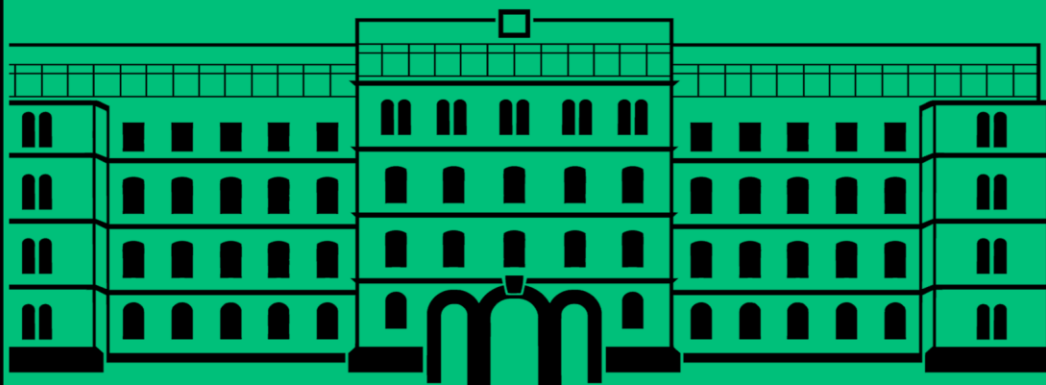


Lądowiec

Informator Wydziału Inżynierii Lądowej



Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki
Wydział Inżynierii Lądowej



II(53)/2017

Informator „Lądowiec”
II(53)/2017

Adres redakcji:
Politechnika Krakowska
Wydział Inżynierii Lądowej
ul. Warszawska 24
31-155 Kraków
tel.: (012) 628 23 01
fax: (012) 628 20 23
e-mail: asamek@pk.edu.pl

Redaktor informatora: Aneta Samek

SPIS TREŚCI:

• PRACE RADY WYDZIAŁU:

- Uchwały Rady WIL z dnia 21.06.17 r. 2
- Uchwały Rady WIL z dnia 25.09.17 r. 5
- Uchwały Rady WIL z dnia 18.10.17 r. 8
- Uchwały Rady WIL z dnia 15.11.17 r. 9

• INFORMATOR „LĄDOWIEC”

- Wyróżnienia pracowników Katedry Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu 11
- Instytut Mechaniki Budowli liderem dwóch projektów NCBiR 11
- Nowy projekt NCN w L-5 12
- Działalność MLBE 12
- Wibroszyn 2017 18
- Inauguracja roku akadem. 2017/18 19
- Konkurs firmy MUNIAK 20
- Spotkanie w sprawie wyboru specjalności 20

- DZIAŁALNOŚĆ WYDZIAŁOWYCH STUDENCKICH KÓŁ NAUKOWYCH
 - ⇒ SKN Konstrukcji Żelbetowych KONKRET 21
 - ⇒ SKN Systemów Komunikacyjnych 24
 - ⇒ SKN Organizacji Budownictwa 27
 - ⇒ SKN Ecopower 28
 - ⇒ SKN Dróg Kolejowych 29
- Kurs dla studentów kierunku Transport 29
- NAGRODY I ODZNACZENIA DLA PRACOWNIKÓW WYDZIAŁU 30
- ROZWÓJ KADRY NA WYDZIALE INŻYNIERII LĄDOWEJ:
 - ⇒ Dr hab. inż. Piotr Matysek 31
 - ⇒ Dr hab. inż. Tomasz Domański 32
 - ⇒ Dr inż. arch. Łukasz Łukaszewski 33
 - ⇒ Dr inż. Balbina Wcisło 34
 - ⇒ Dr inż. Grzegorz Śladowski 35
 - ⇒ Dr inż. Jarosław Malara 35
 - ⇒ Dr inż. Paweł Więcek 36

Świąt wypełnionych radością i miłością,
niosących spokój i odpoczynek.

Nowego Roku 2018 spełniającego wszelkie
marzenia, pełnego optymizmu, wiary,
szczęścia i powodzenia
życzy

Dziekan



PRACE RADY WYDZIAŁU

Na posiedzeniu w dniu 21. 06. 2017 roku Rada Wydziału Inżynierii Lądowej:

◇ podjęła uchwałę w sprawie:

- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo* mgr. inż. Grzegorzowi Śladowskiemu, który obronił pracę doktorską nt: „Wielokryterialny model decyzyjny wyboru funkcji użytkowej w adaptacji budynków zabytkowych”; promotorem pracy była dr hab. inż. Elżbieta Radziszewska-Zielina, prof. PK
- wyróżnienia pracy doktorskiej dr. inż. Grzegorza Śladowskiego
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie *mechanika* mgr inż. Balbinie Wcisło, która obroniła pracę doktorską nt: „Large strain thermo-mechanical material models accounting for inelasticity, instabilities and gradient-enhancement” (tytuł w języku polskim: „Termomechaniczne modele materiału uwzględniające duże odkształcenia, niesprężystość, niestateczność i regularyzację gradientową”); promotorem pracy był dr hab. inż. Jerzy Pamin, prof. PK
- wyróżnienia pracy doktorskiej dr inż. Balbiny Wcisło
- zmiany tytułu pracy doktorskiej mgr. inż. Radosława Bąka z „Modelowanie działania wybranych środków poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną” na „Ocena wpływu strefy dylematu na bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną za pomocą miar pośrednich”
- powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr. inż. Radosława Bąka nt: „Ocena wpływu strefy dylematu na bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną za pomocą miar pośrednich”; zostali nimi:

⇒ dr hab. inż. Kazimierz Jamroz, prof. Politechniki Gdańskiej

⇒ prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca z Politechniki Krakowskiej

- zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr. inż. Radosława Bąka; promotorem pracy jest dr hab. inż. Janusz Chodur, prof. PK
- zmiany tytułu pracy doktorskiej mgr inż. Natalii Pietrzak z „Wpływ sił bezwładności na osiadanie dwufazowego ośrodka gruntowego” na „The Influence of Inertia Forces on Soil Settlement under Harmonic Loading” (tytuł w języku polskim: „Wpływ sił bezwładności na osiadanie gruntu poddanego obciążeniu harmonicznemu”)
- powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr inż. Natalii Pietrzak nt: „The Influence of Inertia Forces on Soil Settlement under Harmonic Loading”; zostali nimi:
 - ⇒ dr hab. inż. Lech Bałachowski z Politechniki Gdańskiej
 - ⇒ dr hab. inż. Marek Lefik z Politechniki Łódzkiej
- zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr inż. Natalii Pietrzak; promotorem pracy jest prof. dr hab. inż. Bogumił Wraha
- zmiany tytułu pracy doktorskiej mgr. inż. Pawła Kisiela z „Model approach for Polymer Flexible Joint in innovative joints of precast concrete pavements” (tytuł w języku polskim: „Ujęcie modelowe polimerowych złączy podatnych w innowacyjnych połączeniach prefabrykowanych nawierzchni betonowych”) na „Model approach for Polymer Flexible Joints in precast elements joints of concrete pavements” (tytuł w języku polskim: „Ujęcie modelowe polimerowych złączy podatnych w połączeniach elementów prefabrykowanych nawierzchni betonowych”); promotorem pracy jest dr hab. inż. Arkadiusz Kwiecień, prof. PK
- otwarcia przewodu doktorskiego mgr. inż. Pawła Boronia, który zamierza opracować rozprawę nt: „Analiza odpowiedzi dynamicznej budowli wielopodporowych na wstrząsy parasejsmiczne pochodzenia

PRACE RADY WYDZIAŁU

górniczego z zastosowaniem metody wielopodporowego spektrum odpowiedzi”

- powołania promotora pracy mgr. inż. Pawła Boronia w osobie prof. dr hab. inż. Joanny Dulińskiej
- powołania promotora pomocniczego pracy mgr. inż. Pawła Boronia w osobie dr inż. Doroty Jasińskiej

◇ zatwierdziła:

- wniosek dziekana o zatrudnienie prof. dr. hab. inż. Jacka Śliwińskiego na stanowisku profesora zwyczajnego od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r. w trybie umowy o pracę, w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych Instytutu L-1
- wniosek dyrektora Instytutu L-1 o zatrudnienie dr hab. inż. Marii Fiertak, prof. PK na stanowisku profesora nadzwyczajnego od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r. w trybie umowy o pracę, w wymiarze 0,5 etatu, w Katedrze Inżynierii Materiałów Budowlanych Instytutu L-1
- wniosek dyrektora Instytutu L-1 o zatrudnienie prof. dr. hab. inż. Andrzeja Serugi na stanowisku profesora nadzwyczajnego od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r. w trybie umowy o pracę, w wymiarze 0,5 etatu, w Katedrze Konstrukcji Sprężonych Instytutu L-1
- wniosek dyrektora Instytutu L-1 o zatrudnienie dr. inż. Marka Pańtaka na stanowisku adiunkta na okres od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2019 r. w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Budowy Mostów i Tuneli Instytutu L-1
- wniosek dyrektora Instytutu L-3 o zatrudnienie dr. inż. Wojciecha Drozda na stanowisku adiunkta na okres od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2019 r. w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Zakładzie Technologii i Organizacji w Budownictwie Instytutu L-3
- wniosek dyrektora Instytutu L-3 o zatrudnienie dr. inż. Krzysztofa Zimy na stanowisku adiunkta na okres od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2019 r. w trybie

umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Zakładzie Technologii i Organizacji w Budownictwie Instytutu L-3

- wniosek dyrektora Instytutu L-4 o zatrudnienie dr. inż. Krzysztofa Kozioła na stanowisku adiunkta od dnia 01.10.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Statyki i Dynamiki Budowli Instytutu L-4
- wniosek dyrektora Instytutu L-4 o zatrudnienie dr inż. Nadziei Jurkowskiej na stanowisku adiunkta od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2019 r. w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Podstaw Mechaniki Ośrodków Ciągłych Instytutu L-4
- wniosek dyrektora Instytutu L-4 o zmianę warunków zatrudnienia (czasookresu) dr inż. Agaty Szeląg na stanowisku adiunkta od dnia 01.10.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Laboratorium Inżynierii Wiatrowej Instytutu L-4
- wniosek dyrektora Instytutu L-5 o zmianę warunków zatrudnienia (czasookresu) dr inż. Marty Oleksy na stanowisku adiunkta od dnia 01.09.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Metod Obliczeniowych w Mechanice Instytutu L-5
- wniosek dziekana o utrzymanie formy zatrudnienia dr. hab. inż. arch. Marcina Furtaka na stanowisku adiunkta naukowego od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2019 r. w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Małopolskim Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego L-6
- wniosek dyrektora Instytutu L-1 o zmianę warunków zatrudnienia (czasookresu i stanowiska) mgr. inż. Piotra Woźniczki na stanowisku asystenta od dnia 01.09.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Konstrukcji Metalowych Instytutu L-1

PRACE RADY WYDZIAŁU

- wniosek dyrektora Instytutu L-3 o zmianę warunków zatrudnienia (czasookresu) mgr inż. Sabiny Puławskiej-Obiedowskiej na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r., w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Systemów Transportowych Instytutu L-2
 - wniosek dyrektora Instytutu L-3 o zatrudnienie mgr inż. Moniki Górki na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2019 r., w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Zarządzania i Ekonomiki Budownictwa Instytutu L-3
 - wniosek dyrektora Instytutu L-3 o zatrudnienie mgr inż. Eweliny Mityry-Kiełbasy na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Zarządzania i Ekonomiki Budownictwa Instytutu L-3
 - wniosek dyrektora Instytutu L-4 o zatrudnienie mgr. inż. Bartosza Radeckiego-Pawlika na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Statyki i Dynamiki Budowli Instytutu L-4
 - wniosek dyrektora Instytutu L-4 o zatrudnienie mgr inż. Olgi Dąbrowskiej na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2019 r. w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Podstaw Mechaniki Ośrodków Ciągłych Instytutu L-4
 - wniosek dyrektora Instytutu L-4 o zmianę warunków zatrudnienia (czasookresu i stanowiska) mgr inż. Justyny Morman na stanowisku asystenta od dnia 01.09.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Współdziałania Budowli z Podłożem Instytutu L-4
 - wniosek dyrektora Instytutu L-5 o zatrudnienie dr inż. Renaty Górskiej na stanowisku starszego wykładowcy od dnia 01.10.2017 r. do 28.02.2018 r. w trybie umowy o pracę, w wymiarze 0,5 etatu, w Katedrze Metod Obliczeniowych w Mechanice Instytutu L-5
- ◇ pozytywnie zaopiniowała:
- korektę struktury organizacyjnej Wydziału, która wejdzie w życie z dniem 1. 09. 2017 r.
 - kandydatów na stanowiska kierowników Katedr, Zakładów i Laboratoriów jednostek WIL w kadencji 2017-2021 w osobach:
 - ⇒ dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK (L11)
 - ⇒ dr hab. inż. Mariusz Maślak, prof. PK (L-13)
 - ⇒ dr hab. inż. Wit Derkowski (L-14)
 - ⇒ dr hab. inż. Andrzej Winnicki, prof. PK (L-15)
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak (L-16)
 - ⇒ dr hab. inż. Tomasz Kisilewicz, prof. PK (L-17)
 - ⇒ dr inż. Stanisław Kańka (L-18)
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (L-21)
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyżuła (L-22)
 - ⇒ dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK (L-23)
 - ⇒ dr hab. inż. Edyta Plebankiewicz, prof. PK (L-31)
 - ⇒ dr hab. inż. Agnieszka Leśniak (L-32)
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatara (L-41)
 - ⇒ dr hab. inż. Janusz German, prof. PK (L-42)
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Leszek Mikulski (L-43)
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Andrzej Flaga (L-44)
 - ⇒ dr inż. Piotr Stecz (L-45)
 - ⇒ dr hab. inż. Elżbieta Pilecka, prof. PK (L46)
 - ⇒ dr hab. inż. Jerzy Pamin, prof. PK (L-51)
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Witold Cecot (L52)
 - wniosek przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Inżynierii Przedsięwzięć Budowlanych prof. Stanisława Belniaka o włączenie do składu Komisji dr hab. inż. Agnieszkę Leśniak
 - wniosek o przyjęcie efektów kształcenia dla kierunków studiów (Budownictwo oraz Transport) stacjonarnych i niestacjonarnych I i II stopnia oraz stacjonarnych studiów III stopnia

PRACE RADY WYDZIAŁU

- wniosek o przyjęcie efektów kształcenia dla międzywydziałowego kierunku studiów Gospodarka Przestrzenna
 - wniosek o przyjęcie aneksu do *Porozumienia w sprawie prowadzenia międzywydziałowego kierunku studiów Gospodarka Przestrzenna – stopień pierwszy i drugi w Politechnice Krakowskiej* zawartego w dniu 15 lutego 2017 r.
 - korektę programu studiów I i II stopnia na kierunku budownictwo i transport, wynikającą z wprowadzonych zmian w Rozporządzeniu MNiSW, a także zaleceń Polskiej Komisji Akredytacyjnej oraz Rady Przedsiębiorców. Zmiany dotyczą: zniesienia punktów ECTS za zajęcia z *Wychowania fizycznego*; pozostawienia zajęć z *Wychowania fizycznego* tylko studentom studiów stacjonarnych I stopnia; wprowadzenia przedmiotu *Elementy ochrony własności intelektualnej* na wszystkich rodzajach i kierunkach studiów; wprowadzenia przedmiotu zawierającego elementy prawa budowlanego i cywilnego na kierunku Budownictwo, jak również elementy prawa transportowego na kierunku Transport; wprowadzenia przedmiotu *Przygotowanie pracy dyplomowej* (zamiast dotychczasowego przedmiotu Praca dyplomowa)
 - korektę programu studiów doktoranckich w dyscyplinie Budownictwo polegającą na usunięciu z programu studiów przedmiotu *Podstawy termodynamiki* z sem. 7 oraz zmniejszeniu liczby godzin praktyki dydaktycznej z 60 na 45
 - korektę programu studiów doktoranckich w dyscyplinie Transport polegającą na zmniejszeniu liczby godzin praktyki dydaktycznej z 60 na 45
 - zmiany ramowego programu studiów podyplomowych nt: „*Przedmiarowanie, kosztorysowanie i planowanie robót budowlanych*”
- ◇ ponadto Rada WIL została poinformowana:
- o trwających pracach nad utworzeniem Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej
 - o spotkaniu z przedstawicielami firmy FAKRO w sprawie nawiązania współpracy pomiędzy PK a firmą FAKRO
 - na temat spotkania kolegium dziekańskiego z Radą Przedsiębiorców, które odbyło się w dniu 5 czerwca br.
 - o planach współfinansowania od roku akad. 2017/18 specjalności Drogi Kolejowe na studiach stacjonarnych II stopnia, kierunku Budownictwo przez firmy związane z Polskimi Kolejami Państwowymi PLK S.A.
 - na temat prac związanych z wdrożeniem elementów BIM do procesu kształcenia studentów w Polsce
 - o przyjeździe na WIL na rok akadem. 2017/18 p. Ellen Toll w ramach stypendium Fulbright Teaching Assistant i jej udziale w zajęciach dydaktycznych z poszczególnych przedmiotów w j.ang., prowadzeniu kursów języka angielskiego dla pracowników, seminariów językowych, konsultacji publikacji i prezentacji, itp.
-

