurka 2 lata. Głównymi zainteresowaniami dr inż. Piotr Buczek są sport (piłka nożna) i polska muzyka rockowa.

15 stycznia 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej na podstawie obronionej pracy nt. „Sposoby kształtowania i eksploatacji

pasywnych budynków użyteczności publicznej uwzględniające wymagania komfortu cieplnego” nadała mgr inż. Anny Dudzińskiej stopień doktora nauk inżynieryjno - technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Promotorem w przewodzie był dr hab. inż. Tomasz Kisilewicz, prof. PK a recenzentami prof. dr hab. inż. Henryk Nowak z Politechniki Wrocławskiej oraz dr hab. inż. Lech Lichołaj, prof. Politechniki Rzeszowskiej.

Dr inż. Anna DUDZIŃSKA urodziła się 27 stycznia 1979 roku w Przemyślu, jednak od najmłodszych lat mieszka w Krakowie. Tu też uczęszczała do szkoły podstawowej, a następnie w latach 1994-1998 była uczennicą XIII Liceum Ogólnokształcącego im. Bohaterów Westerplatte w Krakowie.

Studia rozpoczęła w roku 1999 na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. W 2004 r. uzyskała tytuł inżyniera, po czym kontynuowała naukę na studiach magisterskich na tym samym wydziale, na specjalności *Konstrukcje budowlane i inżynierskie*. Studia ukończyła w 2007 r. z wynikiem bardzo dobrym obroną pracy dyplomowej napisanej pod kierunkiem prof. Jacka Śliwińskiego pt. *„Porowatość mineralnych materiałów budowlanych metody jej oceny”*.

W latach 2008-2012 była słuchaczką studiów doktoranckich na kierunku budownictwo, prowadzonych przez Wydział Inżynierii Lądowej PK. Podczas ich trwania w 2010 r. rozpoczęła równolegle studia pedagogiczne na Politechnice Krakowskiej, które ukończyła z wyróżnieniem w 2011 r.

W latach 2014-2015 była słuchaczką podyplomowych studiów na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej w zakresie „Architektury i budownictwa zrównoważonego”, kończąc je z wynikiem bardzo dobrym. Uzyskała również uprawnienia do sporządzania świadectw charakterystyki energetycznej budynku.

Jednocześnie łącząc studia z pracą zawodową w latach 2003-2010 zatrudniona była w firmie budowlanej, gdzie pracowała w dziale inwestycji. W roku 2010 rozpoczęła pracę jako asystent naukowo-dydaktyczny

w Katedrze Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli Politechniki Krakowskiej.

W swoim dorobku ma 13 publikacji, z czego 3 publikacje na liście A, 4 indeksowane w bazie Web of Science i bazie Scopus. Indeks Hirscha (*h*- index) autorki wynosi 2.

Dr inż. Anna Dudzińska jest mężatką, mamą dwójki dzieci: Paweł ma 14 lat, a Milena 11 lat.

9 lipca 2020 r. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej na podstawie obronionej pracy nt: „Analiza odpowiedzi dynamicznej budowli wielopodporowych na wstrząsy parasejsmiczne pochodzenia górniczego z zastosowaniem metody wielopodporowego spektrum odpowiedzi” nadała mgr inż. Pawłowi Boroniowi stopień doktora nauk inżynieryjno - technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Promotorem w przewodzie była prof. dr hab. inż. Joanna Dulińska, promotorem pomocniczym dr hab. inż. Dorota Jasińska, a recenzentami prof. dr hab. inż. Roman Kinasz z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie oraz dr hab. inż. Waldemar Świdziński, prof. Instytutu Budownictwa Wodnego PAN.

Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Ładowej wyróżniła pracę doktorską dr. inż. Pawła Boronia.

Dr inż. Paweł BORON urodził się 26 kwietnia 1990 roku w Oświęcimiu. Do czasu rozpoczęcia studiów mieszkał w miejscowości Libiąż, w której uczęszczał do szkoły podstawowej. W latach 2006-2009 uczęszczał do I Liceum Ogólnokształcącego im. Stanisława Staszica w Chrzanowie do klasy o profilu matematyczno-fizyczno-chemicznym pod patronatem AGH.