Na posiedzeniu w dniu 25. 09. 2017 roku Rada Wydziału Inżynierii Lądowej:

- ◇ podjęła uchwałę w sprawie:
- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie budownictwo dr. inż. Piotrowi Matyskowi
 - przeprowadzenia przez Radę WIL postępowania habilitacyjnego w dyscyplinie budownictwo dr. inż. Mariusza Zycha
 - powołania dr. hab. inż. Andrzeja Winnickiego, prof. PK na sekretarza Komisji habilitacyjnej dr. inż. Mariusza Zycha

PRACE RADY WYDZIAŁU

- powołania prof. dr. hab. inż. Włodzimierza Kiernożyckiego z Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie na recenzenta w postępowaniu habilitacyjnym dr. inż. Mariusza Zycha
- powołania prof. dr. hab. Wiesława Buczkowskiego z Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu na członka Komisji habilitacyjnej dr. inż. Mariusza Zycha
- przeprowadzenia przez Radę WIL postępowania habilitacyjnego w dyscyplinie mechanika dr. inż. Jana Jaśkowca
- powołania dr. hab. inż. Marka Słońskiego na sekretarza Komisji habilitacyjnej dr. inż. Jana Jaśkowca
- powołania prof. dr. hab. inż. Tomasza Lewińskiego z Politechniki Warszawskiej na recenzenta w postępowaniu habilitacyjnym dr. inż. Jana Jaśkowca
- powołania dr. hab. inż. Wojciecha Sumelki, prof. Politechniki Poznańskiej na członka Komisji habilitacyjnej dr. inż. Jana Jaśkowca
- powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr. inż. Pawła Kisiela nt „Model approach for Polymer Flexible Joints in precast elements joints of concrete pavements” (tytuł w języku polskim: „Ujęcie modelowe polimerowych złączy podatnych w połączeniach elementów prefabrykowanych nawierzchni betonowych”); zostali nimi:
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Maciej Pietrzyk z AGH
 - ⇒ prof. dr hab. inż. Mieczysław Kuczma z Politechniki Poznańskiej
- zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr. inż. Pawła Kisiela; promotorem pracy jest dr hab. inż. Arkadiusz Kwiecień, prof. PK
- powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr. inż. Mateusza Surmy nt: „Nośność na ścinanie strunobetonowych płyt kanałowych z uwzględnieniem nadbetonu, opartych na podporach podatnych”; zostali nimi:
 - ⇒ prof. dr inż. Andrzej Ajdukiewicz z Politechniki Śląskiej
 - ⇒ dr hab. inż. Tadeusz Urban, prof. Politechniki Łódzkiej
- zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr. inż. Mateusza Surmy; promotorem pracy jest prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga
- przygotowania pracy doktorskiej mgr. inż. Łukasza Zdanowicza w języku angielskim nt: „Influence of polymer flexible joint on behaviour of bonded concrete elements” (tytuł w języku polskim „Wpływ polimerowego złącza podatnego na pracę połączonych elementów betonowych”)
- przygotowanie pracy doktorskiej mgr. inż. Tomasza Howiackiego w języku angielskim nt: „Analysis of cracks in concrete structures with use of distributed optical fiber measurements” (tytuł w języku polskim: „Analiza zarysowań w konstrukcjach betonowych przy zastosowaniu światłowodowych pomiarów rozłożonych”)
- wszczęcia przewodu doktorskiego mgr. inż. Tomasza Howiackiego, który zamierza opracować rozprawę nt: „Analysis of cracks in concrete structures with use of distributed optical fiber measurements” (tytuł w języku polskim: „Analiza zarysowań w konstrukcjach betonowych przy zastosowaniu światłowodowych pomiarów rozłożonych”)
- powołania promotora pracy mgr. inż. Tomasza Howiackiego w osobie dr. hab. inż. Marka Słońskiego
- powołania promotora pomocniczego pracy mgr. inż. Tomasza Howiackiego w osobie dr. inż. Rafała Sieńko
- ◇ zatwierdziła:
- wniosek dyrektora Instytutu L-1 o zatrudnienie dr. inż. Wojciecha Politańskiego na stanowisku adiunkta od dnia 01.10.2017 r. na czas nieokreślony (z

PRACE RADY WYDZIAŁU

- klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Konstrukcji Sprężonych Instytutu L-1
- wniosek dyrektora Instytutu L-1 o zatrudnienie dr. inż. Marcina Dyby na stanowisku adiunkta od dnia 01.10.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Zakładzie Konstrukcji Żelbetowych Instytutu L-1
 - wniosek dyrektora Instytutu L-2 o zatrudnienie dr. inż. Marka Bauera na stanowisku adiunkta od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r. w trybie umowy o pracę, w wymiarze pełnego etatu, w Katedrze Systemów Transportowych Instytutu L-2
 - wniosek dyrektora Instytutu L-3 o zatrudnienie dr. inż. Grzegorza Śladowskiego na stanowisku adiunkta w ramach dotychczasowej umowy o pracę (awans naukowy) od dnia 01.10.2017 r., w Katedrze Zarządzania i Ekonomiki Budownictwa Instytutu L-3
 - wniosek dyrektora Instytutu L-4 o zatrudnienie dr. inż. Anny Stręk na stanowisku adiunkta w ramach dotychczasowej umowy o pracę (awans naukowy) od dnia 01.10.2017 r., w Katedrze Podstaw Mechaniki Ośrodków Ciągłych Instytutu L-4
 - wniosek dyrektora Instytutu L-1 o zatrudnienie mgr. inż. Piotra Skupienia na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r., w trybie umowy o pracę w Katedrze Konstrukcji Sprężonych Instytutu L-1
 - wniosek dyrektora Instytutu L-2 o zatrudnienie mgr. inż. Sylwii Pogodzińskiej na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji), w trybie umowy o pracę w Katedrze Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu Instytutu L-2
 - wniosek dyrektora Instytutu L-2 o zatrudnienie mgr. inż. Krystiana Baneta na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r. w trybie umowy o pracę w Katedrze Systemów Transportowych Instytutu L-2
 - wniosek dyrektora Instytutu L-2 o zmianę warunków zatrudnienia (czasookresu) mgr. inż. Arkadiusza Drabickiego na stanowisku asystenta od dnia 26.09.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji) w trybie umowy o pracę w Katedrze Systemów Transportowych Instytutu L-2
 - wniosek dyrektora Instytutu L-2 o zmianę warunków zatrudnienia (czasookresu) mgr. inż. Urszuli Dudy-Wiertel na stanowisku asystenta od dnia 26.09.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji) w trybie umowy o pracę w Katedrze Systemów Transportowych Instytutu L-2
 - wniosek dyrektora Instytutu L-3 o zatrudnienie mgr. inż. Sebastiana Biela na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r. w trybie umowy o pracę w Zakładzie Technologii i Organizacji w Budownictwie Instytutu L-3
 - wniosek dyrektora Instytutu L-5 o zatrudnienie mgr. inż. Anny Perduły na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. na czas nieokreślony (z klauzulą o rotacji) w trybie umowy o pracę w Zakładzie Zastosowań Informatyki w Inżynierii Instytutu L-5
 - wniosek dyrektora Instytutu L-5 o zatrudnienie mgr. inż. Mateusza Dryzka na stanowisku asystenta od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r. w trybie umowy o pracę w Katedrze Metod Obliczeniowych w Mechanice Instytutu L-5
 - wniosek dyrektora Instytutu L-2 o zatrudnienie mgr. inż. Czesława Jarosza na stanowisku wykładowcy, w wymiarze ½ etatu od dnia 01.10.2017 r. do 30.09.2018 r. w Katedrze Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego Instytutu L-2
- ◇ pozytywnie zaopiniowała:
- wniosek Wydziału o przyznanie przez Centralną Komisję ds. Stopni i Tytułów uprawnień do nadawania stopni naukowych doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie transport

PRACE RADY WYDZIAŁU

- wniosek przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Konstrukcji Metalowych prof. Mariana Gwóździa o włączenie do składu Komisji dr. hab. inż. Wita Derkowskiego
- zmianę uchwał Rady WIL dotyczących międzywydziałowego kierunku studiów II stopnia *gospodarka przestrzenna* prowadzonego wspólnie przez WA i WIŚ
- wnioski studentów studiów stacjonarnych I i II stopnia kierunku Transport (Michał Nowak, Mirosław Koterbicki, Marcin Piegza) o stypendium ministra za wybitne osiągnięcia przyznawane studentom na rok akademicki 2017/2018
- wniosek mgr inż. Katarzyny Mróz o stypendium ministra za wybitne osiągnięcia przyznawane doktorantom na rok akademicki 2017/2018

◇ ponadto Rada WIL:

- została poinformowana nt wyników rekrutacji na studia stacjonarne oraz niestacjonarne w roku akademickim 2017/2018
- została poinformowana nt zawartej umowy pomiędzy Wydziałem a firmą BUDIMEX
- została poinformowana, że w roku 2018 WIL będzie organizatorem Konferencji Naukowej w Krynicy
- została zaproszona na zbliżającą się inaugurację roku akademickiego 2017/2018 na studiach stacjonarnych oraz studiach niestacjonarnych
- została poinformowana o uzyskaniu przez mgr inż. Piotra Woźniczkę (L-1) I nagrody w konkursie prezentacji samodzielnego referatu w części ogólnej 63 Konferencji w Krynicy

**Na posiedzeniu w dniu 18. 10. 2017 roku
Rada Wydziału Inżynierii Lądowej:**

◇ podjęła uchwałę w sprawie:

- nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych w

dyscyplinie *budownictwo* dr. inż. Tomaszowi Domańskiemu

- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie *transport* mgr. Jackowi Kalecie, który obronił pracę doktorską nt: „Modele planowania dostaw autogazu do sieci stacji paliw”; promotorem pracy był prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz
- wyróżnienia pracy doktorskiej dr. Jacka Kalety
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie *transport* mgr. inż. Pawłowi Więckowi, który obronił pracę doktorską nt: „Zastosowanie narzędzi sztucznej inteligencji w sterowaniu zapasami towarów w warunkach niepewności”; promotorem pracy był prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo* mgr. inż. Jarosławowi Malarze, który obronił pracę doktorską nt: „Model szacowania wydajności pracy robotników budowlanych”; promotorem pracy była dr hab. inż. Edyta Plebankiewicz, prof. PK

◇ pozytywnie zaopiniowała:

- wniosek dyrektora Instytutu L-5 o zatrudnienie dr. inż. Marka Klimczaka na stanowisku adiunkta w ramach dotychczasowej umowy o pracę (awans naukowy) od dnia 01.11.2017 r., w Katedrze Metod Obliczeniowych w Mechanice Instytutu L-5
- wniosek dyrektora Instytutu L-5 o zatrudnienie dr. inż. Balbiny Wcisło na stanowisku adiunkta w ramach dotychczasowej umowy o pracę (awans naukowy) od dnia 01.11.2017 r., w Zakładzie Zastosowań Informatyki w Inżynierii Instytutu L-5
- wniosek przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Budownictwa Drogowego i Inżynierii Ruchu prof. Stanisława Gacy o włączenie do składu Komisji dr. hab. Piotra Kozioła

PRACE RADY WYDZIAŁU

- wniosek o zniesienie z dniem 1 października 2018 r. międzywydziałowego kierunku studiów II stopnia *gospodarka przestrzenna* o profilu ogólnoakademickim prowadzonego przez Wydział Inżynierii Lądowej oraz Wydział Architektury
- wniosek o włączenie Wydziału Inżynierii Lądowej, z dniem 1 października 2018 r. do prowadzenia międzywydziałowego kierunku studiów II stopnia *gospodarka przestrzenna* o profilu ogólnoakademickim prowadzonego przez Wydział Inżynierii Środowiska oraz Wydział Architektury
- wniosek o uznanie dyplomu i tytułu „Dyplomowanego Inżyniera Budowlanego” uzyskanego przez p. Tushev Hristo Vasil w roku 2009 na Uniwersytecie Św. Cyryla i Metodego w Skopje na Wydziale Budowlanym, za równoważny z dyplomem studiów II stopnia na kierunku Budownictwo i tytułem zawodowym magistra inżyniera na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej
- wnioski o nagrody JM Rektora PK
- ◇ ponadto Rada WIL została poinformowana:
 - o terminie wyborów uzupełniających do Rady WIL
 - na temat wyników oceny parametrycznej jednostek za okres 2013 – 2016

Na posiedzeniu w dniu 15. 11. 2017 roku Rada Wydziału Inżynierii Lądowej:

◇ podjęła uchwałę w sprawie:

- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo* mgr. inż. Radosławowi Bąkowi, który obronił pracę doktorską nt: „Ocena wpływu strefy dylematu na bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną za pomocą miar pośrednich”; promotorem pracy był dr hab. inż. Janusz Chodur, prof. PK
- wyróżnienia pracy doktorskiej dr. inż. Radosława Bąka
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie *mechanika* mgr inż. Natalii Pietrzak, która obroniła pracę doktorską nt: „The Influence of Inertia Forces on Soil Settlement under Harmonic Loading” (tytuł w języku polskim: „Wpływ sił bezwładności na osiadanie gruntu poddanego obciążeniu harmonicznemu”; promotorem pracy był prof. dr hab. inż. Bogumił Wrana
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo* mgr. inż. Konradowi Rodackiemu, który obronił pracę doktorską nt: „Nośność belek zespolonych drewniano-szkłanych poddanych obciążeniom wielokrotnie zmiennym”; promotorem pracy był prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak
- wyróżnienia pracy doktorskiej dr. inż. Konrada Rodackiego
- nadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo* mgr inż. Annie Tkaczyk, która obroniła pracę doktorską nt: „Nośność graniczna stalowych ustrojów ramowych w pożarze rozwiniętym – oszacowanie metodą kinematyczną”; promotorem pracy był dr hab. inż. Mariusz Maślak, prof. PK
- zmiany tytułu pracy doktorskiej mgr. inż. Dariusza Faustmanna z „Nośność na zginanie zarysowanych belek żelbetowych wzmocnionych zewnętrznymi cięciami bez przyczepności” na „Wpływ iniekcji rys na pracę zginanych zarysowanych belek żelbetowych wzmocnionych stalowymi zewnętrznymi cięciami bez przyczepności”
- powołania opiniodawców pracy doktorskiej mgr. inż. Dariusza Faustmanna nt: „Wpływ iniekcji rys na pracę zginanych zarysowanych belek żelbetowych wzmocnionych stalowymi zewnętrznymi cięciami bez przyczepności”; zostali nimi:
 - ⇒ dr hab. inż. Jacek Hulimka, prof. Politechniki Śląskiej
 - ⇒ dr hab. inż. Renata Kotynia, prof. Politechniki Łódzkiej

PRACE RADY WYDZIAŁU

- zatwierdzenia egzaminów i składów komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim mgr. inż. Dariusza Faustmanna; promotorem pracy jest prof. dr hab. inż. Andrzej Seruga
 - zamknięcia przewodu doktorskiego mgr. inż. Piotra Krajewskiego w dyscyplinie budownictwo nt: „Wizualizacja metodą PIV i walidacja w tunelu aerodynamicznym modeli wzbudzenia wirowego smukłych przęseł mostowych”; promotorem pracy był prof. dr hab. inż. Andrzej Flaga
 - otwarcia przewodu doktorskiego mgr. inż. Piotra Krajewskiego w dyscyplinie budownictwo, który zamierza opracować rozprawę nt: „Wykorzystanie pionowych układów wentylacyjnych do poprawy warunków aerosanitarnych wybranych obszarów zurbanizowanych”
 - powołania promotora pracy mgr. inż. Piotra Krajewskiego w osobie prof. dr. hab. inż. Andrzeja Flagi
- ◇ zatwierdziła:
- skład Komisji ds. Nostryfikacji Dyplomu p. Serhii Berhrina z Ukrainy uzyskanego na Charkowskim Uniwersytecie Narodowym Gospodarki Miejskiej im. O.M. Beketowa
- ◇ pozytywnie zaopiniowała:
- wniosek przewodniczącego Wydziałowej Komisji ds. przewodów doktorskich w zakresie Konstrukcji Betonowych, Murowych i Drewnianych dr hab. inż. Andrzeja Winnickiego, prof. PK o włączenie do składu Komisji dr. hab. inż. Piotra Matyska
- ◇ ponadto Rada WIL:
- zapoznała się z ofertą współpracy INTECH PK sp. z o.o. w zakresie transferu technologii oraz usług komercyjnych, która kierowana jest do pracowników naukowych, doktorantów i studentów oraz multidyscyplinarnych zespołów badawczych
 - zapoznała się z raportem rocznym nt ankietyzacji nauczycieli akademickich przez studentów za rok akad. 2016/2017 – prezentowała Przewodnicząca Wydziałowej Komisji ds. Jakości Kształcenia dr inż. Dorota Kram
 - zapoznała się z opinią na temat ewaluacji jednostek naukowych w 2017 r. w odniesieniu do poszczególnych kryteriów oceny – przedstawił dr hab. inż. Janusz German, prof. PK
 - wysłuchała informację na temat programu Fulbrighta oraz możliwościach aplikowania przez pracowników WIL, doktorantów i studentów o stypendia Polsko-Amerykańskiej Komisji Fulbrighta
 - została poinformowana na temat wyników letniej sesji egzaminacyjnej na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych I i II stopnia w roku akad. 2016/2017
 - została poinformowana o przyznaniu dr hab. inż. Elżbiecie Radziszewskiej-Zielinie, prof. PK przez Wydział IV Nauk Technicznych PAN nagrody naukowej za monografię „Studies of the Partner Relations of Construction Companies” oraz cykl prac powiązanych „Studies and management of partnering relations in construction projects”

przygotowała Aneta Samek

Wyróżnienia pracowników Katedry Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu

Dr inż. Konrad Malicki oraz dr inż. Jarosław Górarczyk znaleźli się w gronie nagrodzonych za najlepszą prezentację na Siedemnastej Międzynarodowej Multidyscyplinarnej Geokonferencji Naukowej SGEM 2017 w Albenie (Bułgaria). Nagrodzony został referat pt.: “Study of the mechanical properties of a hexagonal geogrid using the digital image correlation method”.

Konferencja, która zgromadziła ponad 1000 uczestników z wielu krajów obejmuje swoim zakresem szeroko pojęte nauki o Ziemi, między innymi: geotechnikę, hydrogeologię i wykorzystanie zasobów naturalnych. Materiały konferencyjne indeksowane są w takich bazach jak: Scopus, Web of Science, Springer.

Podjęte przed paru laty przez autorów badania nad cechami wytrzymałościowymi wybranych rodzajów geosyntetyków charakteryzują się oryginalnym powiązaniem badań empirycznych z wykorzystaniem cyfrowej korelacji obrazu do rejestracji przemieszczeń i odkształceń oraz metody elementów skończonych w komputerowej symulacji pracy konstrukcji nawierzchni wzmacnianej geosyntetykami. Zostało to docenione m.in. ww. wyróżnieniem.

Drugim wyróżnieniem jest uzyskanie przez dr inż. Konrada Malickiego we wrześniu 2017 r. dyplomu ukończenia Studiów Podyplomowych Eksploatacja i Utrzymanie Dróg z wyróżnieniem. Studia były prowadzone w Politechnice Warszawskiej i obejmowały swoim zakresem między innymi takie obszary wiedzy jak: diagnostyka i utrzymanie obiektów drogowych i mostowych, efektywność ekonomiczna przedsięwzięć drogowych, przepisy prawne w przygotowaniu i realizacji inwestycji drogowych, technologie wzmocnień i remontów nawierzchni drogowych. Motywem do podjęcia przez dr inż. Konrada Malickiego w/w studiów podyplomowych są przygotowania do rozszerzenia problematyki studiów na specjalności „Drogi, ulice i autostrady” o profil utrzymania dróg z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi

diagnostyki i zarządzania infrastrukturą drogową.

Stanisław Gaca

Instytut Mechaniki Budowli liderem dwóch projektów NCBiR

Dwa projekty zgłoszone przez Wydział Inżynierii Ładowej otrzymały dofinansowanie od Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach Działania 4.1 „Badania naukowe i prace rozwojowe”, Poddziałanie 4.1.2 „Regionalne agendy naukowo-badawcze”. Zespół Instytutu Mechaniki Budowli WIL w konsorcjum z TINES S.A. i TAUMER oraz firmą "GEO-COMP" Sp. z o.o. otrzymał dofinansowanie na dwa tematy badawcze na łączną kwotę przekraczającą 4 mln złotych. W obu projektach zespół z Politechniki Krakowskiej jest liderem.

Projektem „Nowatorska technologia izolacji wibroakustycznej podłóg”, realizowanym przy współpracy z firmą TINES i TAUMER kierować będzie dr inż. Alicja Kowalska – Koczwarą.

Rezultatem projektu będzie produkt w postaci podłóg mogących izolować wibracyjnie i akustycznie w zakresie dźwięków uderzeniowych. Planowanym efektem jest wypracowanie co najmniej dwóch rodzajów podłóg montowanych na stropie żelbetowym i stropie drewnianym. Projekt będzie trwał 35 miesięcy, w trakcie których zespoły przejdą od badań laboratoryjnych materiałów wibroizolacyjnych firmy TINES do wdrożenia gotowego produktu jakim będą systemy podłóg izolujących akustycznie w zakresie dźwięków uderzeniowych przy jednoczesnej izolacji wibracyjnej mogącej zapewnić komfort wibracyjny pomieszczenia w zależności od jego przeznaczenia. Potwierdzeniem skuteczności badań poligonowych przeprowadzanych na specjalnie zaprojektowanym do tego celu stanowisku badawczym będą pomiary „in-situ” dwóch do trzech najbardziej obiecujących rozwiązań. Aplikacja rozwiązań podłóg mogących izolować wibroakustycznie nastąpi po otrzymaniu certyfikatów PZH oraz aprobat ognioodporności na terenie szkoły w trakcie ferii zimowych. Zapotrzebowanie na takie kompleksowe rozwiązanie podłóg

zgłaszają m.in. mieszkańcy, w których otoczeniu znajdują się trasy tramwajowe, szlaki kolejowe oraz osoby zamieszkałe w ścisłym centrum miast, gdzie drgania materiałowe oraz powietrzne mogą być odczuwalne również od innych źródeł.

Projektem „Innowacyjna hybrydowa konstrukcja przegród wibroizolacyjnych do ochrony środowiska przed drganiami transportowymi i z podobnych źródeł”, realizowanym przy współpracy z firmą GEO-COMP kierować będzie prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła.

Rezultatem projektu będą trzy rozwiązania przegród wibroizolacyjnych w gruncie. Projekt będzie trwał dwa i pół roku, w trakcie których wykonawcy przejdą od koncepcji ścian wibroizolacyjnych w gruncie do wdrożenia gotowego produktu do własnej działalności gospodarczej. Firma GEO-COMP, która zajmuje się tematyką przegród w gruncie od wielu lat postanowiła znacząco zmodernizować ten produkt poprzez dodanie nowych cech funkcjonalnych. Wibroizolacyjność jest główną cechą odróżniającą występujące na rynku rozwiązania przegród w gruncie od produktu, który firma GEO-COMP wprowadzi do produkcji i proponuje swoim klientom. Dlatego właśnie ta cecha produktu będzie przedmiotem badań zarówno koncepcyjnych jak i pomiarów „in-situ” przeprowadzanych na poligonie doświadczalnym, włącznie z pomiarami na obiektach rzeczywistych realizowanych przez firmę. Kompleksowość rozwiązania przegród wibroizolacyjnych z odpowiednio zaakcentowaną oszczędnością kosztów to także cecha, która sprawi, że takie rozwiązanie będzie stanowić konkurencję na rynku co najmniej polskim ale i krajów ościennych. Zapotrzebowanie takie zgłasza m.in. GDDKiA czy samorządy gmin.

NOWY PROJEKT NCN W L-5

W ostatniej edycji konkursu NCN, OPUS 13 finansowanie uzyskał projekt p.t. *Połączenie wieloskalowej metody elementów skończonych z nieciągłym podejściem Petrova-Galerkina*, którego kierownikiem jest prof. dr hab. inż. Witold Cecot.

Podstawowym celem projektu jest poprawienie efektywności i wiarygodności homogenizacji obliczeniowej za pomocą podejścia MSFEM, a tym samym przyczynienie się do lepszego zrozumienia relacji między mikrostrukturą a globalnymi właściwościami materiałów. Model będzie uwiarygodniony przez porównanie jego przewidywań z pomiarami laboratoryjnymi. Istotnym aspektem rozwijanego podejścia jest zastosowanie w obliczeniach nieciągłej metody Petrova-Galerkina (*Discontinuous Petrov-Galerkin method*). Metoda ta zakłada, iż zbiory funkcji testujących i próbnych są różne a dla wybranego zbioru funkcji próbnych (optymalizowanych w proponowanym podejściu, dzięki metodzie MSFEM) wyznaczany będzie optymalny zbiór funkcji testujących, który zapewni najszybsze tempo zbieżności wyników. Zaproponowana tematyka była częściowo dyskutowana w zespole prof. T. Zohdi, w czasie krótkiej wizyty w *University of California, Berkeley* w maju br.

Działalność Małopolskiego Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego L-6

Konferencja "Dobra Energia"

Konferencja "Dobra Energia", która odbyła się 7 czerwca 2017 w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie to cykl konferencji, który powstał, aby w gronie ekspertów, praktyków, naukowców, przedstawicieli biznesu i władz rozmawiać o korzyściach płynących z właściwego wykorzystania odnawialnych źródeł energii i energooszczędnych technologii w budownictwie.

Podczas krakowskiej edycji w panelu "Energia jutra. Polska jutra" udział wzięli Dyrektor Małopolskiego Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego L6 dr hab. inż. arch. Marcin Furtak.

MLBE podczas OpenLivingLab Days 2017

W dniach 29 sierpnia - 1 września 2017 r. w Krakowie odbyła się międzynarodowa konferencja OpenLivingLab Days 2017. Organizatorem wydarzenia było European Network of Living Labs (ENoLL), a koordynatorem polskiej edycji Krakowski Park Technologiczny. W konferencji aktywnie uczestniczyło Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego.

30 sierpnia 2017 r. odbyła się wizyta studyjna w naszym Laboratorium, podczas której uczestnicy międzynarodowej społeczności naukowej mogli zapoznać się z infrastrukturą budynku oraz wyposażeniem badawczym wykorzystywanym podczas prowadzonych prac naukowych.

1 września 2017 r. w Krakowskim Parku Technologicznym odbyły się warsztaty pt. Leveraging Behavioral Change for Energy Efficiency in Public Buildings, podczas których Dyrektor MLBE dr hab. inż. arch. Marcin Furtak uczestniczył w panelu eksperckim i wygłosił dla uczestników warsztatów mowę podsumowującą obrady.

Wizyta szwedzkich architektów

6 września br. Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego gościło grupę szwedzkich architektów. Podczas spotkania zaprezentowano osiągnięcia Laboratorium, a także omówiono możliwości współpracy. W spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele Galicyjskiego Centrum Nieruchomości. Grupa była szczególnie zainteresowana budownictwem zrównoważonym oraz jego zastosowaniem w Polsce.

The 12th meeting of PG3 Civil Works

W dniach 5-6 września br. MLBE miało zaszczyt gościć przedstawicieli z całego świata w ramach The 12th meeting of PG3 Civil Works. Podczas spotkań specjaliści omawiali tematy związane z elektrowniami jądrowymi. W ramach spotkania przedstawiciel MLBE mgr

inż. Jakub Rudolf zaprezentował gościom budynek Małopolskiego Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego.

Konferencja Footbridge 2017

W dniach 6-8 września w Berlinie odbyła się międzynarodowa konferencja pn: Footbridge 2017 Berlin. W wydarzeniu udział wzięli Dyrektora L-6 dr hab. inż. arch. Marcin Furtak. Trzy tematy przewodnie tegorocznej konferencji zawierały się w trzech hasłach: „Footbridges for Berlin”, „Cultivate Debate” oraz „Dynamics and Innovation”. W trakcie jednej z sesji Dyrektor L-6 przedstawił referat pt.: NATURAL AND LANDSCAPE INSPIRATIONS IN DESIGNING OF MODERN FOOTBRIDGES.

Konferencja naukowa „Centralny Okręg Przemysłowy. W kierunku innowacyjnej gospodarki w Polsce”

8 września br. w Stalowej Woli odbyła się konferencja naukowa pt. „Centralny Okręg Przemysłowy. W kierunku innowacyjnej gospodarki w Polsce”. Wydarzenie zorganizowano w ramach obchodów 80 – lecia powstania Centralnego Okręgu Przemysłowego.

Patronat Honorowy nad wydarzeniem objął Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda. Organizatorami konferencji było Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energo-oszczędnego WIL PK, Miasto Stalowa Wola oraz Muzeum Regionalne w Stalowej Woli.

Wydarzenie zgromadziło kilkuset przedstawicieli świata nauki, biznesu, samorządowców oraz polityków. Uczestnikami konferencji byli m.in.: Sekretarz Stanu Ministerstwa Rozwoju dr Jerzy Kwieciński, wojewoda podkarpacki Ewa Leniart, wicemarszałek województwa podkarpackiego Bogdan Romaniuk, posłanka Elżbieta Duda, poseł Wojciech Buczak, poseł Rafał Weber, wiceminister rozwoju Adam Hamryszczak.

Wśród tematów dyskusji poruszano kwestie związane ze współczesnymi innowacjami w

przemysłu zbrojeniowym, lotniczym, energetycznym, architekturze oraz ze sposobami finansowania innowacji przyszłości.

Dyrektor MLBE dr hab. inż. arch. Marcin Furtak przewodniczył komitetowi naukowemu konferencji, w jego pracach uczestniczyła także dr inż. Małgorzata Fedorczak-Cisak. Za sprawy organizacyjne odpowiadał cały zespół MLBE.

Dr hab. inż. arch. Marcin Furtak w trakcie konferencji wygłosił referat o nowoczesnych założeniach architektoniczno-urbanistycznych w COP i ich roli w kształtowaniu struktury miejskiej. Dr inż. Anna Romańska-Zapała zaprezentowała wyniki długotrwałych badań i prac związanych z trójwymiarową termowizyjną mapą Stalowej Woli.

Konferencja naukowa "Jakość powietrza a efektywność energetyczna - Małopolska 2017"

Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego L-6 było partnerem naukowym Konferencji "Jakość powietrza a efektywność energetyczna - Małopolska 2017", która odbyła się w dniach 28-29 września 2017 r. Organizatorem wydarzenia było Małopolskie Centrum Budownictwa Energooszczędnego oraz Instytut Ekonomii Środowiska. Celem Konferencji JPÉE'17 była wymiana myśli naukowej na podstawie zebranych doświadczeń samorządów i przedsiębiorstw w aspekcie wpływu efektywności energetycznej na jakość powietrza.

W pierwszym dniu Konferencji referat wygłosił Dyrektor MLBE dr hab. inż. arch. Marcin Furtak. Prelekcja dotyczyła certyfikacji budynków energooszczędnych. Jedną z atrakcji konferencji było zwiedzanie Małopolskiego Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego.