W 2013 ukończył z wyróżnieniem studia inżynierskie na Politechnice Krakowskiej, na Wydziale Inżynierii Ładowej, na kierunku Budownictwo w specjalności Mechanika Materiałów i Konstrukcji Budowlanych. Pracę inżynierską, pisaną w języku angielskim realizował pod opieką prof. dr hab. inż. Joanny Dulińskiej. Praca brała udział w konkursie Dziekana na najlepszą pracę

inżynierską. W latach 2013-2014 kontynuował naukę na Politechnice Krakowskiej, na studiach magisterskich w specjalności Mechanika Materiałów i Konstrukcji Budowlanych. W czerwcu 2014 roku uzyskał tytuł magistra inżyniera budownictwa, broniąc z wyróżnieniem pracę magisterską obejmującą zagadnienia związane z dynamiką budowli.

Po zakończeniu studiów magisterskich rozpoczął studia doktoranckie na kierunku budownictwo, prowadzone przez WIL PK. Równolegle, w roku 2018 ukończył drugi fakultet na studiach magisterskich w specjalności Drogi, Ulice i Autostrady na Politechnice Krakowskiej. Karierę zawodową rozpoczął w trakcie studiów doktoranckich. W marcu 2015 roku zatrudniony został na stanowisku starszego referenta technicznego w Katedrze Statyki i Dynamiki Budowli, Instytutu Mechaniki Budowli na Wydziale Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej. W 2016 po ukończeniu kursu pedagogicznego w Studium Pedagogicznym dla Asystentów i Doktorantów PK został przeniesiony na stanowisko asystenta badawczo-dydaktycznego w tej samej Katedrze.

W pracy zawodowej prowadzi zajęcia dydaktyczne z przedmiotów związanych z mechaniką budowli. W pracy badawczej skupia się przede wszystkim na zagadnieniach związanych z dynamiką budowli. Dr inż. Paweł Boroń jest autorem lub współautorem ponad 20 publikacji naukowych, zarówno w języku polskim, jak i angielskim. Prezentował swoje badania naukowe na licznych (9) konferencjach w kraju oraz za granicą. Angażował się również w prace komitetów organizacyjnych wielu konferencji naukowych, seminariów i spotkań integracyjnych.

Od 2015 roku jest aktywnym członkiem Polskiej Grupy Inżynierii Sejsmicznej i Parasejsmicznej.

W czasie wolnym uwielbia czytać książki i bawić się z córką Weroniką. W pracy zawodowej i życiu prywatnym wspiera go żona (również doktor inżynier) Dominika.

9 lipca 2020 roku Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej na podstawie obronionej pracy nt: „Assessment of spalling risk in concrete subjected to fire

(Ocena ryzyka eksplozyjnego odpryskiwania betonu w pożarze)” nadała mgr inż. Katarzynie Mróz stopień doktora nauk inżynieryjno - technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Promotorem w przewodzie była dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK, a recenzentami prof. dr hab. inż. Andrzej Brandt z IPPT PAN oraz dr hab. inż. Robert Kowalski, prof. Politechniki Warszawskiej. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej wyróżniła pracę doktorską dr inż. Katarzyny Mróz.

Dr inż. Katarzyna MRÓZ urodziła się w Oświęcimiu w 1990 roku. Jest absolwentką tamtejszego Liceum Ogólnokształcącego nr 1. Studia I i II stopnia ukończyła z wyróżnieniem na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, na kierunku budownictwo. Na studia magisterskie wybrała specjalność Materiały i Konstrukcje Budowlane w języku angielskim.

Jest laureatką Stypendium Rektora PK dla najlepszych studentów, jak również Stypendium Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za wybitne osiągnięcia.