Projekt BMS 2017 - technologia, integracja, efektywność

W dniach 18-19 października w Ołtarzewie koło Warszawy odbyła się druga ogólnopolska

konferencja Projekt BMS 2017. W wydarzeniu udział wzięli Dyrektor MLBE dr hab. inż. arch. Marcin Furtak oraz dr inż. Małgorzata Fedorczak-Cisak. Przedstawiciele Politechniki Krakowskiej w panelu eksperckim zaprezentowali case study na temat budynku Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego.

MLBE to jeden z najbardziej zaawansowanych budynków w Polsce, który stanowi narzędzie gromadzenia danych dotyczących efektywności energetycznej. Budynek jest wykorzystywany przez naukowców jako obiekt badawczy i narzędzie do testowania technologii oszczędzających energię.

Certyfikowane szkolenia dla studentów z zakresu systemów sygnalizacji pożaru oraz wizualizacji procesów

W dniach 25 – 27 X 2017 r., w siedzibie firmy AAT HOLDING S.A. z inicjatywy pracowników L-6 odbyły się certyfikowane szkolenia pt. „Projektowanie systemów wykrywania i sygnalizowania pożaru jako składową inteligentnych systemów bezpieczeństwa w budownictwie oraz systemów wizualizacji procesów Veno”. Szkolenia te organizowane są cyklicznie w ramach umowy o współpracy naukowo-badawczej między Politechniką Krakowską, a firmą Polon-Alfa Sp. z o.o. Sp. k. W szkoleniach wzięli udział studenci kierunku Budownictwo (specjalności BOI i KBI) oraz członkowie Koła Naukowego Ecopower.



Konferencja naukowa "Zabytki i Energia"

W dniach 16-17 listopada br. w Krakowie, w **Małopolskim Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego WIL PK** odbyła się Konferencja „Zabytki i Energia” poświęcona problemom użytkowania, adaptacji, przebudów i modernizacji obiektów historycznych w kontekście zużycia i gospodarowania energią. W jej trakcie zaprezentowano rozwiązania technologiczne i materiałowe służące poprawie efektywności energetycznej ze szczególnym uwzględnieniem metod nieinwazyjnych, możliwych do zastosowania w substancji zabytkowej. Pierwsza edycja ZiE rozpoczęła cykl, w ramach którego środowisko naukowców, zarządców nieruchomości, użytkowników oraz projektantów wymieni doświadczenia, a także rozpocznie prace nad przygotowaniem kodeksu dobrych praktyk. Konferencja została zorganizowana w ramach cyklu Krakowskich Konferencji Naukowych. Organizatorem Konferencji było MLBE.

Patronatem honorowym Konferencję objęli:

- Wojewoda Małopolski - Piotr Ćwik
- Marszałek Województwa Małopolskiego - Jacek Krupa
- JM Rektor Politechniki Krakowskiej prof. dr hab. inż. Jan Kazior

Patronatem medialnym Konferencję objęli:

- Dziennik Polski
- Radio Kraków
- Spotkania z Zabytkami

Patronatem prasowym Konferencję objęli:

- Czasopismo „Wiadomości Konserwatorskie”
- „Renowacje i Zabytki”

Patronatem technicznym Konferencję objęli:

- Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków
- Małopolska Okręgowa Izba Architektów
- Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

- Małopolskie Centrum Budownictwa Energooszczędnego PK
- firma GEZE Polska Sp. z o. o.
- firma Ponzio Polska Sp. z o. o.
- firma SAINT-GOBAIN BUILDING GLASS POLSKA

Konferencja ZiE otrzymała Partnerstwo Miasta Krakowa.

Konferencja „Zabytki i Energia” została otwarta przez Prorektora ds. nauki prof. dr hab. inż. Tadeusza Tatarę, Prorektora ds. ogólnych dr hab. inż. arch. Andrzeja Białkiewicza, prof. PK, a także przez Dyrektora MLBE dr hab. inż. arch. Marcina Furtaka. Pierwszego dnia konferencji w trzech sesjach panelowych przedstawiono 11 referatów. Referaty dotyczyły energooszczędnych technologii wykorzystywanych w budynkach zabytkowych, możliwości zastosowań energooszczędnych rozwiązań w budynkach zabytkowych, na podstawie: Hotelu Stary i Starej Zajezdni w Krakowie oraz Hotelu Monopol we Wrocławiu i Hotelu Monopol w Katowicach. Na koniec pierwszej sesji dyskutowano o organizacji i integracji informacji w modelu - bazie danych o obiekcie zabytkowym. Podczas Konferencji przedstawione zostały możliwości technologii na przykładzie krakowskich kamienic, zabytkowych budynków przemysłowych oraz obiektów wpisanych na Światową Listę Dziedzictwa UNESCO.

W trakcie drugiego panelu poruszono temat termomodernizacji budynków zabytkowych. Nawiązano do modernizacji budynku do standardu nZEB, będącego pod ochroną konserwatora zabytków. Kolejne referaty dotyczyły ocieplania ścian ceglanych z muru pruskiego budynków zabytkowych od strony wewnętrznej oraz tematyki związanej z instalacjami sanitarnymi i grzewczymi w rysie historycznym od starożytności do współczesności.

Referaty trzeciej sesji przybliżyły zagadnienia związane z zintegrowanym systemem sterowania wykorzystywanym w budynkach zabytkowych oraz zarządzaniem obiektami zabytkowymi w aspekcie oszczędzania energii. Drugi dzień Konferencji „Zabytki i Energia” został rozpoczęty panelem dyskusyjnym.

Podczas warsztatów zostały zaprezentowane zastosowania energooszczędnych systemów Ponzio w obiektach zabytkowych. Referat ten wygłosił przedstawiciel firmy. Kolejną prezentację pt.: „Piękno szkła a architektura z sukcesem” zaprezentował reprezentant firmy SAINT-GOBAIN BUILDING GLASS POLSKA. W ostatnim referacie dotyczącym rozwiązań bezpieczeństwa dla budownictwa wystąpił przedstawiciel firmy GEZE Polska Sp. z o.o.

Dodatkową atrakcją były pokazy palenia przegród szklanych, uwzględniające zróżnicowane warunki pożarowe oraz parametry bezpieczeństwa. Na koniec uczestnicy Konferencji zwiedzili Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego.

W Konferencji ZiE uczestniczyło ok. 100 osób. Konferencja ze względu na ciekawy program cieszyła się powodzeniem wśród architektów, zarządców nieruchomości, konserwatorów zabytków a także przedstawicieli samorządu terytorialnego, naukowców i studentów.

Z początkiem przyszłego roku planowane jest wydanie materiałów pokonferencyjnych.

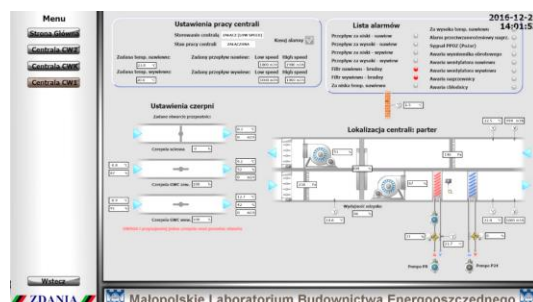


Marcin Furtak

Badania prowadzone w Małopolskim Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego L-6

Badanie współpracy gruntowych powietrznych wymienników ciepła z centralą wentylacyjną w okresie letnim i możliwości optymalizacji efektywności energetycznej pracy układu, przy wykorzystaniu systemu automatyki.

Badanie obejmowało analizę pracy układu: poziomy gruntowy wymiennik ciepła – centrala wentylacyjna, w okresie letnim, w kontekście optymalizacji efektywności energetycznej. Sterowanie badanymi urządzeniami oraz odczyt i archiwizacja danych pomiarowych odbywa się z wykorzystaniem zintegrowanego systemu sterowania procesami budynku MLBE.



Wizualizacja pracy badanej centrali wentylacyjnej działająca w ramach zintegrowanego systemu sterowania procesami w budynku MLBE, wraz z opracowanym przez zespół badawczy panelem sterowania źródłami świeżego powietrza.

Badanie wybranych sposobów sterowania płaszczyznowych systemów chłodzenia pomieszczeń w sezonie letnim w kontekście maksymalizacji efektywności energetycznej.

Z uwagi na wysokie temperatury występujące w pomieszczeniach w sezonie letnim, jest konieczne ograniczanie penetracji promieni słonecznych do pomieszczeń oraz ich schładzanie, dla zapewnienia odpowiednich warunków temperaturowych. Do chłodzenia pomieszczeń wykorzystane zostały systemy płaszczyznowe: podłogowy, ścienny, sufitowy, klimakonwektor, a także wstępnie przygotowane powietrze z centrali wentylacyjnej, wykorzystującej gruntowe wymienniki ciepła. Celem badania jest określenie wpływu zastosowanej strategii sterowania systemem chłodzenia na zużycie energii. Badania prowadzone były z wykorzystaniem infrastruktury MLBE, w tym zintegrowanego systemu sterowania procesami.



Tory pomiarowe w jednym z pomieszczeń badanych. Widoczna również kamera termowizyjna używana w celu weryfikacji poprawności pracy systemów

Badanie współpracy centrali wentylacyjnej z regulatorami zmiennego przepływu VAV dla zapewnienia zadanych parametrów powietrza w obsługiwanych pomieszczeniach oraz możliwości optymalizacji efektywności energetycznej pracy układu, przy wykorzystaniu systemu automatyki.

Celem prowadzonych badań jest przetestowanie w warunkach rzeczywistych wielostopniowego algorytmu nadrzędnego, sterującego zaopatrzeniem w powietrze pomieszczeń III i IV piętra budynku MLBE w zależności od liczby przebywających osób oraz uchybu regulacji temperatury w okresie

letnim. Centrala wentylacyjna zarządzana przez zintegrowany system sterowania procesami chłodziła pomieszczenia badane w zależności od relacji temperatury w pomieszczeniu i temperatury zadanej. Ograniczenie nagrzewania jednego z pomieszczeń zapewniały żaluzje o regulowanym kącie nachylenia lameli.



Centrala wentylacyjna zlokalizowana na dachu, obsługująca pomieszczenia III i IV piętra budynku MLBE

Badanie współpracy kolektorów słonecznych z zasobnikiem ciepłej wody użytkowej w okresie letnim i możliwości optymalizacji efektywności energetycznej pracy układu, przy wykorzystaniu systemu automatyki.

Badanie obejmuje analizę pracy układu kolektory słoneczne (płaskie i próżniowe) – bufor ciepłej wody użytkowej – bufor ciepła, wchodzącego w skład instalacji technicznych budynku MLBE. Badanie prowadzone było w celu efektywności produkcji ciepła z kolektorów słonecznych w okresie letnim w warunkach lokalnych miasta Krakowa, a możliwości optymalizacji ich współpracy z zasobnikami ciepła w budynku, dzięki wykorzystaniu systemu zintegrowanego sterowania procesami w budynku.



Odnawialne źródła energii na dachu budynku MLBE – kolektory próżniowe oraz płaskie.

Badanie współpracy wybranych źródeł ciepła i chłodu z buforami, w szczególności efektywności algorytmów sterowania i możliwości ich optymalizacji

Gazowa pompa ciepła zapewniała energię chłodniczą na potrzeby zarządzania temperaturą w pomieszczeniach budynku. Prowadzone badania miały na celu analizę współpracy układu pompa ciepła – bufor chłodu przy współudziale urządzeń pośredniczących (np. pomp obiegowych) i możliwości jej optymalizacji w celu podniesienia efektywności energetycznej. Badania prowadzone były z wykorzystaniem infrastruktury MLBE, w tym zintegrowanego systemu sterowania procesami, odpowiedzialnego za sterowanie urządzeniami, monitoring i archiwizację danych pomiarowych.



Gazowa pompa ciepła na dachu budynku MLBE

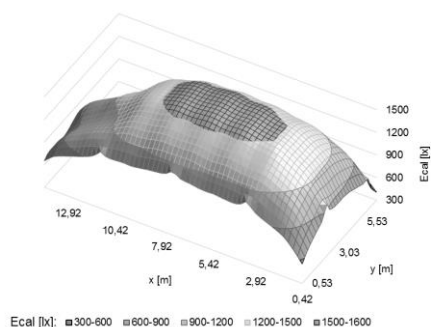
Wpływ parametrów modelu na wynik symulacji komputerowych oświetlenia ogólnego wnętrza

Jedną z podstawowych funkcjonalności, którą powinny realizować budynki, jest stworzenie komfortowych warunków pracy wzrokowej ludzi. Za ich wykreowanie odpowiedzialne są instalacje oświetleniowe, będące częścią instalacji elektrycznej budynku. Współcześnie, aranżując oświetlenie w budynkach, wykorzystuje się metody komputerowego wspomaganie projektowania. Badania prowadzone w MLBE mają na celu określenie zależności między parametrami modelu, a zgodnością wyników symulacji z rzeczywistymi pomiarami wykonanymi w

pomieszczeniu. Badania odbywają się z wykorzystaniem oprogramowania komputerowego do symulacji parametrów otoczenia świetlnego w pomieszczeniach, urządzenia pomiarowego natężenia oświetlenia Everfine SFIM-300, a także systemu sterowania i automatyzacji budynku, zapewniającego odpowiednie warunki prowadzenia pomiarów.



Statyw z założoną bezprzewodową głowicą pomiarową miernika SFIM-300 oraz baza miernika SFIM-300 oraz komputer wraz z oprogramowaniem pomiarowym.



Rozkład natężenia oświetlenia w pomieszczeniu badanym, uzyskany symulacyjnie w programie Dialux.

WIBROSZYN – 2017

W dniach 19 i 20 października 2017 roku Instytut Mechaniki Budowli zorganizował kolejne *XII Seminarium WPŁYW HAŁASU I DRGAŃ WYWOŁANYCH EKSPLOATACJĄ TRANSPORTU SZYNOWEGO NA BUDYNKI I LUDZI W BUDYNKACH – DIAGNOSTYKA I ZAPOBIEGANIE "WIBROSZYN-2017"*.

Powołane do życia z inicjatywy prof. Krzysztofa Stypuły, zostało w bieżącym roku objęte patronatem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Skupiło ono ok. 50 uczestników ze świata nauki i praktyki, zajmujących się:

- zarządzaniem transportem szynowym,
- projektowaniem, budową i eksploatacją tras kolejowych, tramwajowych i metra,

- ochroną środowiska w terenie zabudowanym.

Po otwarciu obrad przez prof. Krzysztofa Stypułę, uczestników powitali: w imieniu JM Rektora PK Prorektor ds. nauki prof. Tadeusz Tatała oraz Dziekan Wydziału Inżynierii Ładowej prof. Andrzej Szarata. W czasie dwudniowych obrad wygłoszonych zostało 6 referatów problemowych:

- Janusz Kawecki, Krzysztof Stypuła, IMB PK, *Nowe wymagania wynikające z ustanowienia norm PN-B-02170:2016 oraz PN-B-02171:2017 powstałych w wyniku nowelizacji wymagań zapisanych przed trzydziestu laty.*
- Krzysztof Kowalczyk, Biuro Ochrony Środowiska PKP PLK S.A., *Wyniki map akustycznych dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, w ramach III rundy mapowania akustycznego – 2017r.*
- Łukasz Dudzikowski, Biuro Ochrony Środowiska PKP PLK S.A., *Jakość sporządzanej dokumentacji środowiskowej w zakresie drgań i hałasu – wymagania i spostrzeżenia*
- Piotr Stecz, Krzysztof Stypuła, IMB PK, *Badania zależności wpływu drgań na ludzi w budynkach od prędkości przejazdów tramwajów.*
- Krzysztof Stypuła, Alicja Kowalska-Koczwara, Barbara Kożuch, IMB PK, *Rola inwentaryzacji uszkodzeń sąsiedniej zabudowy przy prowadzeniu inwestycji transportu szynowego.*
- Krzysztof Stypuła, Piotr Stecz, IMB PK, *Znaczenie monitorowania drgań podczas prowadzenia prac budowlanych.*

Ponadto uczestnicy wysłuchali trzech prezentacji technicznych przedstawionych przez sponsorujących seminarium producentów materiałów wibroizolacyjnych:

- TINES Capital Group SA, Kraków,
- RockDelta (ROCKWOOL A/S), Hedehusene, Dania,
- CDMca Ltd, Toronto, Kanada.

Akredytowane Laboratorium Badania Odształceń i Drgań Budowli działające w

ramach IMB PK dokonało także prezentacji technik pomiarowych drgań in situ.

Jak zwykle było sporo czasu na dyskusję i wymianę poglądów pomiędzy specjalistami z zakresu ochrony środowiska przed hałasem i drganiami komunikacyjnymi a ludźmi zajmującymi się projektowaniem i eksploatacją transportu szynowego.

Krzysztof Stypuła
Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego

INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2017/2018 NA WYDZIALE INŻYNIERII ŁADOWEJ

W dniu 2 października 2017 r. w hali sportowej PK odbyła się uroczysta inauguracja roku akademickiego 2017/2018 dla wszystkich studentów I roku studiów Wydziału Inżynierii Ładowej.

Na uroczystości władze uczelni reprezentował Prorektor ds. kształcenia prof. Jerzy Zając, słowo wstępne wygłosił Dziekan WIL prof. Andrzej Szarata, a wykład inauguracyjny poprowadził Arkadiusz Leśko z firmy Budimex SA. Podczas uroczystości zostały wręczone nagrody za najlepsze prace magisterskie dla studentów kierunku budownictwo w 2016/17, ufundowane przez firmę Muniak: I miejsce otrzymał Piotr Spyra, II miejsce Paweł Zajda, III miejsce Diana Bieńko.

Podobnie jak w latach poprzednich wręczono również nagrody dla najlepszego studenta ostatniego roku studiów, ufundowane przez Galicyjską Izbę Budownictwa. W tym roku najlepszym studentem kierunku Budownictwo została Maria Wrona - absolwentka stacjonarnych studiów II stopnia na specjalności Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie w języku angielskim, a najlepszym studentem kierunku Transport okazał się Wiktor Wlazły - absolwent stacjonarnych studiów II stopnia na specjalności Transport Miejski. Nagrody wręczył Prezydent Galicyjskiej Izby Budownictwa Piotr Hrabia.

Konkurs firmy MUNIAK na najlepszą pracę magisterską na kierunku Budownictwo

Firma Muniak istnieje na polskim rynku od blisko dwudziestu siedmiu lat i jest generalnym wykonawcą robót budowlanych skupiających się głównie na klientach sieciowych. Jej założycielem, a także stuprocentowym udziałowcem jest Pan Tomasz Muniak. Od 2005 roku działa na rynku szwedzkim firma Muniak Sverige AB, która realizuje zaawansowane projekty budownictwa mieszkaniowego i komercyjnego, w tym montaż konstrukcji prefabrykowanych.

Jako firma rodzinna stawia przede wszystkim na dobrze wykwalifikowaną kadrę pracowniczą i menedżerską, a jej największym kapitałem są ludzie.

Obecnie firma zatrudnia blisko pięćset osób, a dynamiczny rozwój przedsiębiorstwa sprawia, że liczba ta stale wzrasta. Firma angażuje się w wiele projektów wspierających rozwój przyszłej kadry. W roku akademickim 2016/2017 wraz z Wydziałem Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej zorganizowała konkurs na najlepszą pracę magisterską na kierunku budownictwo, który cieszył się dużą popularnością wśród studentów. Temat konkursu był następujący: „Zaprojektuj budynek z użyciem prefabrykatów betonowych i ścian osłonowych w szkieletcie stalowym”. Stanowił ciekawe wyzwanie dla absolwentów, a także miał stanowić kolejny załączek do dyskusji nt. powrotu do realizacji obiektów w systemach prefabrykowanych.

Zwycięzcą konkursu został Piotr Spyra (promotorem pracy był dr inż. Rafał Sienko), kolejne miejsca zajęli Paweł Zajda (promotor dr hab. inż. Wit Derkowski) i Diana Bieńko (promotor dr inż. Aleksander Byrdy). Laureaci konkursu w nagrodę otrzymali za pierwsze miejsce czek na 10 000 złotych, za drugie i trzecie miejsce odpowiednio 5 i 2.5 tysiąca złotych. Oprócz pierwszej trójki jury zdecydowało wyróżnić trzy prace. Wręczenie nagród odbyło się podczas uroczystej inauguracji roku akademickiego 2017/2018 na Wydziale Inżynierii Ładowej PK. Głównym celem konkursu jest promowanie nowoczesnych rozwiązań systemowych,

prefabrykowanych i innych, które usprawniają proces realizacji projektów budowlanych, a co jest szczególnie istotne w chwili obecnej, gdy istnieje ograniczona dostępność pracowników wykwalifikowanych. Jednocześnie firma Muniak chciała wyróżnić najbardziej zdolnych i kreatywnych studentów, a wybranym osobom zaoferować możliwość zatrudnienia. W kolejnym roku akademickim planowana jest druga edycja konkursu. Już teraz zachęcamy studentów, do aktywnego udziału w konkursie.



Zwycięzcy konkursu z przedstawicielami firmy Muniak

Aleksander Byrdy

SPOTKANIE W SPRAWIE WYBORU SPECJALNOŚCI

W dniu 28.11.2017 na Wydziale Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej odbyło się spotkanie z przedstawicielami firm przemysłu kolejowego. Spotkanie dedykowane było studentom 5 i 7 semestru studiów stacjonarnych I stopnia kierunku Budownictwo stojących przed wyborem profilu dyplomowania oraz specjalności na studiach II-go stopnia. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele największych firm kolejowych zarówno z ramienia wykonawców, projektantów jak również producentów. Swoją ofertę przedstawili min.: Grupa KZN Bieżanów, Grupa ZUE, Trac Tec S.A. oraz Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie. Na zebraniu nie zabrakło także delegatury głównego zarządcy infrastruktury kolejowej w Polsce tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Podczas krótkich wystąpień prelegenci wskazali z jakimi problemami w zakresie

braku wykwalifikowanej kadry inżynierskiej boryka się aktualnie przemysł kolejowy. W trakcie spotkania podjęto również temat stypendiów, sponsorowanych przez zaproszone firmy, dla najlepszych studentów, którzy zdecydują się na wybór specjalności „Drogi Kolejowe”. Uzyskanie takiego stypendium daje również gwarancję podjęcia pracy u fundatora bezpośrednio po ukończeniu studiów. Po bardziej szczegółowe informacje dotyczące specjalności „Drogi Kolejowe” należy się zgłaszać do Kierownika Katedry Infrastruktur Transportu Szynowego i Lotniczego prof. dr hab. inż. Włodzimierza Czyżczyły oraz opiekuna Koła Naukowego Dróg Kolejowych – mgr. inż. Doroty Błaszkievicz.

**DZIAŁALNOŚĆ
WYDZIAŁOWYCH
STUDENCKICH KÓŁ
NAUKOWYCH**



**Konferencja naukowa „EUROINŻYNIER”
najlepszą konferencją studencką w
Polsce**



W dniach 17-19 listopada b.r. w Warszawie podczas 1. Interdyscyplinarnego

Kongresu Akademickiego Ruchu Naukowego odbył się finał tegorocznej edycji ogólnopolskiego konkursu StRuNa dla najlepszych kół naukowych i innych organizacji studenckich. Nazwa konkursu StRuNa pochodzi od pierwszych liter wyrazów Studencki Ruch Naukowy.



Nagrody przyznano w kilku kategoriach, takich jak Projekt Roku, Konferencja Roku, Wyprawa Roku, Opiekun Naukowy Roku oraz Koło Naukowe Roku. Po laury udało się sięgnąć Studenckiemu Kołu Naukowemu Konstrukcji Żelbetowych „CONKRET” z Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej – studenci zajęli pierwsze miejsce w kategorii Konferencja Roku 2017, za przygotowanie i przeprowadzenie w kwietniu 2017 r. Ogólnopolskiej Konferencji Budowlanej Studentów i Doktorantów „EUROINŻYNIER” pod hasłem przewodnim „Nowoczesne projektowanie i realizacja konstrukcji budowlanych”. Wydarzenie było organizowane przez studentów WIL PK już po raz siódmy z rzędu, a uczelnia miała okazję gościć w swych progach stu uczestników oraz dwustu wolnych słuchaczy. Przed jury składającym się z pracowników naukowych kilku polskich uczelni technicznych zaprezentowało referaty 46 autorów; zostały one opublikowane w monografii naukowej. W konkursie StRuNa doceniony został wkład Koła w propagowanie wśród studentów i młodzieży pracy naukowej i badawczej.



Nagrody w pozostałych kategoriach otrzymali m.in. studenci ze Studenckiego Koła Naukowego „Oktan” z Politechniki Łódzkiej, za zbudowanie pojazdów (napędzanych reakcjami chemicznymi niebędącymi reakcjami spalania), które brały udział w międzynarodowych konkursach ChemCar i Chem-E-Car (Projekt Roku). Opiekunem roku została ogłoszona dr Magdalena Wójcik-Jurkiewicz za wspieranie Studenckiego Koła Naukowego Rachunkowości „Rachmistrz” z Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach. W kategorii „Wyprawa Roku 2017” pierwszą nagrodę zdobyło SKN „Leczymy z Misją” z Uniwersytetu Medycznego w Poznaniu za projekt „Leczymy z Misją w Muthale”. Kołem Naukowym Roku zostało Studenckie Koło Naukowe „Chemia Leków” z Uniwersytetu Medycznego w Poznaniu, w uznaniu pracy naukowej nad poprawą przyswajalności leków przez ludzki organizm.

Koło „CONKRET” jest jednym z najprężniej działających kół naukowych Politechniki Krakowskiej. Działa w Instytucie Materiałów i Konstrukcji Budowlanych nieprzerwanie od 2006 roku pod opieką dr inż. Teresy Serugi. W ramach działalności Koła odbywają się liczne spotkania naukowe, warsztaty i szkolenia czy wycieczki na najważniejsze budowy w regionie. Koło aktywnie uczestniczy w Sesjach Kół Naukowych i krakowskim Festiwalu Nauki. Członkowie organizacji są autorami wielu referatów i publikacji dotyczących konstrukcji żelbetowych oraz tematów pokrewnych. Część z nich po zdobyciu tytułu magistra podejmuje studia doktoranckie, wśród pozostałych znaczna grupa znajduje pracę w renomowanych firmach budowlanych.

W kwietniu 2018 r. Koło „CONKRET” planuje zorganizować VIII edycję Konferencji

„EUROINŻYNIER” i już teraz serdecznie zaprasza do udziału studentów kierunków budowlanych i pokrewnych.



Aleksandra Pilas

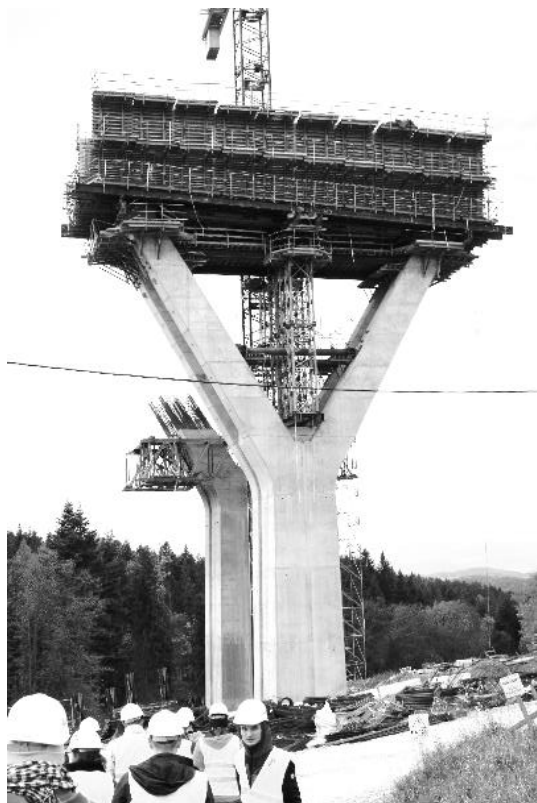
XI Budowlane Warsztaty Inżynierskie

Rok akademicki 2017/18 Studenckie Koło Naukowe Konstrukcji Żelbetowych Konkret rozpoczęło tradycyjnie Budowlanymi Warsztatami Inżynierskimi. W tym roku studenci Wydziału Inżynierii Ładowej w drugi weekend października gościli w Beskidzie Żywieckim, na Hali Krupowej, gdzie wzięli udział w sesjach referatów i dyskusjach naukowych, połączonych z wycieczkami górskimi i śpiewem przy dźwiękach gitary do wczesnych godzin porannych.

W pierwszym dniu Warsztatów uczestnicy mieli okazję zapoznać się z dwoma placami budowy. Pierwszy z nich odwiedzili jeszcze w Krakowie, przy ul. Kopernika, gdzie powstawały ostatnie kondygnacje ekskluzywnego, pięciogwiazdkowego hotelu Ferreus. Studenci zapoznali się z problemami występującymi przy pracach prowadzonych w ścisłej zabudowie miejskiej, jak również dowiedzieli się jak wygląda współpraca wykonawcy z konserwatorem zabytków.



Drugim punktem wyprawy była budowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi ekspresowej S7, prowadzona w Skomielnej Białej przez generalnego wykonawcę firmę PORR. Uczestnicy mogli w praktyce zapoznać się z metodami wykonywania mostów: technologią nasuwania podłużnego oraz metodą nawisową.



Po odwiedzeniu budów członkowie SKNKŻ Konkret udali się w dalszą podróż w kierunku Beskidu Żywieckiego, by już w piątkowy wieczór przysłuchiwać się pierwszej sesji referatów, na której zostały poruszone między innymi zagadnienia modelowania numerycznego zginanych belek żelbetowych, długości transmisji siły sprężającej w elementach strunobetonowych, problemów związanych ze zmianą funkcji i rewitalizacją obiektów przemysłowych czy trudności napotkanych podczas projektowania Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie.



Drugi dzień Warsztatów rozpoczął się pieszymi wędrówkami po paśmie babiogórskim. Po obiedzie miała miejsce kolejna sesja referatów, uświetniona wykładem prof. Andrzeja Winnickiego. W czasie spotkania absolwenci Koła mieli okazję wypowiedzieć się na temat specyfiki swojej pracy i problemów napotkanych na prowadzonych budowach: Generation Park, Galeria Młociny (Warszawa) czy odwiedzony przez uczestników dzień wcześniej obiekt mostowy nr 21 w Skomielnej Białej. Dyskusje po spotkaniu przerodziły się we wspólne ognisko.

Korzystając z wyjątkowej atmosfery Warsztatów oraz pięknej jesiennej pogody, ostatnie godziny pobytu na Hali Krupowej najwytrwalsi wykorzystali na górskie spacer. Nic jednak nie trwa wiecznie – po powrocie do schroniska i spakowaniu plecaków nadszedł czas na powrót do Krakowa.

W XI Budowlanych Warsztatach Inżynierskich wzięły udział 34 osoby, w tym członkowie, absolwenci i sympatycy Koła Naukowego Konkret. Dzięki wyjazdowi udało się połączyć elementy naukowe z wypoczynkiem, a studenci obejrżeli dwie ciekawe i nietypowe budowy oraz zintegrowali się podczas pieszych wędrówek i wspólnych śpiewów przy akompaniamencie gitary.



*Monika Świerczek,
przewodnicząca SKNKŻ Konkret*



Koło Naukowe
Systemów Komunikacyjnych
k n s k Politechniki Krakowskiej im. T. Kościuszki

Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych pamięta o zasłużonym inżynierze

20 października 2017 roku, z okazji zbliżającego się dnia Wszystkich Świętych, przedstawicielki Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych (KNSK): Aleksandra Biedroń, Karolina Siciarz i Klaudia Sobczyk, odwiedziły grób inż. Władysława Folkierskiego na Pęksowym Brzyzku w Zakopanem. Na uprzątniętym nagrobku złożono kwiaty i zapalono znicze symbolizujące naszą pamięć dla zasłużonego Inżyniera.