W czasie studiów była aktywnym członkiem Koła Naukowego Konstrukcji Żelbetowych CONKRET, także jako przewodnicząca Koła. Kilukrotnie brała czynny udział w pracach komitetu organizacyjnego trzech edycji Ogólnopolskiej Studenckiej Konferencji Budowlanej EUROINŻYNIER.

Jeszcze w czasie studiów I stopnia nawiązała współpracę z zespołem Katedry Inżynierii Materiałów Budowlanych (L2), prezentując swoje prace naukowo-badawcze na ogólnopolskich konferencjach. W czasie studiów magisterskich odbyła staż przygotowujący do roli nauczyciela akademickiego w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych.

W 2014 roku obroniła z wyróżnieniem pracę magisterską zatytułowaną „*Moisture content effect on thermal instability of concrete*” stanowiącą wynik 3 miesięcznego stażu naukowego zrealizowanego w *Centre Scientifique et Technique du Batiment* we Francji.

Po studiach magisterskich podjęła studia doktoranckie na Wydziale Inżynierii Lądowej PK i została zatrudniona jako asystent naukowo-dydaktyczny w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych, gdzie aktualnie pracuje.

Od 2013 roku dr inż. K. Mróz jest członkinią RILEM, biorąc aktywny udział w pracach Komitetu Technicznego 227-HPB: *Physical properties and behavior of High-Performance Concrete at high temperature* oraz Komitetu Technicznego 256-SPF: *Spalling due to Fire: Testing and Modelling*. W 2015 i 2018 roku była członkinią Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo Technicznej MATBUD.

Dr inż. K. Mróz brała udział w realizacji projektu NCN: Wieloparametrowa diagnostyka stanu betonów cementowych poddanych działaniu temperatury pożarowej, jak również realizowała projekt w ramach Działalności Statutowej Młodych Naukowców (DSm).

W latach 2017 – 2020 była kierownikiem projektu naukowego finansowanego przez Narodowe Centrum Nauki PRELUDIUM 12 “Wpływ krępowania odkształceń termicznych na charakterystykę odpryskiwania betonu w pożarze”, a w latach 2018-2019 była stypendystką programu ETIUDA (NCN).

Jest współautorką 7 artykułów w czasopismach z bazy JCR (dawna lista A MNiSW): *Materials* (2020, 2019, 2019), *Cement Wapno Beton* (2014, 2017), *Fire and Materials* (2016), *Construction and Building Materials* (2015). Za tę ostatnią publikację została wyróżniona Nagrodą Rektora PK dla najmłodszego pierwszego autora publikacji naukowej w czasopiśmie z wykazu MNiSW.

Jest współautorką rozdziałów w monografii *Physical properties and behavior of High-Performance Concrete at high temperature*, która powstała w wyniku prac Komitetu Technicznego RILEM 227-HPB.

Ponadto, dr inż. Katarzyna Mróz, prezentowała wyniki swoich badań podczas 7 konferencji krajowych oraz 6 konferencji zagranicznych, biorąc udział w 3 edycjach *International Spalling Workshop on Concrete Spalling due to Fire Exposure* (międzynarodowych warsztatów dotyczących odpryskiwania betonu

w pożarze). Wg bazy *Scopus* liczba cytowań wynosi 101, a h-indeks: 4.

Jej zainteresowania naukowe koncentrują się na nieniszczących metodach badań konstrukcji oraz na metodach projektowania materiałów budowlanych odpornych na działanie wysokiej temperatury. Prywatnie jest szczęśliwą mężatką i mamą dwójki chłopców. Wolny czas celebryje z dziećmi, odkrywając razem z nimi piękno przyrody podczas wycieczek rowerowych, górskich i żeglarskich.

16 września 2020 r. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej na podstawie obronionej pracy nt: „Wpływ szerokości szczelin w ściankach bocznych tunelu aerodynamicznego na wyniki badań modelowych” nadała mgr inż. Renacie Kłaput stopień doktora nauk inżynieryjno - technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Promotorem w przewodzie był prof. dr hab. inż. Andrzej Flaga a recenzentami prof. dr hab. inż. Roman Kinasz z AGH oraz dr hab. inż. Piotr Górski z Politechniki Opolskiej.