Władysław Folkierski (1841–1904) jest absolwentem Wielkoksiażęcej Badeńskiej Szkoły Politechnicznej w Karlsruhe, studiował również w Paryżu, w tym na Sorbonie. Współzałożyciel polskiego Towarzystwa Nauk Ścisłych w Paryżu, które publikowało dzieła naukowe Polaków będących na emigracji. W 1863 roku wrócił na ziemię polskie i walczył w powstaniu styczniowym; po upadku powstania wrócił do Paryża.

W 1873 roku wyjechał do Peru, gdzie pracował jako inżynier, gdzie jego głównym zadaniem była budowa sieci kolejowej, z czasem dostał od peruwiańskiego rządu zadanie budowy linii telegraficznej. Będąc w Peru, Folkierski opracował projekt wiszącego mostu, który mógł być wykorzystywany w górzystym terenie – łatwego w montażu i taniego w produkcji. Pracował jako profesor na Uniwersytecie w Limie.

W 1889 roku Władysław Folkierski wrócił do Paryża, gdzie zainteresował się powstającą dziedziną nauki, jaką była elektrotechnika. Po kilku latach wrócił na ziemię polskie, gdzie pracował przy budowie kilku linii kolejowych, w tym linii kolejowej Chabówka — Zakopane. Zmarł w 1904 roku w Zakopanem, gdzie został pochowany.

Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych od lat opiekuje się grobem inż. Władysława Folkierskiego. Przynajmniej jeden raz w roku delegacja Koła odwiedza jego grób, sprząta go, dekoruje kwiatami i zapala znicze.

Warsztaty „Ripari urbo – napraw miasto! 3” za nami!

10 listopada br. zakończyły się organizowane przez Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych (KNSK) oraz Urząd Gminy i Miasta Miechów warsztaty transportowo-urbanistyczne „Ripari urbo – napraw miasto! 3”. Organizacyjnym oraz merytorycznym wstępem do warsztatów było drugie spotkanie KNSK, które odbyło się 7 listopada, podczas którego opiekun KNSK, dr inż. Tomasz Kulpa, przedstawił problematykę badanego obszaru, zakres i cel warsztatów, zaś członkowie komitetu organizacyjnego warsztatów, Jakub Salach i Małgorzata Stec, zapoznali członków Koła ze sprawami organizacyjnymi.

Uczestnicy warsztatów zostali podzieleni na 6 grup – w skład każdej z nich wchodziły osoby zarówno z różnych kierunków studiów, jak i z różnym doświadczeniem udziału w warsztatach. Celem każdej z grup było stworzenie jednej spójnej wizji Miechowa pod względem transportowo-urbanistycznym.

W środę, 8 listopada w godzinach popołudniowych, uczestnicy warsztatów przyjechali do Miechowa i od razu zajęli się inwentaryzacją całego miasta oraz rozmowami z mieszkańcami. Po zapoznaniu się z terenem, studenci zaczęli prace warsztatowe, które rozpoczęły się od spotkania z Panem Andrzejem Banaśkiewiczem, zastępcą Burmistrza Gminy i Miasta Miechów. Czwartek upłynął uczestnikom pod znakiem długiej, bo ponad 9-godzinnej, pracy pod okiem specjalistów z Politechniki Krakowskiej.

W piątek odbyło się podsumowanie warsztatów, w których uczestniczyli także Pan Dariusz Marczewski, Burmistrz Gminy i Miasta Miechów oraz Pan Andrzej Banaśkiewicz, zastępca Burmistrza Gminy i Miasta Miechów. Grupy były oceniane w dwóch kategoriach:

najlepszy projekt oraz najlepsza nazwa. W kategorii najlepszy projekt pierwsze miejsce ex aequo zdobyły dwie grupy: grupa czwarta (Barbara Straszak, Agnieszka Kiszka, Katarzyna Sobinek, Joanna Tobiasz, Mariusz Soborń, Jan Szmaj) oraz grupa szósta (Marcin Zaleski, Jakub Bubula, Marzena Frąk, Paula Pająk, Anna Magiera, Karol Kosior, Szymon Pogoda), natomiast w kategorii najlepsza nazwa wygrała grupa druga (Sylvia Olko, Ilona Smolik, Aneta Janas, Marcin Dylewski, Maciej Skóra, Olga Wasula) z nazwą „Miechów MOVIGO”, która to zostanie oficjalną nazwą projektu.

Na zakończenie warsztatów studenci zwiedzili budowę północnej obwodnicy Miechowa.

Relacja z warsztatów transportowo-urbanistycznych „Ripari urbo – napraw miasto! 3” odbyła się w lokalnych mediach: w portalu Urzędu Gminy i Miasta Miechów oraz w Kronice TVP3 Kraków.

Z kolei 30 listopada odbyło się podsumowanie warsztatów na Politechnice Krakowskiej. Członkowie KNSK zaprezentowali wyniki prac na seminarium Katedry Systemów Transportowych. Kadra naukowa PK zapoznała się z problematyką, z którą mierzą się członkowie KNSK w ramach projektu „Miechów MOVIGO”. W trakcie seminarium zgłoszono wiele cennych uwag i wskazówek.

Warsztaty były początkiem dużego projektu, które przez cały rok będzie realizowało Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych. Wszyscy członkowie Koła będą podzieleni na 4 sekcje (transport miejski, transport w urbanistyce, zarządzanie mobilnością oraz parkowanie), w których będą pracować pod okiem specjalistów z Katedry Systemów Transportowych WIL PK.



Spotkanie z zastępcą Burmistrza Gminy i Miasta Miechów, Andrzejem Banaśkiewiczem, rozpoczynające część warsztatową



Pracom warsztatowym przygląda się Dziekan Wydziału Inżynierii Łądowej, dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK



Pamiątkowe zdjęcie uczestników warsztatów z Burmistrzem Gminy i Miasta Miechów, Dariuszem Marczewskim oraz jego zastępcą, Andrzejem Banaśkiewiczem



Uczestnicy warsztatów odwiedzają budowę północnej obwodnicy Miechowa

Gil Peñalosa gościem na Politechnice Krakowskiej

Gil Peñalosa, znany na całym świecie ekspert w zakresie tworzenia przyjaznych miast, współtwórca miejskiej rewolucji w Bogocie, założyciel 8-80 Cities, odwiedził Politechnikę Krakowską! Peñalosa przyjechał do Krakowa w ramach konferencji *Open Eyes Economy Summit 2*. 14 listopada br. Koło Naukowe

Systemów Komunikacyjnych współorganizowało spotkanie z Gilem Peñalosa. Odbyło się ono w Pawilonie Konferencyjno-Wystawowym „Kotłownia”.

W trakcie ponad godzinnego występu, Peñalosa przedstawił zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością oraz zagospodarowaniem przestrzeni w mieście. Przybliżył również założenia idei miast „miasto 8-80”, czyli miast przyjaznych zarówno dla 8-, jak i dla 80-latków, na co powinno się zwrócić szczególną uwagę przy starzejącym się społeczeństwie, a także dla osób, dla których jedyną możliwością poruszania się są piesze podróże. Opowiedział jak wyglądało wdrażanie miejskich rewolucji w Bogocie, Kopenhadze oraz w innych miastach; doradził również na co powinniśmy zwrócić uwagę przy okazji wprowadzania podobnych zmian w Krakowie.

Wydarzenie to można było śledzić na żywo dzięki relacji KNSK na Facebooku.

Głównym organizator spotkania było Open Eyes Economy. Współorganizatorami była Katedra Systemów Transportowych i Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych WIL PK.



Gil Peñalosa w trakcie prezentacji



Pamiątkowe zdjęcia Gila Peñalosa z Członkami KNSK oraz Opiekunem KNSK

Koło Naukowe Systemów Komunikacyjnych świętuje 4. urodziny

21 listopada br. członkowie i sympatycy Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych spotkali się na świętowaniu 4. urodzin koła. Rozpoczęło się ono transportową grą miejską, w trakcie której uczestnicy rozwiązywali zadania, za które zbierali cztery symbole związane z naszym projektem „Miechów MOVIGO”. Gra zakończyła się w klubie „TOTU”, gdzie odbyła się dalsza część urodzin. Członkowie i sympatycy KNSK odśpiewali Kołu „Sto lat, sto lat, niech działa, działa nam...”. Po podzieleniu i konsumpcji urodzinowego tortu w kształcie autobusu, nastąpiła oficjalna część spotkania. W jej trakcie zostały wręczone dyplomy dla nowych członków honorowych KNSK – mgr inż. Eweliny Stypułkowskiej, inż. Sylwii Rogali, mgr. inż. Krystiana Baneta oraz mgr. inż. Piotra Bielańskiego. Nowym oraz dotychczasowym członkom honorowym wręczono także przypinki w kształcie logo KNSK – nagrodę, jaką od tego roku mogą zdobyć osoby zasłużone dla KNSK lub je reprezentujące. Na zakończenie części oficjalnej odbyła się premiera nowego spotu KNSK. Po wszystkim nastąpiła dalsza integracja członków naszego koła.

Sukcesy członków Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych

W ostatnim czasie członkowie Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych osiągnęli kilka indywidualnych sukcesów.

Członek KNSK **Aleksander Wojnarowski**, **otrzymał nagrodę im. Tadeusza Tertila za najlepszą pracę inżynierską w obszarze nauk technicznych**. Nagroda ta została ufundowana na cześć Tadeusza Tertila, burmistrza Tarnowa w latach 1907–1923. Miasto zawdzięcza mu wiele, za jego rządów nastąpił niezwykle intensywny rozwój Tarnowa. Przyznawana jest za najlepsze prace dyplomowe dotyczące Tarnowa i okolic. Organizatorami konkursu są Prezydent Miasta Tarnowa oraz Starosta Tarnowski. Wręczenie nagrody nastąpiło podczas uroczystej sesji

Rady Miejskiej Tarnowa i Rady Powiatu Tarnowskiego, która odbyła się 30. 10. br. w tarnowskim ratuszu.

Także listopad upłynął pod znakiem nagród dla członków KNSK. W trakcie trwającej 24–25 listopada III Ogólnopolskiej Sesji Studenckich Kół Naukowych na Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie, autorami dwóch referatów byli członkowie KNSK. Małgorzata Stec i Anna Zawisza wygłosiły referat w bloku architektury i budownictwa pt. „Rola nowego przystanku kolejowego w obsłudze transportowej Krakowa oraz zagospodarowaniu przestrzennym”, zaś Anna Magiera i Jakub Salach wygłosili referat w bloku ekonomia pt. „Analiza możliwości dojazdu studentów na kampus Politechniki Krakowskiej z Osiedla Akademickiego”. Obydwa referaty zostały uhonorowane – **referat M. Stec i A. Zawiszy otrzymał wyróżnienie, zaś referat A. Magier i J. Salacha otrzymał II miejsce.**

Serdecznie gratulujemy i życzymy kolejnych sukcesów!



Inż. Aleksander Wojnarowski wraz z dr inż. Tomaszem Kulpą, po odbiorze Nagrody im. T. Tertila



A. Magiera i J. Salach oraz A. Zawisza i M. Stec po odbiorze nagród w III Ogólnopolskiej SKN ZUT; pośrodku JM Rektor ZUT, dr hab. inż. Jacek Wróbel, prof. ZUT

Tomasz Powęzka
sekretarz KNSK



SIDiR na Politechnice Krakowskiej

W dniu 27 października 2017r. odbyło się Seminarium pn. „SIDiR na Politechnice Krakowskiej”. Organizatorami seminarium byli Studenckie Koło Naukowe Organizacji Budownictwa – SKNOB, działające przy Instytucie Zarządzania w Budownictwie na Wydziale Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej oraz Koło Młodych Profesjonalistów, działające przy Stowarzyszeniu Inżynierów Doradców i Rzeczników – SIDiR.

Z uwagi na fakt, iż jednym z priorytetowych działań Koła Młodych Profesjonalistów SIDiR jest promocja zawodu inżyniera konsultanta jako atrakcyjnej ścieżki kariery dla absolwentów wydziałów budownictwa uczelni technicznych, prowadzący seminarium – Paweł Zejer (Wiceprezes Zarządu SIDiR) oraz Grzegorz Piskorz (Przewodniczący Koła Młodych Profesjonalistów przy SIDiR, doktorant III roku studiów doktoranckich Politechniki

Krakowskiej), zaproponowali studentom prezentację, która miała na celu przedstawienie zakresu działalności SIDiR, Koła Młodych Profesjonalistów SIDiR oraz zawodu inżyniera konsultanta i jego roli w społeczeństwie.

W seminarium uczestniczyła społeczność akademicka oraz studenci Politechniki Krakowskiej, Wydziału Inżynierii Ładowej, kierunku Budownictwo, studiów I i II stopnia w liczbie 75 słuchaczy.

Wydarzenie rozpoczęło się od „burzy mózgów”. Prowadzący seminarium zadali studentom pytania dotyczące zawodów związanych z budownictwem, jakie chcieliby wykonywać po ukończeniu studiów oraz swoich oczekiwań związanych z uczestnictwem w seminarium. Pierwszym punktem agendy było przybliżenie roli inżyniera konsultanta jako atrakcyjnej i rozwojowej ścieżki kariery. Przedstawiono zalety inżyniera konsultanta oraz zwrócono uwagę, że praca w tym zawodzie jest pracą twórczą, odpowiedzialną i wymagającą stałego podnoszenia kwalifikacji oraz utrzymywania swojej wiedzy i umiejętności na poziomie odpowiadającym aktualnemu stanowi w dziedzinach techniki, prawa, zarządzania i ekonomii. W dalszej części zaprezentowano ogólne informacje dotyczące działalności SIDiR oraz omówiono syntetycznie historię, cele działalności i ich realizację zgodnie ze statutem SIDiR. Zainteresowanie wśród studentów wzbudziło omówienie zakresu działalności Akademii SIDiR. Szczególnie uwagę przykuła tematyka szkoleń, warsztatów, seminariów i konferencji organizowanych przez SIDiR, które prowadzone są przez inżynierów konsultantów oraz prawników mających wieloletnie doświadczenie zarówno edukacyjne jak również praktyczne. W dalszej kolejności zaprezentowano obszary działania Koła Młodych Profesjonalistów. Studentom zostały przekazane informacje nt. założeń programowych grupy, jaka jest jej działalność i co można zyskać wstępując w szeregi Koła Młodych Profesjonalistów. Podczas prezentacji podkreślono główne cele, którymi są m.in. pomoc młodym profesjonalistom w zbudowaniu i umocnieniu

silnej i stabilnej pozycji na rynku pracy oraz zdobywanie i podnoszenie kwalifikacji młodych profesjonalistów.

Na koniec prezentacji przedstawiono ogólne informacje o Sądzie Arbitrażowym przy SIDiR oraz zakomunikowano organizację IV Ogólnopolskiej Konferencji Arbitrażowej, która odbędzie się 23-24.11.2017r. w Warszawie.



Studenci Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej wykazali duże zainteresowanie tematyką seminarium oraz aktywnie uczestniczyli w części dyskusyjnej seminarium zadając liczne pytania.

Jarosław Malara, Damian Wieczorek

Wyjście studyjne KN Ecopower do firmy Frapol

Studenci Koła Naukowego Ecopower, pod opieką pracowników L-6 mgr inż. Jakuba Rudolfa oraz mgr inż. Mirosława Dechnika, wzięli udział w wyjściu studyjnym do firmy Frapol. Studenci uczestniczyli w szkoleniu, tematycznie obejmującym: optymalny dobór central wentylacyjnych, zabezpieczenia przeciwpożarowe – sposoby rozwiązań technicznych, wymagania stawiane wyrobom budowlanym, rozwiązania firmy Frapol dedykowane dla budownictwa energooszczędnego/pasywnego oraz zintegrowany system klimatyzacji do pomieszczeń czystych Framedic.

Wizyta członków KN Dróg Kolejowych na budowie linii średnicowej w Krakowie

Dzięki uprzejmości inwestora PKP PLK S.A. oraz głównego wykonawcy firmy Strabag 15 listopada br. odbyła się wizyta członków Koła Naukowego Dróg Kolejowych na budowie linii średnicowej w Krakowie. Przedstawiono postęp prac w okolicy Hali Targowej, a także przeprowadzono dyskusję radiową dotyczącą przebudowy tego odcinka.

Główny wykonawca robót przy przebudowie linii średnicowej, firma Strabag zaprosiła studentów Politechniki Krakowskiej do wizyty na placu budowy. Pod opieką prof. Andrzeja Szaraty, dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej i mgr Doroty Błaszkiwicz, opiekunki koła naukowego, studenci zostali oprowadzeni po budowie wzdłuż ulicy Blich. Dokonano przeglądu obecnie postępujących prac budowlanych. Inżynierowie budowy szczegółowo wyjaśniali z jakimi problemami mierzą się przy postępujących robotach ziemnych.

Wiele czasu poświęcono problemowi wpływu drgań przy wykonywaniu ścianek szczelnych. Poruszono temat pobliskiego kościoła parafii p.w. św. Mikołaja, w którym na skutek drgań od wbijania ścianek szczelnych Larsena zabytkowe organy odgrywały sobie znane melodie. Omówiono także zakres robót ziemnych zastosowane metody palowania gruntu i wpływ zastosowanych technologii na funkcjonującą linię kolejową.

Ponadto przedstawiono koncepcję prowadzenia budowy. Główny wykonawca zdecydował się uprościć proces budowlany. Wobec pierwotnych planów zmieniono lokalizację estakad, które będą dobudowane po lewej stronie obecnie istniejącej linii. Dzięki temu planowane jest uzyskanie nie tylko niższych kosztów budowy, ale także skrócenie czasu prac i korzystny wpływ na zamknięcia na linii kolejowej.

Wizytą zainteresowali się przedstawiciele lokalnych mediów. Radio Kraków przeprowadziło dyskusję na temat budowy linii średnicowej. W dyskusji, której gospodarzem był red. Jacek Bańka udział wzięli Rafał Zahuta, dyrektor PKP PLK, prof.

Andrzej Szarata, Mirosław Siemieniec z PKP PLK, kierownik budowy Tomasz Siwiec oraz członkowie koła naukowego – Wojciech Jankowski, Maciej Rochel i Adam Siwiec.

Tematem był aktualny postęp robót, a także zakres rozwoju transportu kolejowego w Krakowie. Dyskusji można wysłuchać na stronie internetowej Radia Kraków <http://www.radiokrakow.pl/debaty/kolejowa-debata-radia-krakow/>

Maciej Rochel

Kurs dla studentów kierunku Transport przygotowujący do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych

Realizując obietnicę wyborczą Pan Dziekan dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK wyraził zgodę na pomoc studentom kierunku Transport w uzupełnieniu wiedzy i organizacji przygotowania do państwowego egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych przewoźników.

Pomoc ta przejawia się zorganizowaniem kursu z wiedzy poza transportowej, wymaganej na egzaminie (prawo cywilne, prawo handlowe, prawo finansowe, prawo podatkowe, prawo pracy, rachunkowość, czas pracy kierowcy, dostęp do rynku i zawodu przewoźnika) oraz zorganizowaniem w Katedrze Systemów Komunikacyjnych punktu kontaktowego Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie (organizatora egzaminów) przygotowującego niezbędne dokumenty kandydatów do egzaminu w wersji papierowej i elektronicznej oraz przekazującego dane wprost do bazy Instytutu.

Kurs obejmuje 25 godzin wykładów prowadzonych przez specjalistów spoza Politechniki Krakowskiej. Całością akcji pomocy studentom kieruje prof. Wiesław Starowicz, a punktem kontaktowym mgr inż. Danuta Schwertner. Egzamin przewidziany jest w dniu 9 grudnia br. Weźmie w nim udział 27 studentów studiów I i II stopnia kierunku Transport.

**NAGRODY I ODZNACZENIA
DLA PRACOWNIKÓW WYDZIAŁU
uzyskane w 2017 roku**

**Medal „Zasłużony dla Politechniki
Krakowskiej”**

- ⇒ prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak
- ⇒ prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca

Złota Odznaka PK

- ⇒ dr hab. inż. Arkadiusz Kwiecień, prof. PK
- ⇒ mgr inż. Jolanta Gintowt

Honorowa Odznaka PK

- ⇒ dr hab. inż. Marek Słoński
- ⇒ dr inż. Tomasz Kulpa
- ⇒ dr inż. Teresa Stryszewska
- ⇒ mgr inż. Danuta Schwertner

Medal Złoty za Długoletnią Służbę

- ⇒ Agata Cholewka

Medal Srebrny za Długoletnią Służbę

- ⇒ dr inż. Piotr Mika
- ⇒ dr inż. Wojciech Średniawa

Medal Brązowy za Długoletnią Służbę

- ⇒ dr hab. inż. Agnieszka Leśniak

Złoty Krzyż Zasługi

- ⇒ prof. dr hab. inż. Witold Cecot

Nagrody JM Rektora PK

indywidualne

- ⇒ prof. dr hab. inż. Marek Piekarczyk
- ⇒ prof. dr hab. inż. Jacek Śliwiński
- ⇒ dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK
- ⇒ dr hab. inż. Jerzy Pamin, prof. PK
- ⇒ dr inż. Tomasz Kulpa
- ⇒ dr inż. Marek Pańtak

zespołowe

- ⇒ prof. dr hab. inż. Witold Cecot
- ⇒ prof. dr hab. inż. Andrzej Flaga
- ⇒ prof. dr hab. inż. Janusz Orkisz
- ⇒ dr inż. Sławomir Milewski
- ⇒ mgr inż. Agnieszka Kocoń
- ⇒ mgr inż. Piotr Krajewski

zespołowe

- ⇒ dr hab. inż. Tomasz Kisilewicz, prof. PK
- ⇒ Mark Bomberg
- ⇒ Christopher Mattock

zespołowe

- ⇒ dr inż. Stanisław Kańka
- ⇒ dr hab. inż. Piotr Matysek
- ⇒ dr inż. Teresa Stryszewska
- ⇒ dr inż. Stanisław Karczmarczyk

NAGRODY ZA E-KURSY

W tegorocznej edycji konkursu dla nauczycieli akademickich na utworzenie e-kursu nagrody otrzymali:

I miejsce wśród nagród indywidualnych:

mgr inż. Dawid Łątka (L-1)

temat e-kursu:

„Konstrukcje betonowe 1 cz. 2”

I miejsce wśród nagród zespołowych:

dr hab. inż. Agnieszka Leśniak (L-3)

dr inż. Michał Juszczyk (L-3)

dr inż. Krzysztof Zima (L-3)

temat e-kursu:

„Zarządzanie przedsiębiorstwami
budowlanymi 2016_2017 - I”

dr hab. inż. Elżbieta Radziszewska-Zielina, prof. PK otrzymała Nagrodę Naukową Wydziału IV Nauk Technicznych PAN za monografię "Studies of the Partner Relations of Construction Companies" oraz cykl prac powiązanych "Studies and management of partnering relations in construction projects"

Rozwój kadry na Wydziale Inżynierii Lądowej

Doktorzy habilitowani

25 września 2017 r. Rada Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej nadała stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo* dr. inż. Piotrowi Matyskowi na podstawie pracy habilitacyjnej pt. „Identyfikacja wytrzymałości na ściskanie i odkształcalności murów ceglanych w obiektach istniejących”. Recenzentami dorobku i pracy byli prof. dr hab. inż. Stanisław Jemioło z Politechniki Warszawskiej, prof. dr hab. inż. Jan Kubica z Politechniki Śląskiej oraz prof. dr hab. inż. Leonard Runkiewicz z Instytutu Techniki Budowlanej.

Dr hab. inż. Piotr MATYSEK urodził się w 1964 r. w Krakowie. Jest absolwentem krakowskiego Technikum Budowlanego nr 1. Studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej ukończył z wyróżnieniem w 1989 r., uzyskując tytuł magistra inżyniera o specjalności konstrukcje budowlane i inżynierskie. W latach 1988–1989 otrzymał stypendium ministerialne i studiował na Wydziale Budownictwa w Wyższej Szkole Technicznej w Bratysławie. W 1996 r. obronił z wyróżnieniem pracę doktorską pt. „Analiza czynników wpływających na nośność murów z uwzględnieniem stateczności”. Jej promotorem był dr hab. inż. Zbigniew Janowski, prof. PK. Stopień doktora habilitowanego uzyskał we wrześniu 2017 r. na podstawie monografii pt. „Identyfikacja wytrzymałości na ściskanie i odkształcalności murów ceglanych w obiektach istniejących”.

Na Politechnice Krakowskiej pracuje od 1995 r. Wcześniej, w latach 1989–1995, był uczestnikiem studiów doktoranckich, zorganizowanych na Wydziale Inżynierii Lądowej PK. Od 1996 r. jest zatrudniony na stanowisku adiunkta w Instytucie Materiałów i Konstrukcji Budowlanych PK, w Zakładzie Konstrukcji Żelbetowych.

Jego dorobek publikacyjny obejmuje 65 opracowań — monografię naukową, rozdziały

w monografiach naukowych, artykuły w czasopismach krajowych i zagranicznych z list A i B MNiSW. Wyniki badań prezentował również podczas 24 konferencji krajowych i zagranicznych, także podczas uznanych konferencji w dziedzinie konstrukcji murowych (IBMAC). Brał udział w programach badawczych realizowanych na Politechnice Krakowskiej oraz w Instytucie Techniki Budowlanej w Warszawie.

Jego prace dotyczą głównie diagnostyki i analizy konstrukcji murowych, szczególnie w budynkach o charakterze zabytkowym. Przeprowadził badania wielu obiektów murowych z różnych okresów historycznych, opracowując i doskonaląc nieniszczące i małoniszczące metody, które służą do określania cech mechanicznych murów. Jako przykład można podać badania i analizy dotyczące budynków byłego obozu zagłady Auschwitz II - Birkenau, wykonane w ramach programu „Badania konserwatorskie niezbędne do prowadzenia dalszych prac związanych z realizacją Głównego Planu Konserwacji (GPK) i zachowania miejsca pamięci Auschwitz-Birkenau”.

Był powoływany do zespołów ekspertów zajmujących się wyjaśnianiem katastrof budowlanych zabytkowych obiektów o konstrukcji murowej. Ścisłe współpracuje z podmiotami gospodarczymi, specjalizującymi się w produkcji materiałów budowlanych i realizacji budynków. Jest autorem lub współautorem programów badawczych i dokumentacji technicznych systemów wyrobów budowlanych z ceramiki poryzowanej, keramzytobetonu, autoklawizowanego betonu komórkowego.

Prowadzi wykłady, seminaria i ćwiczenia projektowe dla słuchaczy I i II stopnia studiów stacjonarnych, jak również niestacjonarnych z takich przedmiotów, jak: konstrukcje murowe, konstrukcje betonowe, konstrukcje betonowe w budownictwie mieszkaniowym i przemysłowym. Był promotorem 79 prac dyplomowych stopnia magisterskiego oraz 61 prac dyplomowych stopnia inżynierskiego. Jest promotorem pomocniczym w przewodzie doktorskim. Opracował 2 podręczniki akademickie z zakresu konstrukcji murowych — „Konstrukcje murowe. Zasady projektowania z przykładami obliczeń” (2001)

oraz „Konstrukcje murowe. Przykłady i algorytmy obliczeń z komentarzem” (2005). Za drugi z tych podręczników, jako współautor, otrzymał w 2007 r. Nagrodę Rektora PK.

Od 20 lat jest członkiem Komitetu Technicznego 252 ds. Projektowania Konstrukcji Murowych przy Polskim Komitecie Normalizacyjnym. Brał udział w opracowaniu Załączników Krajowych i we wdrażaniu norm z grupy Eurokod 6 do polskiej praktyki budowlanej. Brał także udział w przygotowaniu i prowadzeniu studiów podyplomowych dotyczących stosowania Eurokodów w budownictwie, w ramach wieloletniego programu realizowanego na Politechnice Krakowskiej. Zagadnienia te wykładał również na innych uczelniach technicznych oraz w trakcie szkoleń dla inżynierów, organizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa oraz Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa.

Jest członkiem Komisji Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Posiada uprawnienia budowlane, a od 2012 r. jest rzeczoznawcą w specjalności konstrukcyjno-budowlanej wpisanym przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego do Centralnego Rejestru Rzeczoznawców Budowlanych. Prowadzi własną działalność zawodową — opracował około 80 ekspertyz i opinii technicznych dotyczących budynków o konstrukcji żelbetowej lub murowej. Jest autorem ponad 30 zrealizowanych projektów (jako główny projektant w branży konstrukcyjnej) obiektów budowlanych, zlokalizowanych niejednokrotnie na terenach o skomplikowanej budowie geologicznej. Wykonał projekty wzmocnień konstrukcji w wielu obiektach przemysłowych i użyteczności publicznej.

Jest żonaty, ma dwie córki i syna. Jego pasją są góry. Uprawia narciarstwo i turystykę górską. Jest przewodnikiem tatrzańskim.

18 października 2017 r. Rada Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej nadała stopień doktora habilitowanego nauk

technicznych w dyscyplinie *budownictwo* dr. inż. Tomaszowi Domańskiemu na podstawie pracy habilitacyjnej pt. "Wybrane zagadnienia niezawodności konstrukcji drewnianych". Recenzentami dorobku i pracy byli prof. dr hab. inż. Andrzej Nowak z Auburn University, prof. dr hab. inż. Jerzy Jasieńko z Politechniki Wrocławskiej oraz prof. dr hab. inż. Czesław Miedziałowski z Politechniki Białostockiej.

Dr hab. inż. Tomasz DOMAŃSKI

urodził się w 1954 r. w Krakowie. Jest wychowankiem krakowskiego IV Liceum Ogólnokształcącego im. Tadeusza Kościuszki. Studia na Wydziale Budownictwa Ładowego Politechniki Krakowskiej (kierunek: podstawowe problemy techniki, specjalność: mechanika stosowana) ukończył w 1978 r. Pracę magisterską pt. „Zastosowanie metod statystyki matematycznej do estymacji wytrzymałości stali konstrukcyjnej” wykonał pod kierunkiem dr. inż. Alfreda Sowy. W 1988 r. obronił na Wydziale Budownictwa Ładowego PK pracę doktorską pt. „Probabilistyczne metody oceny odporności ogniowej elementów konstrukcji stalowych”. Promotorem jego doktoratu był również doc. dr hab. inż. Alfred Sowa.

Z Politechniką Krakowską jest związany zawodowo od 1978 r. Był zatrudniony na stanowisku asystenta, następnie adiunkta w Instytucie Materiałów i Konstrukcji Budowlanych — w Zakładzie Konstrukcji Metalowych, potem w Katedrze Konstrukcji Metalowych i Niezawodności. W latach 1990–2001 prowadził własną działalność gospodarczą, pracował w budowlanych firmach wykonawczych i projektowych — „Energoprzem” Sp. z o.o. oraz „Robin” SC. W 2001 r. powrócił na uczelnię i podjął pracę w Instytucie Materiałów i Konstrukcji Budowlanych w charakterze starszego wykładowcy, w 2009 r. został adiunktem.

Jest specjalistą w dziedzinie budownictwa. Jego badania i prace naukowe dotyczą konstrukcji stalowych, zespolonych i drewnianych — również łączników tych konstrukcji (szczególnie zajmuje go probabilistyczna analiza łączników w konstrukcjach stalowych i zespolonych) — ich bezpieczeństwa pożarowego oraz niezawodności. Tym zagadnieniem poświęcił

większość swoich publikacji. Są wśród nich artykuły w czasopismach naukowych (16), referaty ogłoszone w materiałach międzynarodowych konferencji naukowych (14) i krajowych (9) oraz monografia.

Z działalnością naukowo-badawczą ściśle wiąże się jego praca dydaktyczna. Prowadzi wykłady i ćwiczenia projektowe dla słuchaczy studiów dziennych I i II stopnia z przedmiotów takich, jak: podstawy projektowania i niezawodności oraz konstrukcje metalowe (stalowe konstrukcje cienkościenne, specjalne, prętowe, powierzchniowe). Nauczał również w języku angielskim (*Fundations of Design and Reliability, Design of Timber Structures* w ramach finansowanego przez UE projektu „The development of the didactic potential of Cracow University of Technology in the range of modern construction” w latach 2012–2014 oraz *Design of Steel Structures* w ramach Programu „Erasmus” w 2013 r.). Był promotorem 82 prac dyplomowych stopnia magisterskiego oraz 48 prac dyplomowych stopnia inżynierskiego. W latach 1997–1999 sprawował opiekę nad Studenckim Kołem Naukowym „Konstrukcje Metalowe”. Wykładał również na studiach podyplomowych, prowadzonych przez Wydział Inżynierii Ładowej PK.