Dr inż. Renata KŁAPUT urodziła się w 1977 roku. Jest absolwentką Zespołu Szkół Elektronicznych w Rzeszowie; specjalność *Elektryczna i Elektroniczna Automatyka Przemysłowa*. Studia ukończyła na Wydziale Inżynierii Elektrycznej Politechniki Krakowskiej na kierunku Elektrotechnika, specjalność Automatyka.

Od roku 2001 jest zatrudniona na stanowisku specjalisty inżynieryjno-technicznego w Laboratorium Inżynierii Wiatrowej Politechniki Krakowskiej. Obecnie pełni funkcję Kierownika tegoż Laboratorium.

Dr inż. Renata Kłaput brała udział w realizacji licznych prac badawczych na rzecz przemysłu. Jest autorką lub współautorką 33 publikacji naukowych głównie z dziedziny inżynierii wiatrowej, w tym 2 z listy A, 8 z listy B, 6 referatów na konferencjach międzynarodowych, 10 referatów na konferencjach krajowych. Jest uczestnikiem czterech grantów badawczych.

Dr inż. Renata Kłaput prywatnie interesuje się turystyką górską, narciarstwem. Szkicuje ołówkiem i węglem.

15 października 2020 r. Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie na podstawie obronionej pracy nt: „Wpływ parametrów technologicznych na efektywność wzmocnienia materiałami kompozytowymi elementów betonowych osiowo ściskanych” nadała mgr inż. Krzysztofowi Ostrowskiemu stopień doktora nauk inżynieryjno - technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Promotorem w przewodzie był prof. dr hab. inż. Roman Kinasz, promotorem pomocniczym dr inż. Piotr Dybeł, a recenzentami prof. dr hab. inż. Grzegorz Golewski z Politechniki Lubelskiej oraz dr hab. inż. Tomasz Trapko, prof. Politechniki Wrocławskiej.

Dr inż. Krzysztof OSTROWSKI urodził się 18.03.1991 w Tarnowie. W roku 2010 ukończył III Liceum Ogólnokształcące im. Adama Mickiewicza w Tarnowie. Rok wcześniej, w 2009 roku ukończył 4-letnie Diecezjalne Studium Organistowskie w Tarnowie. W okresie 2010-2020 studiował na Wydziale Górnictwa i Geoinżynierii, kolejno na I, II i III stopniu studiów. Uzyskał dyplom inżyniera w 2014 roku. Tematem pracy inżynierskiej pisanej pod opieką prof. dr hab. inż. Romana Kinasza był „Projekt jednonawowej hali magazynowej wysokiego składowania”. Dyplom magistra inżyniera uzyskał w 2015 roku. Za pracę magisterską pt: „Wstępna analiza możliwości wykonania metra w Krakowie - rejon AGH”, której promotorem był prof. dr hab. inż. Antoni Tajduś uzyskał wyróżnienie w konkursie Diamenty AGH za najlepszą pracę magisterską na Wydziale Górnictwa i Geoinżynierii w kategorii aplikacyjnej. W roku 2015 rozpoczął studia doktoranckie na AGH, które ukończył 30.09.2020. Tematem pracy doktorskiej, której promotorem był prof. dr hab. inż. Roman Kinasz, a promotorem pomocniczym dr inż. Piotr Dybeł, był „Wpływ parametrów technologicznych na efektywność

wzmocnienia materiałami kompozytowymi elementów betonowych osiowo ściskanych”.

Od 2018 roku jest zatrudniony na Politechnice Krakowskiej, na Wydziale Inżynierii Ładowej, w Katedrze Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych (L-3) na stanowiskach asystenta badawczo-dydaktycznego, a następnie adiunkta badawczo-dydaktycznego. Jako nauczyciel akademicki prowadzi projekty z przedmiotu Konstrukcje Mostowe i Bridge Structures w języku angielskim.