Ponadto prowadził cykl wykładów dla inżynierów poświęcony zastosowaniu eurokodów w projektowaniu konstrukcji drewnianych i metalowych w ramach szkoleń organizowanych w latach 2010–2014 przez małopolski oddział Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa. Współpracował z „International Journal of Civil Engineering” jako recenzent. Był również biegłym sądowym.

Należy do Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Structural Timber Association, The European Convention for Constructional Steelwork.

Za osiągnięcia naukowe był nagradzany przez Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki (nagroda zespołowa stopnia II za opracowanie systemu oceny wytrzymałości stali konstrukcyjnych; 1983 r.) oraz przez Rektora Politechniki Krakowskiej (nagroda indywidualna stopnia II, 1988 r.).

Wolny czas poświęca na turystykę.

Doktorzy nauk technicznych

19 kwietnia 2017 r. Rada Wydziału Architektury PK nadała stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie *architektura i urbanistyka* mgr inż. arch. Łukaszowi Łukaszewskiemu na podstawie pracy nt: „Badania nad zastosowaniem fotogrametrii i skaningu laserowego 3D w dokumentowaniu i rekonstruowaniu obiektów architektury”; promotorem przewodu był prof. dr hab. inż. arch. Andrzej Kadłuczka. Recenzentami byli prof. dr hab. inż. Jerzy Jasieńko z Politechniki Wrocławskiej oraz prof. dr hab. inż. arch. Stefan Wrona z Politechniki Warszawskiej. Rada Wydziału Architektury PK wyróżniła pracę doktorską dr inż. arch. Łukasza Łukaszewskiego.

Dr inż. arch. Łukasz ŁUKASZEWSKI

urodził się 23 sierpnia 1986r w Rzeszowie w rodzinie inteligenckiej. W 2005 roku po ukończeniu IV Liceum Ogólnokształcącego w Dębicy rozpoczął studia na Politechnice Krakowskiej Wydział Inżynierii Ładowej: kierunek budownictwo, studia stacjonarne, jednolite, magisterskie w specjalności konstrukcje budowlane i inżynierskie, które ukończył w 2011 roku. W latach 2009-2014 studiował na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej i uzyskał tytuł magistra inżyniera architekta. W 2012 roku podjął studia podyplomowe „Szacowanie Nieruchomości” organizowane przez Politechnikę Krakowską, oraz Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie. Od 01.10.2012 roku jest zatrudniony na stanowisku asystenta naukowo-dydaktycznego w Zakładzie Budownictwa i Fizyki Budowli na Wydziale Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej. W związku z wykształceniem w zakresie architektury i konstrukcji budowlanych i inżynierskich od 2012 roku prowadzi zajęcia z przedmiotów: Ekologia, Architektura i Urbanistyka, Fizyka Budowli, Ochrona Środowiska, Budownictwo Energooszczędne, Budownictwo Ogólne, Architecture and

Urban Design, Technical Drawing, Fundamentals of Civil Engineering.

W 2014 roku ukończył z wyróżnieniem podyplomowe studia „Konserwacja Zabytków Architektury i Urbanistyki” organizowane przez Politechnikę Krakowską, oraz w 2016 roku studia podyplomowe „Lotniczy i naziemny skanিং laserowy” organizowane przez Akademię Górniczo-Hutniczą im. Stanisława Staszica w Krakowie.

W 2015 uzyskał uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Interesuje się sportem i bierze czynny udział w sekcji lekkoatletyki i łyżwiarstwa Politechniki Krakowskiej. W trakcie studiów pracował w Studenckim Kole Naukowym Fizyki Budowli, a także brał udział w Festiwalach Nauki w Krakowie, prezentując problematykę termomodernizacji i budownictwa pasywnego.

Od 2015 roku uczestniczy w badaniach konserwatorskich na Zamku Królewskim w Krakowie i w Gieczu. Ponadto prowadzi badania interdyscyplinarne w współpracy z Akademią Sztuk Pięknych w Krakowie; Uniwersytetem Jagiellońskim i Akademią Górniczo-Hutniczą; aby poszerzać swoją wiedzę w zakresie budownictwa w powiązaniu z nabytą wiedzą na kierunku architektura i urbanistyka, konserwacja zabytków.

21 czerwca 2017 r. Rada Wydziału Inżynierii Łądowej PK nadała stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie *mechanika* mgr inż. Balbinie Wcisło na podstawie pracy nt: „Large strain thermomechanical material models accounting for inelasticity, instabilities and gradient-enhancement (Termomechaniczne modele materiału uwzględniające duże odkształcenia, niesprężystość, niestateczność i regularyzację gradientową)”; promotorem przewodu był dr hab. inż. Jerzy Pamín, prof. PK. Recenzentami byli prof. dr hab. inż. Stanisław Stupkiewicz (IPPT PAN) oraz dr hab. inż. Halina Egner, prof. PK. Rada Wydziału Inżynierii Łądowej PK wyróżniła pracę doktorską dr inż. Balbiny Wcisło.

Dr inż. Balbina WCISŁO ukończyła z wyróżnieniem jednolite studia magisterskie na kierunku Budownictwo (specjalność Teoria Konstrukcji Inżynierskich) w 2010 r. Jej praca magisterska, przygotowywana częściowo na uczelni Via University College w Horsens (Dania), gdzie przebywała w ramach wymiany studenckiej Erasmus, dotyczyła nowoczesnych technologii stosowanych w mostach zespolonych. Praca ta, której promotorem był dr inż. K. Ryż, uzyskała pierwsze miejsce w konkursie „Zbuduj swoją przyszłość” organizowanym przez firmę Budimex. W latach 2010-2014 była słuchaczem Studium Doktoranckiego na Wydziale Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej. Od października 2010 r. pracuje na stanowisku asystenta naukowo-dydaktycznego w Instytucie Technologii Informatycznych w Inżynierii Łądowej, gdzie zajmuje się pracą badawczą oraz prowadzi zajęcia w języku polskim i angielskim z takich przedmiotów jak: matematyka stosowana i metody numeryczne, grafika inżynierska czy metody obliczeniowe.

W swojej pracy naukowej zajmuje się rozwijaniem modeli materiałowych, ich implementacją i numeryczną weryfikacją. W ramach projektu doktorskiego analizowała materiały sprężysto-plastyczne poddane dużym deformacjom, które mogą ulegać uszkodzeniu. Wiele uwagi w pracy poświęciła zagadnieniom lokalizacji odkształceń i czynników, które na to zjawisko wpływają takich jak sprzężenie termomechaniczne. Symulacje komputerowe przeprowadza przy użyciu nowoczesnych narzędzi symboliczno-numerycznych.

Jest współautorem 14 referatów opracowanych na międzynarodowe konferencje i 7 artykułów w czasopismach naukowych, w tym 3 z tzw. listy filadelfijskiej. W latach 2011-2014 była stypendystką programu „Doctus – Małopolski fundusz stypendialny dla doktorantów”, a od października 2015 r. bierze udział w pracach badawczych prowadzonych w ramach grantu Narodowego Centrum Nauki. Projekt ten, wykonywany pod kierownictwem dr. hab. inż. J. Pamína, prof. PK, dotyczy numerycznej analizy niestateczności materiałów

termoplastycznych ulegających dużym odkształceniom.

Prywatnie jest mężatką, ma dwóch synów i córkę. Jej zainteresowania to podróże i taniec. Była aktywnym członkiem ZPiT „Halicz” (1999-2005) i ZPiT UJ „Słowianki” (2005-2011).

21 czerwca 2017 r. Rada Wydziału Inżynierii Ładowej PK nadała stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo* mgr. inż. Grzegorzowi Śladowskiemu na podstawie pracy nt: „Wielokryterialny model decyzyjny wyboru funkcji użytkowej w adaptacji budynków zabytkowych”; promotorem pracy była dr hab. inż. Elżbieta Radziszewska-Zielina, prof. PK. Recenzentami pracy byli prof. dr hab. inż. Anna Sobotka z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie oraz dr hab. inż. Piotr Jaśkowski z Politechniki Lubelskiej.

Rada Wydziału Inżynierii Ładowej PK wyróżniła pracę doktorską dr. inż. Grzegorza Śladowskiego.

Dr inż. Grzegorz ŚLADOWSKI w 2002 roku ukończył jednolite studia magisterskie na kierunku Budownictwo (specjalność Technologia i Organizacja Budownictwa. Promotorem jego pracy magisterskiej pt. „Kanonizacja-decyzyjne modele sieciowe oraz ich zastosowanie w planowaniu przedsięwzięć budowlanych” był dr hab. inż. Andrzej Kosecki, prof. PK. Od roku 2002 rozpoczął pracę w Przedsiębiorstwie Rewaloryzacji Zabytków w Krakowie S.A. na stanowisku inżynier budowy. Po uzyskaniu uprawnień budowlanych, kontynuował pracę zawodową (w ramach zatrudnienia w różnych przedsiębiorstwach i instytucjach), pełniąc samodzielne funkcje techniczne (kierownika robót, kierownika budowy oraz inspektora nadzoru inwestorskiego) przy realizacji kilkunastu przedsięwzięć w większości związanych z rewaloryzacją obiektów zabytkowych. W latach 2009 – 2010 odbył studia podyplomowe w Politechnice Krakowskiej na Wydziale Inżynierii Ładowej – pt. „Zarządzanie kosztami przedsięwzięć budowlanych”. W październiku 2013 roku został zatrudniony w Instytucie Zarządzania w

Budownictwie i Transporcie WIL PK na stanowisku asystenta naukowo-dydaktycznego. W ramach pracy dydaktycznej prowadzi zajęcia z przedmiotów: teoria decyzji, teoria zarządzania, organizacja i kierowanie budową, kosztorysowanie, technologia, organizacja i mechanizacja robót budowlanych. Dodatkowo prowadzi zajęcia w ramach kursu organizowanego przez Instytut Zarządzania w Budownictwie pn. „Zarządzanie Przedsiębiorstwem Budowlanym”.

W pracy naukowej zajmuje się tematyką badań operacyjnych w budownictwie a w szczególności analizą sieciową w zarządzaniu przedsięwzięciami budowlanymi z uwzględnieniem niepewnego charakteru przetwarzanych informacji. Jego dorobek publikacyjny (jako autor lub współautor) wynosi obecnie 14 artykułów w tym 2 artykuły w bazie JCR (lista A), 4 artykuły indeksowane w WEB of SCIENCE oraz SCOPUS. Brał udział w 9 konferencjach w tym w 4 międzynarodowych. Brał udział w realizacji projektu „Spin-Model Transferu Innowacji w Małopolsce” w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego – Program Operacyjny Kapitał Ludzki – wykonanie badania (w zespole dwuosobowym) na temat możliwości poprawy wydajności energetycznej budynku zabytkowego. Dodatkowo jest współautorem 3 opinii sadowych w ramach pracy w Instytucie Zarządzania w Budownictwie WIL PK.

18 października 2017 r. Rada Wydziału Inżynierii Ładowej PK nadała stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo* mgr inż. Jarosławowi Malarze na podstawie pracy nt: „Model szacowania wydajności pracy robotników budowlanych”; promotorem przewodu była dr hab. inż. Edyta Plebankiewicz, prof. PK. Recenzentami byli dr hab. inż. Bożena Hoła, prof. PWr., dr hab. inż. Andrzej Kosecki, prof. AGH oraz dr hab. inż. Jadwiga Bizon - Górecka, prof. UTP.

Dr inż. Jarosław MALARA urodził się w 1987 roku w Krakowie. W 2006 roku ukończył I LO w Krakowie, a następnie podjął studia na Politechnice Krakowskiej, Wydziale

Inżynierii Ładowej. Ukończył je w 2011 roku uzyskując tytuł magistra inżyniera budownictwa, specjalność Technologia i Organizacja Budownictwa. W 2015 roku ukończył studia podyplomowe z zakresu BHP, co skutkuje możliwością pełnienia przez niego samodzielnej funkcji w tym zakresie.

Posiada znaczące doświadczenie zawodowe. W latach 2007 – 2008 pracował jako pracownik ogólnobudowlany, następnie w latach 2009 – 2010 pracował w charakterze koordynatora kontraktów w Zakładzie Remontowo- Budowlanym. Od 2010 roku zajmuje stanowisko kierownika robót, sprawując nadzór nad robotami budowlanymi. W grudniu 2013 roku uzyskał uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Obecnie pełni funkcję inspektora nadzoru budowlanego. W 2015 roku, po weryfikacji kompetencji, został wpisany przez Prezesa Sądu Okręgowego w Krakowie na listę biegłych w dyscyplinie budownictwo i funkcję tę pełni nadal.

Od roku 2012 jest zatrudniony na stanowisku asystenta naukowo – dydaktycznego w Instytucie Zarządzania w Budownictwie.

Jest autorem i współautorem 12 artykułów naukowych opublikowanych w czasopismach punktowanych, wygłosił referaty na 7 konferencjach krajowych i zagranicznych. Jest również autorem i współautorem około 30 opinii sądowych i 5 ekspertyz dla przemysłu.

Jest żonaty, ma jednego syna.

Z ciekawostek – jest członkiem stowarzyszenia MENSA Polska, zrzeszającym osoby o ilorazie inteligencji (IQ) kwalifikującym do górnych dwóch procent populacji.

18 października 2017 r. Rada Wydziału Inżynierii Ładowej PK nadała stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie *transport* mgr. inż. Pawłowi Więckowi na podstawie pracy nt: „Zastosowanie narzędzi sztucznej inteligencji w sterowaniu zapasami towarów w warunkach niepewności”; promotorem przewodu był prof. dr hab. inż. Andrzej

Adamski. Recenzentami byli dr hab. Jolanta Żak, prof. PW oraz dr hab. inż. Marek Karkula, prof. AGH.

Dr inż. Paweł WIĘCEK ukończył Liceum Ogólnokształcące im. Tadeusza Kościuszki w Krzeszowicach w klasie o profilu matematyczno – informatycznym.

Równolegle ukończył Państwową Szkołę Muzyczną I stopnia im. Zygmunta Noskowskiego w Krzeszowicach w klasie fortepianu. W 2012 roku został absolwentem studiów II stopnia na kierunku Transport o specjalności Systemy Transportowe i Logistyczne na Politechnice Krakowskiej. Od 1 listopada 2012 roku jest pracownikiem naukowo-dydaktycznym w Zakładzie Transportu Politechniki Krakowskiej, obecnie Katedry Systemów Transportowych. Od początku swojej pracy na Politechnice jest jednym z opiekunów Koła Naukowego Transportu i Logistyki TiLOG, które w 2014 roku za pracę pod jego kierunkiem zdobyło I nagrodę na Ogólnopolskim Konkursie Logistycznym pt. „Wykołuj optymalne rozwiązanie”.

W trakcie swojej pracy na uczelni brał czynny udział w licznych konferencjach branżowych o charakterze krajowym i międzynarodowym. Współpracuje z liczącymi się na rynku podmiotami z obszaru transportu i logistyki (między innymi Samat Polska, Leroy Merlin.) Dorobek naukowy doktoranta obejmuje 18 opublikowanych prac naukowych, z czego 8 w wydawnictwach zagranicznych. Za szczególne osiągnięcie doktoranta należy uznać drugą nagrodę zdobytą na Sympozjum Młodych Naukowców w Valencji w 2016 r. za pracę pt. *The impact of short term traffic forecasting on the effectiveness of vehicles routes planning in urban areas*, opublikowaną w wydawnictwie Transportation Research Procedia.

Prywatnie jest szczęśliwym mężem i wkrótce zostanie szczęśliwym tatą. Interesuje się literaturą popularnonaukową, piłką nożną, lubi podróżować.



Nulla aetas ad discendum sera



Wydział Inżynierii Lądowej
Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki



Wydział Inżynierii Lądowej

www.wil.pk.edu.pl