W pracy badawczej zajmuje się szeroką tematyką z zakresu: wzmacniania elementów konstrukcji inżynierskich przy użyciu polimerów, technologii betonów i fibrobetonów samozagęszczalnych oraz tunelarstwa.

Jest autorem i współautorem 25 publikacji naukowych, w tym 8 z listy JCR oraz głównym autorem kilku zgłoszonych do Urzędu Patentowego RP wniosków patentowych. Według bazy Google Scholar liczba cytowań wynosi 92, natomiast index Hirscha: 5. W latach 2016 – 2020 brał aktywny udział w 10 konferencjach międzynarodowych i 5 krajowych. W latach 2018-2020 wykonał ponad 60 recenzji dla 11 czasopism zagranicznych i 1 krajowego, min.: Journal of Building Engineering, Advances in Civil Engineering, Materials, Polymers, Applied Sciences, Journal of Materials in Civil Engineering. Od początku 2020 roku jest Topic Editorem w czasopiśmie Materials (IF = 3.057, 140 pkt MNiSW). W 2019 roku uzyskał Brązowy Medal na Międzynarodowej Wystawie Wynalazków w Warszawie – International Warsaw Invention Show 2019 za wynalazek "The method of in situ determination of strength properties of a material". Jest laureatem Stypendium Iwanowskiej i odbywa 6-miesięczny zagraniczny staż naukowy na University NOVA de Lisboa, finansowany przez NAWA.

18 listopada 2020 r. Rada Naukowa Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej na podstawie obronionej pracy nt: „Modelowanie zjawiska wywracania się wagonów towarowych przy wietrze bocznym” nadała

mgr inż. Agnieszce Kocoń stopień doktora nauk inżynieryjno - technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Promotorem w przewodzie był prof. dr hab. inż. Andrzej Flaga a recenzentami prof. dr hab. inż. Tadeusz Chmielewski z Politechniki Opolskiej oraz dr hab. inż. Maciej Dutkiewicz, prof. Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy.

Dr inż. Agnieszka KOCOŃ urodziła się 26.10.1989 r. w Oświęcimiu. W latach 2005-2008 uczęszczała do Powiatowego Zespołu Nr 2 Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego i Technicznych w Oświęcimiu do klasy o profilu wojskowym.

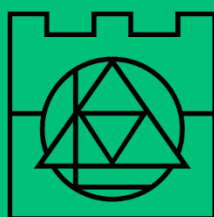
W latach 2008-2013 odbywała studia inżynierskie, a następnie studia magisterskie na Politechnice Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie na Wydziale Inżynierii Ładowej na kierunku Budownictwo. W latach 2014-2020 była słuchaczką studiów doktoranckich.

Od 2013 r. pracuje w Laboratorium Inżynierii Wiatrowej Politechniki Krakowskiej jako pracownik inżynieryjno-techniczny. W tym czasie uczestniczyła w 20 pracach naukowo-badawczych przeprowadzonych w tunelu aerodynamicznym. Dotyczyły one różnych zagadnień inżynierii wiatrowej. Wzięła również udział w 2 grantach badawczych. Jeden z grantów pt: „Dynamiczne zarządzanie zdolnościami przesyłowymi sieci elektroenergetycznych przy wykorzystaniu innowacyjnych technik pomiarowych”, przeprowadzony w latach 2014-2016 w ramach programu GEKON został wyróżniony Nagrodą Zespołową Rektora.

Jest współautorką 17 publikacji, brała również udział w 4 konferencjach naukowych, na których prezentowała referaty. Pomagała również w organizacji 2 konferencji międzynarodowych dotyczących oddziaływań środowiskowych na budowie i ludzi (EEBPVII, EEBPVIII) współorganizowanych przez Laboratorium Inżynierii Wiatrowej Politechniki Krakowskiej.



Nulla aetas ad discendum sera



Wydział Inżynierii Lądowej
Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki



Wydział Inżynierii Lądowej

www.wil.pk.edu.pl